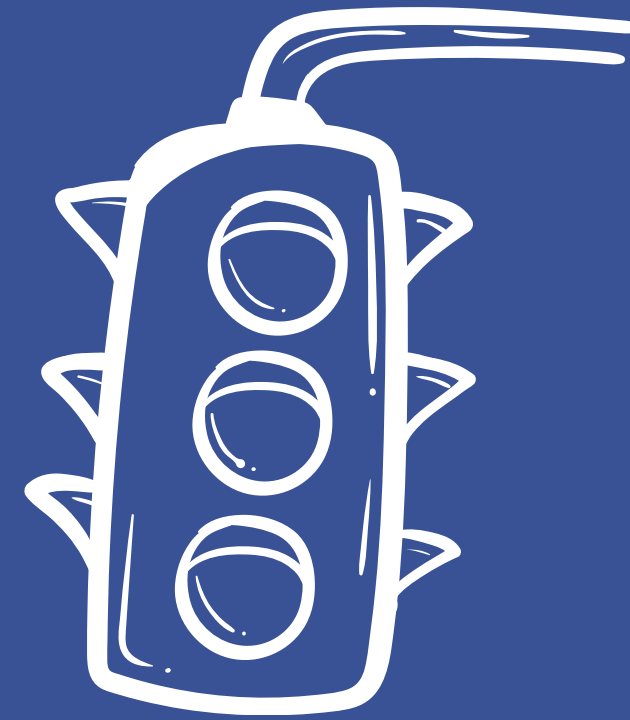
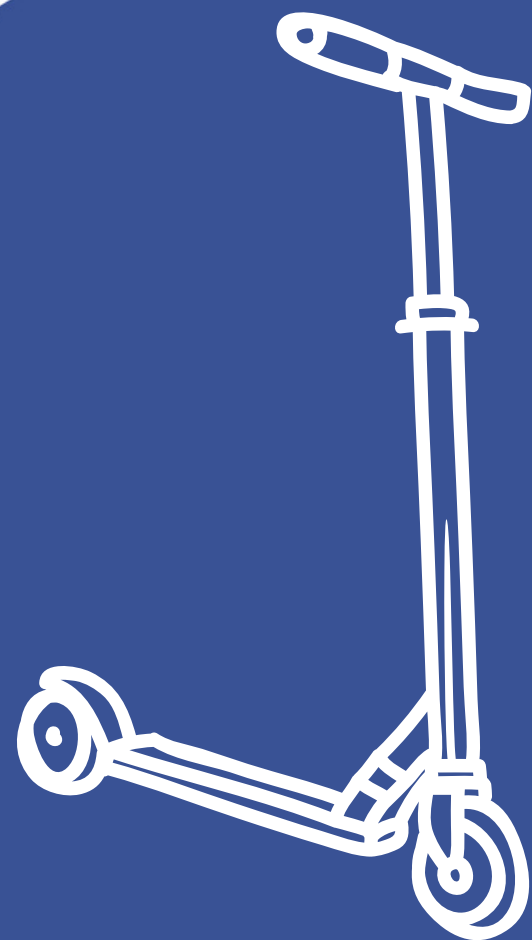


