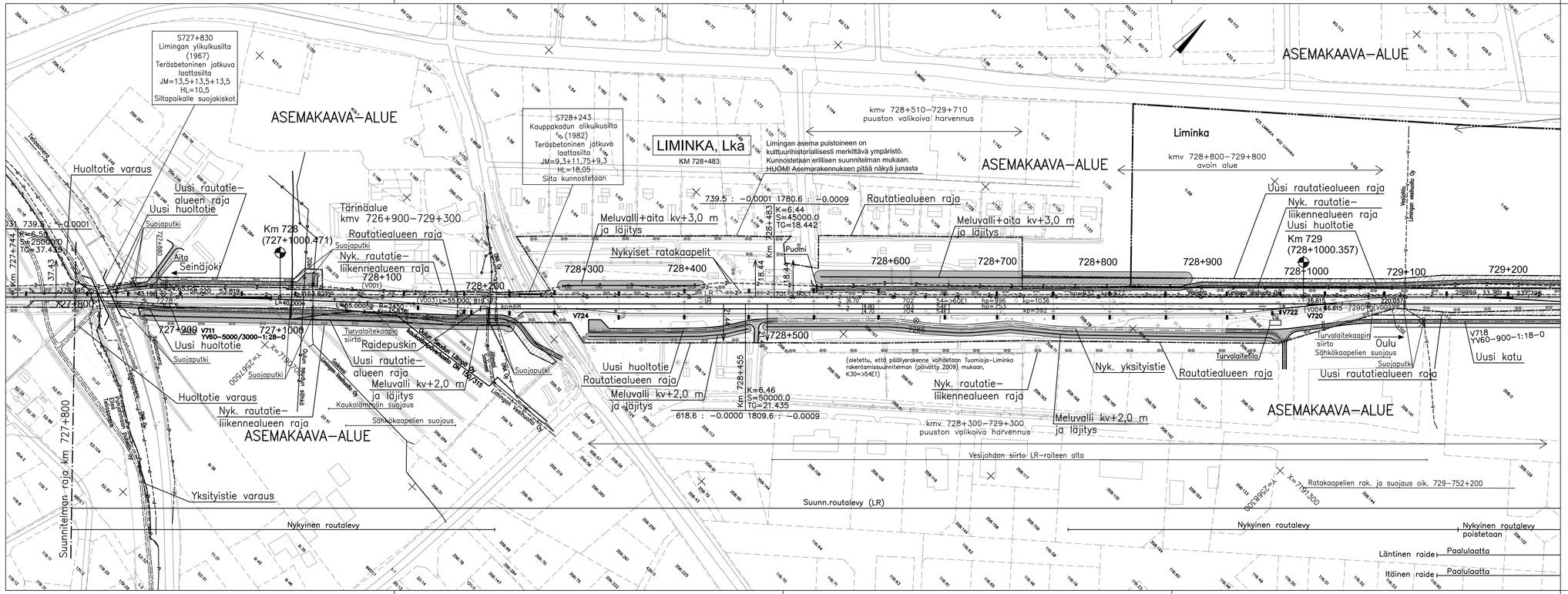

Liminganjoen LP puretattavat vaihteet	(V001)	YV60–300–1:9–0 (betonipölkky)
	(V002)	YV60–300–1:9–V (betonipölkky)
	(V003)	YV54–200–1:9–V (puupölkky)
	(V004)	YV54–200–1:9–0 (puupölkky)
Liminganjoen LP rakennettavat vaihteet	V711	YV60–5000/3000–1:28–0 (betonipölkky)
	V720	YV60–300–1:9–V (betonipölkky)
Liminganjoen LP nykyiset vaihteet	V724/V005	YV30–270–1:9.514–0 (puupölkky)
	V722/V006	YV30–270–1:9.514–0 (puupölkky)
Raiteenvaihtopaikka rakennettavat vaihteet	V718	YV60–900–1:18–0 (betonipölkky)
	V712	YV60–900–1:18–V (betonipölkky)
	V716	YV60–900–1:18–0 (betonipölkky)
	V714	YV60–900–1:18–V (betonipölkky)

MERKKIEN SELITYKSET

- Sähköratapylväs
- Turvalaitekaappi
- Asemakaava–alueen raja
- Nyk. rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Nykyinen rautatieliikennealueen raja
- Nykyinen liikennealueen raja

Luonnos

MUUT.	SELITYS	PVM	TEHNYT	PVM	HYV.

TILAAJA: RATAHALLINTOKESKUS / BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN

HYV.

HANKE: Liminka - Oulu kaksoisraide

SUUNNITTELIJA: DESTIA

PIIRUSTUKSEN SISÄLTÖ: Yleissuunnitelma

PIIRT.	14.9.2010	Jaana Juurinen
SUUNN.	14.9.2010	Annukka Kerokoski
TARK.	14.9.2010	Emmi Lehto
HYV.	14.9.2010	Hannu Ranta

Suunnitelmakartta
Kmv 727+800 - 729+200

TARKASTAJA: VR RATA RAUTATIESUUNNITTELU

MITTAKAAVA: 1:2000

KORKEUS-KOORDJÄRJESTELMÄ: N60/KKJ2

TARK.

HYV.

KORVAA | RATAOSA: 1901

PAKKA	LAJI	PIIRLNRO	MUUT.	LEHTI	LEHTIÄ
3700	72 J	783		1	18