



KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteen nimi:	Maantien 18666 (Tupoksentien) eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie ns. pyöräbaana sekä Tupoksentien kevyt parantaminen, Liminka		
Selostuksen laati:	Ville Nikkinen Plaana Oy	pvm:	17.05.2023
Selostuksen hyväksyi:	Ari Kuotesaho Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus	pvm:	17.05.2023
Kohteeseen liittyvät piirustukset:	Katusuunnitelma, Liikenteenohjaussuunnitelma	pvm:	17.05.2023

Suunnitelman kuvaus

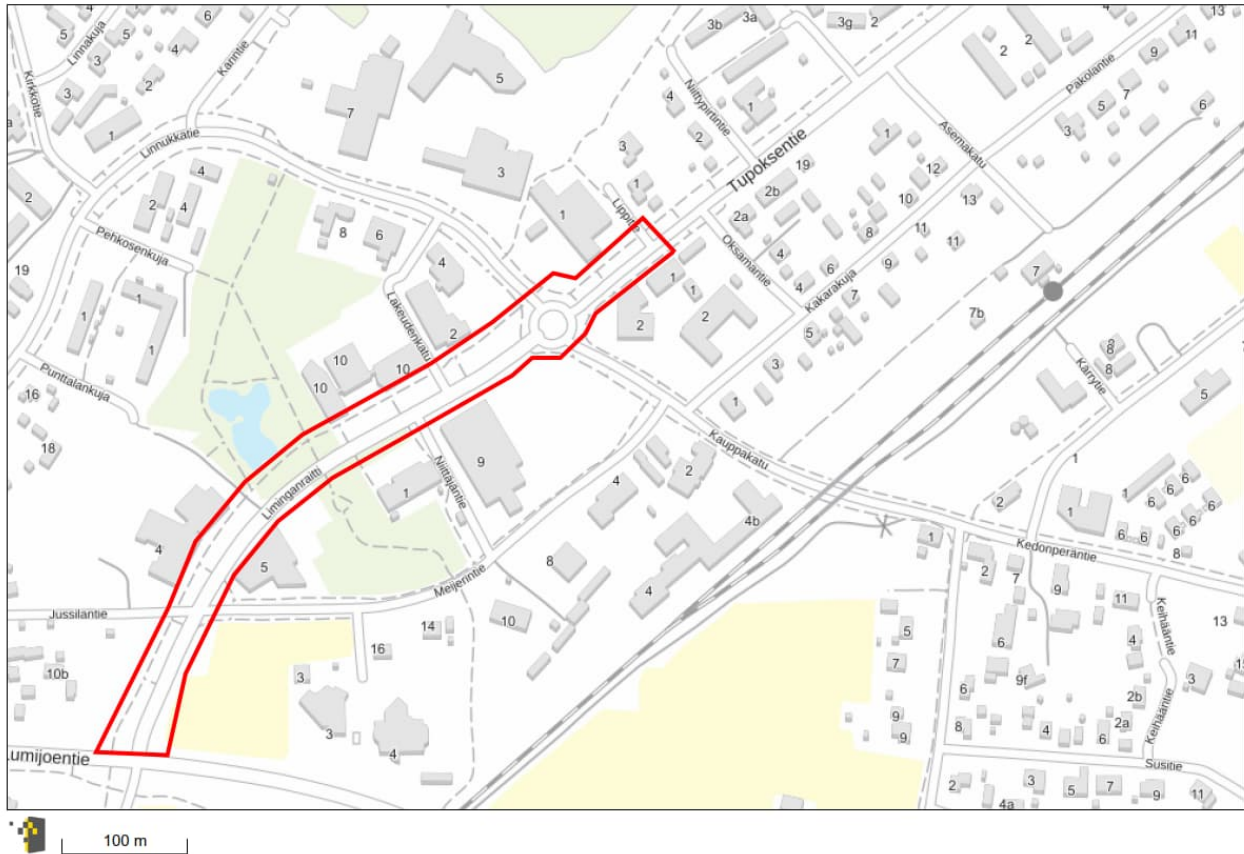
Sijainti ja asemakaava

Suunnittelukohde sijaitsee Limingan keskustassa. Suunnittelualue rajautuu lännestä Linnukkatiehen, pohjoisesta Lippitiehen, idästä Kauppakatuun ja etelästä Lumijoentiehen. Alueella on voimassa asemakaava. Alueelle ollaan laatimassa Asemanseudun asemakaavamuutosta ja suunnittelu etenee asemakaavamuutoksen rinnalla. Asemakaavamuutoksen myötä katusuunnitelmaa koskeva osuus yleisestä tiestä tullaan muuttamaan kaduksi kadunpitopäätöksellä (MRL 86 §).