Nollavisio

Ennaltaehkäisevää liikenneturvallisuustyötä Limingassa



LOPPURAPORTTI

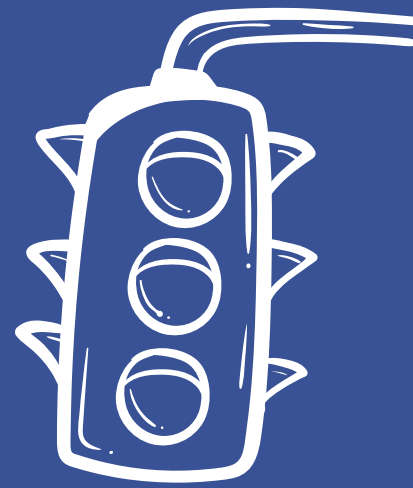


Hanketta rahoittamassa

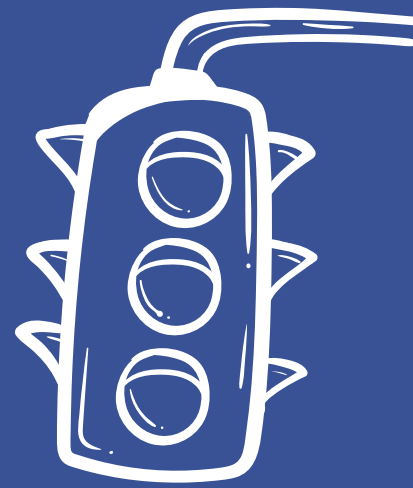
TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto



Sisällysluettelo

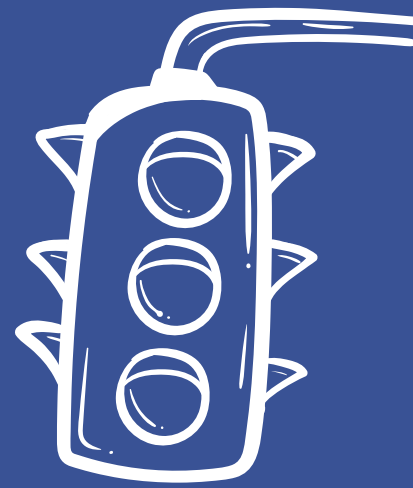


1. Hankkeen lähtötiedot
 - a. Hankkeen tavoitteet
 - b. Organisointi
 - c.
2. Toimenpiteet ja tulokset
 - a. Nuorten kokemat vaaran paikat
 - b. Suojatievahtitoiminta
 - c. Liikenteen kinkkiset solmukohdat
 - d. Nollavisio-tapahtuma
 - e. Muut toimenpiteet
3. Hankeviestintä
4. Arvio hankkeen vaikutuksesta liikenneturvallisuuteen
5. Hankkeesta saadut opit ja jatkosuunnitelmat
6. Hankkeen kulut



1. HANKKEEN LÄHTÖTIEDOT

1. Hankkeen tavoitteet



NOLLAVISIO-hankkeen tavoitteena on parantaa Lakeuden nuorten liikenneturvallisuutta ja vähentää liikenteessä tapahtuneita kuolemia tai vakavia loukkaantumisia. Lisäksi hankkeessa halutaan parantaa nuorten tietoja liikenneturvallisuuteen liittyen.

Hanke jakautuu seuraaviin päätavoitteisiin:

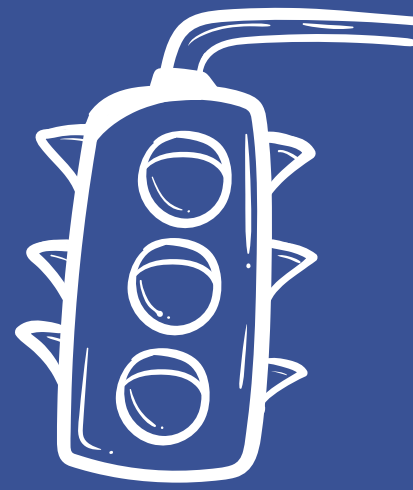
1. Nuorten kokemat vaaranpaikat -selvitys kehittämisen pohjalle (kevät 2023)
2. Vuosittaisen Nollavisio-tapahtumakonseptin luominen
3. Nollavisio-viestintäkampanja nuorille (koko hankeaika, mutta erityisesti 8-10/2023)
4. Nollavisio-tietopankin rakentaminen tiedon välittämiseksi

Hankkeen kohderyhmänä ovat liminkalaiset tai Limingassa opiskelevat yläkoululaiset ja toisen asteen oppilaat.

