

Tupos, Ankkurilahti, Asemakaavan muutos ja laajennus – Liikenneselvitys



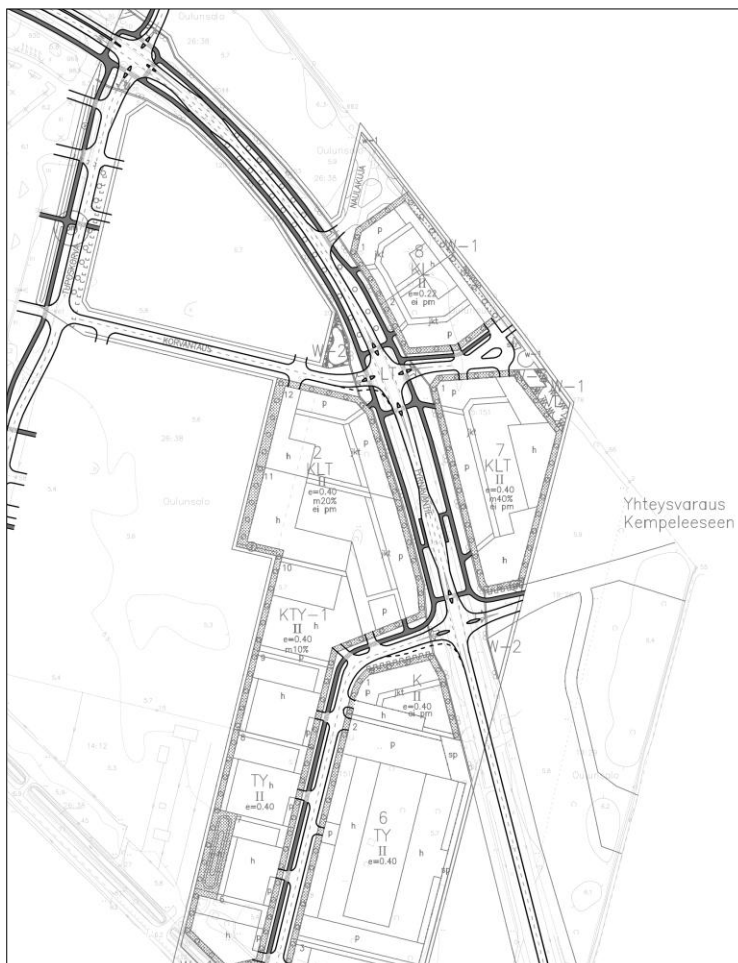
Tupoksen Ankkurilahden kaavoituksen edellisessä vaiheessa laaditussa liikenneselvityksessä (17.4.2009 Plaana Oy) arvioitiin Tupoksen Ankkurilahden asemakaavoituksen vaikutusta Tyrnäväntien sekä vt 4:n eritasoliittymän liikenteeseen. Tämä liikenneselvitys pohjautuu edellisen vaiheen liikenneselvitykseen. Ankkurilahden asemakaava-alue ja sen laajennus sijaitsevat Limingan kunnassa aivan Kempeleen kunnan rajalla vt 4:n itäpuolella. Alueen läpi kulkee maantie 8240, Tyrnäväntie. Alue on esitetty kuvassa 1.

Asemakaavan laajennus alueelle on asemakaavaluonnoksessa esitetty teollisuutta, erikoistavarakauppaa ja toimistoja. Alueen toimintoista ei ole tarkempaa tietoa.

Kuva 1 Tupos, Ankkurilahti

Liikennemäärät

Nykytilanteessa tierekisterin mukaan vt 4:llä KVL (2007) on Tupoksen eritasoliittymän pohjoispuolella 15182 ajon. ja eteläpuolella 13630 ajon. Tyrnäväntiellä on 2339 ajon./vrk liikennemäärien liittymän itäpuolella. Liikennemäärät on esitetty kuvassa 3.



Arvio alueen uusien toimintojen synnyttämästä liikenteestä perustuu ympäristöministeriön julkaisuun "Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa". Arviossa ei ole huomioitu, että osa Ankkurilahden palveluiden käyttäjistä käyttää todennäköisesti Tyrnäväntien molempien puolien palveluita.