Nykytilanne

Tupoksentie ja Liminganraitti ovat Limingan keskustan halki kulkevia yleisiä teitä. Teiden varrella on pyöräilyn pääreittinäkin toimiva jalankulun ja pyöräilyn väylä. Jalankulun ja pyöräilyn väylä kulkee Limingan torin halki. Alue on ympäristöltään keskustamainen. Nykyisten väylien alueella on runsaasti vesihuollon, sähkönjakelun, kaukolämmön sekä tietoliikenteen varusteita.

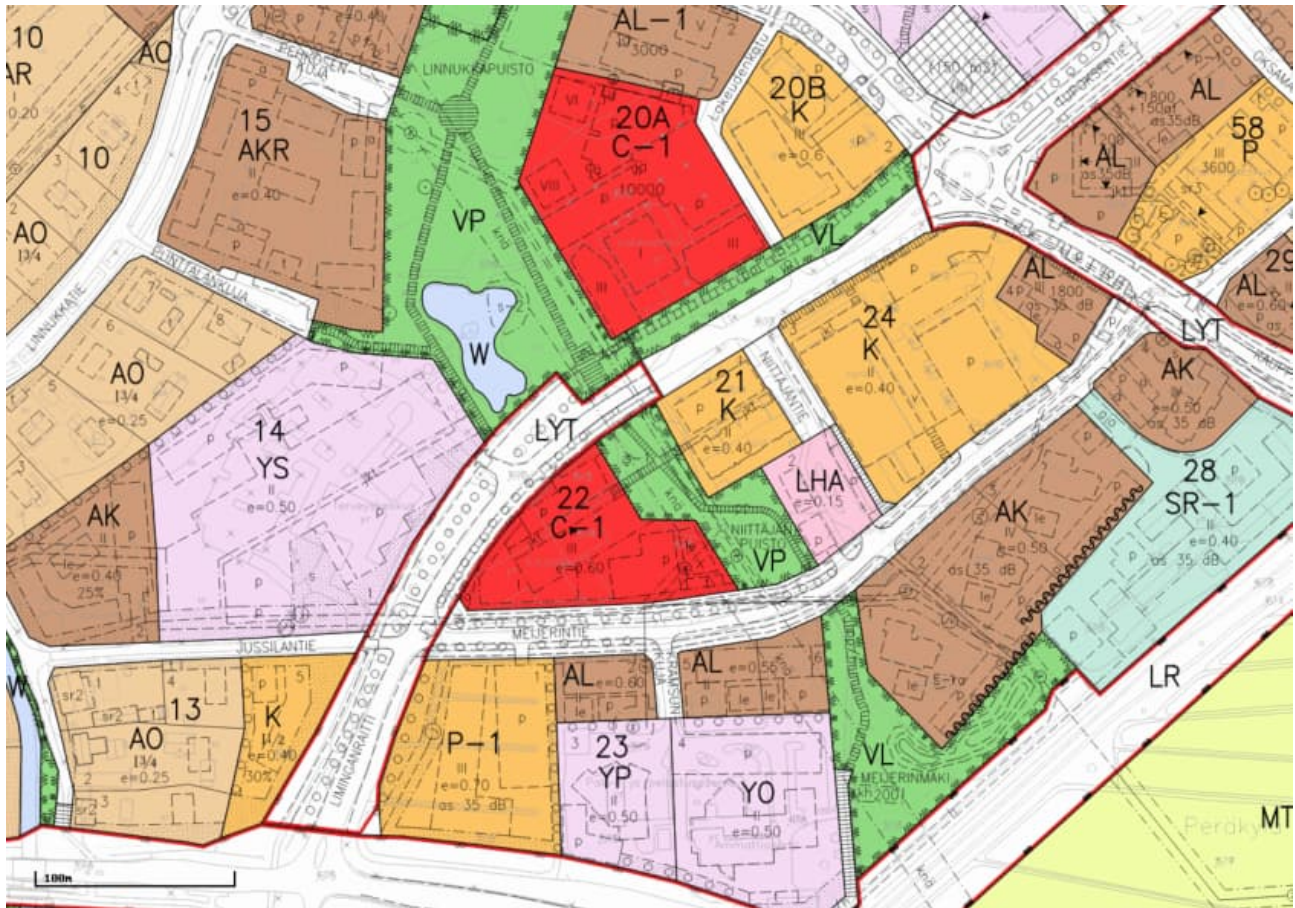
KATUSUUNNITELMASELOSTUS



Kuva 1. Suunnittelualan rajaustaustakartalla



KATUSUUNNITELMASELOSTUS



Kuva 2. Ote ajantasaisesta asemakaavasta

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Suunnitelman sisältö

Yleistä

Tupoksentielle ja Liminganraitille tehdään kevyt parantaminen välillä Lumijoentie - Lippitie, sekä viereinen jalankulku- ja pyöräilyväylä parannetaan baana-tyyppiseksi jalankulun ja pyöräilyn väyläksi. Tupoksentielle ja Liminganraitille rakennetaan kadunvarsipysäköintiä. Kirjaston ja terveyskeskuksen kohdalle rakennetaan kevyen liikenteen ylityspaikka. Suunnitteluun sisältyy myös Limingan tori.

Alueella olevia tietoliikenteen varusteita saneerataan ja laajennetaan. Muut laiteomistajat suojaavat varusteitaan tarpeen mukaan rakentamisen aikana.

Liikennejärjestelyjen periaatteet

- Tupoksentien ja Liminganraitin pohjoispuolella oleva jalankulku- ja pyöräilyväylä levennetään ja osin uudelleen linjataan baana-tyyppiseksi jalankulku- ja pyöräilyväyläksi, jonka kokonaisleveydeksi tulee 5,5 metriä. Limingan torilla pyöräkaista erkaantuu jalankulusta Liminganraitin varteen. Terveyskeskuksen ja kirjaston kohdalle rakennetaan kevyen liikenteen ylityspaikka