Kuvassa 2 on esitetty Ankkurilahden asemakaavan muutos ja laajennus alueen liikenteen yleissuunnitelma. Taulukossa 1 on esitetty laajennusalueen liikennetuotokset toiminnoittain.

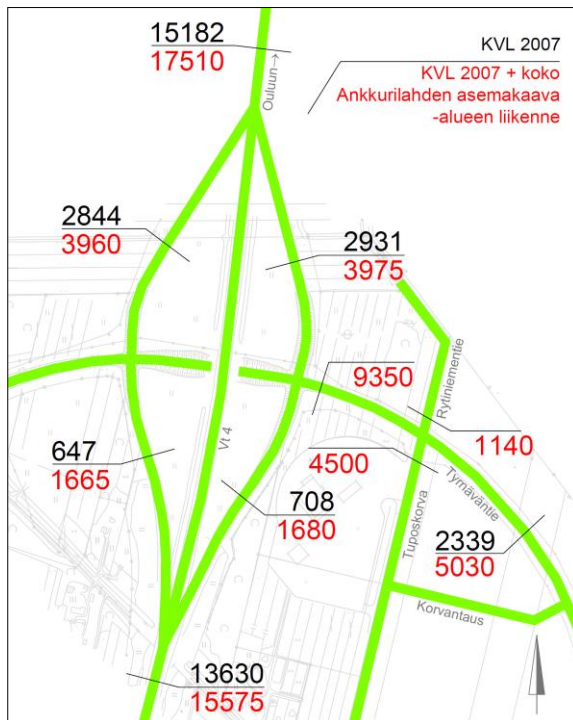
Kuva 2 Ankkurilahden asemakaavan muutos ja laajennus, Liikenteen yleissuunnitelma

Taulukko 1 Ankkurilahden asemakaava-alueen laajennuksen liikennetuotos

	m ²	käyntiä vrk/100 myynti- m ²	kävijää/ 100m ²	kävijää/ ha	ka/100 (myynti)- m ²	KVL
Myymälät	8248	10		1,69	0,3	718
Toimistot ja toimitilat	13929		2,5	1,14	0,25	681
Teollisuus	18083		1		0,5	542
					KVL	1941

Asemakaava-alueen laajennuksen laskennalliseksi liikennetuotokseksi on arvioitu 1940 ajon./vrk. Tästä liikennemäärästä voidaan olettaa Tyrnäväntietä pohjoiseen päin suuntautuvan 90 % eli 1750 ajon./vrk (KVL).

Kuvassa 3 on esitetty KVL määrien kasvu moottoritieellä ja Tyrnäväntiellä.


Kuva 3 Maankäytön muutoksen vaikutus liikennemääriin

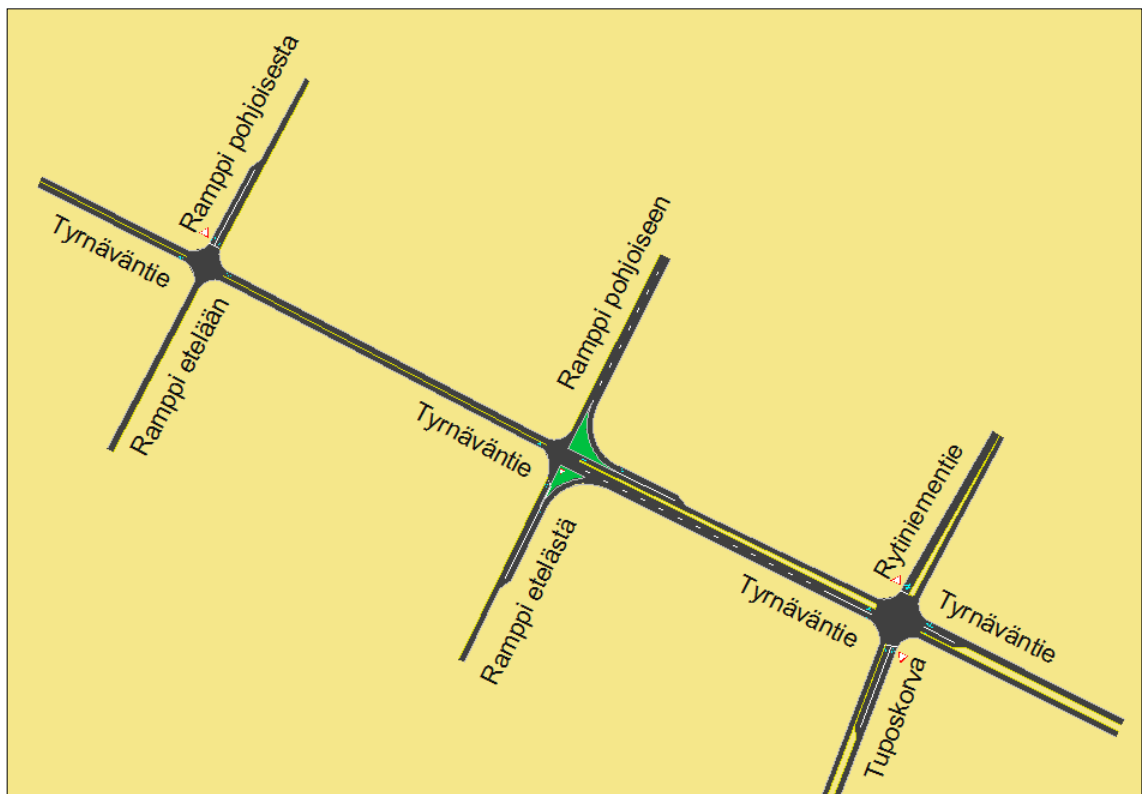
Liikenteen toimivuus

Liikenteen toimivuutta liikennemäärien kasvaessa tutkittiin Synchro/Sim Traffic -ohjelmalla. Simuloinnilla tutkittiin liikenteen huipputuntia, jonka oletettiin olevan 10 % KVL:stä.

Edellisessä kaavoitusvaiheessa tehty liikenteen simulointi osoitti, että lisättäessä nykyisiin liikennemääriin Ankkurilahden asemakaava alueen tuottama liikenne, liikenteellisiä ongelmia ei synny.

Kuvassa 4 on esitetty simuloitua liittymä, moottoritien eritasoliittymä sekä Tuposkorvan ja Tyrnäväntien liittymä. Näiden liittymien katsottiin olevan liikenteen toimivuuden kannalta ratkaisuvia.

Simuloinnissa liikennejärjestelyjen oletettiin olevan seuraavanlaiset. Tyrnäväntien, Tuposkorvan ja Rytiniementien liittymässä oletettiin olevan Tuposkorvan tulosuunnalla suoraan meneville ja oikealle kääntyville erillinen kaista sekä lännen tulosuunnalla oikealle kääntyville oma kaista ja yhteinen kaista suoraan meneville ja vasemmalle kääntyville. Tyrnäväntieltä pohjoisen suuntaan lähtevällä rampilla ja valtatie 4:ltä etelän suunnasta Tyrnäväntielle liittyvällä rampilla oletettiin olevan vapaat oikeat.



Kuva 4 Simuloitua liittymät ja niiden liikennejärjestelyt

Ankkurilahden asemakaava-alueen laajennuksen valmistuttua ramppien ja Tyrnäväntien sekä Tuposkorvan ja Tyrnäväntien liittymissä kuormitusasteet ovat 0,48-0,55 eli kuormitusasteiden perusteella liittymien palvelutaso on tyydyttävä tai jopa hyvä (Tiehallinto, Tasoliittymät). Huipputuntin aikana Tuposkorvalla ja pohjoisesta tulevalle rampilla vasempaankääntyvien kaistoilla on keskimäärin viiden auton jonot. Muualle jonoja ei juuri muodostu. Liittymien voidaan todeta toimivan hyvin. Tuleva maankäyttö ei edellä kuvatun kaltaisilla liikennejärjestelyillä aiheuta liikenteellisiä ongelmia.