- Tupoksentielle ja Liminganraitille rakennetaan kadunvarsipysäköintipaikkoja autoille

Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Liikennealueen kuivatus pysyy lähtökohtaisesti nykyisellään. Uusi jalankulun ja pyöräilyn väylä vaatii kaivojen lisäämistä, jotka liitetään nykyiseen hulevesiverkostoon.

Katujen korkeusasemat ja päällystemateriaalit

Teiden korkeusasemat säilyvät nykyisen kaltaisina. Tiet päällystetään asfaltilla ja kiveyksiä uusitaan tarvittavilta osin.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Viheralueet suunnitellaan pääosin nurmipintaisiksi. Liminganraitin varrelle istutetaan uusia havu- ja lehtipuita sekä pyritään säilyttämään nykyisiä mahdollisimman paljon. Arboristi käy arvioimassa nykyisten puiden kunnon ja tulosten perusteella päätetään, mitkä puut voidaan säilyttää ja mitkä tulee poistaa. Väylien parantamisen vuoksi osa nykyisistä puista joudutaan poistamaan.



KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Limingan torille tulee terassi, tilavarauksia myyntikojuille, oleskelutiloja, istutusalueita ja pyöräpysäköintiä. Nykyistä terassia siirretään.

Valaistus

Kadut sekä jalankulku- ja pyöräilyväylät valaistaan suunnitelman mukaan. Valaistuksessa käytetään LED valaisimia.

Esteettömyys

Esteettömyys toteutetaan perustason mukaisesti.

Kunnossapito

Kohteen kunnossapitovastuut ovat tavanomaiset kunnossa- ja puhtaanapitolain mukaiset

Aikataulu

Katusuunnitelma asetetaan nähtäville vuoden 2023 lopulla.

Rakentaminen tapahtuu myöhemmin päätettävänä ajankohtana.