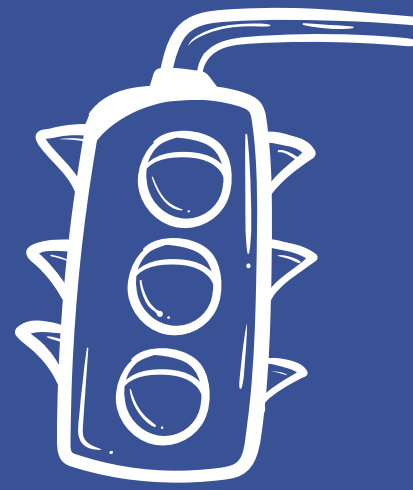
Hankkeen kustannusarvio 20 720 euroa, josta Traficomien tuki 15 540 euroa.

Hankeaika: 1.1.2023–31.10.2023

1.2. Hankkeen organisointi

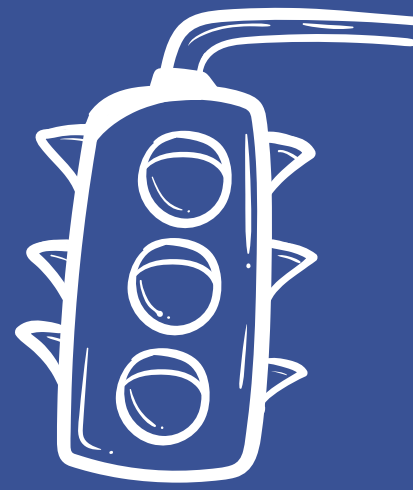


Tähän teksti, katso hakemus



2. TOIMENPITEET JA TULOKSET

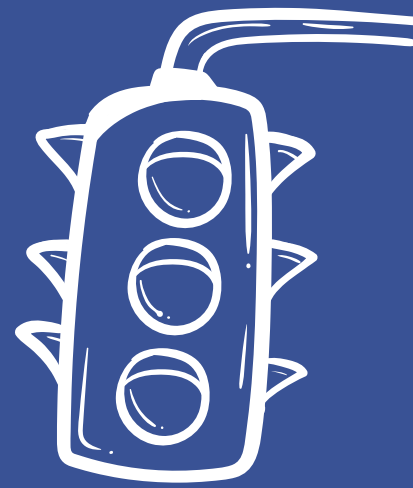
2.1. Nuorten kokemat vaaranpaikat - selvitys kehittämisen pohjalle



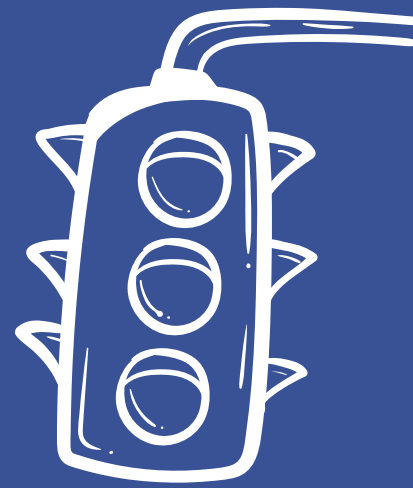
- Kysely toteutettiin 8.5.–18.8.2023 välisenä aikana ja siihen vastasivat yläkoululaiset sekä lukiolaiset osana koulupäivää.
 - Kyselyyn vastasi yhteensä 528 oppilasta
 - Vastanneista 80 prosenttia oli alle 16-vuotiaita
- Kyselyaineisto on erityinen, koska se kuvaa erinomaisesti paitsi nuorten näkökulmaa, myös muun kuin autoilijan näkökulmaa. Yleisesti liikennekyselyihin vastaavat aikuiset, jotka katsovat liikennettä ja muita kulkijoita ja kulkumuotoja erityisesti autoilijan näkökulmasta.
- Selviä vaaranpaikkoja löytyi ympäri kuntaa, esim. Tupoksessa Oikotie ja Lintulammentie ja kirkonkylällä Lakeustalon seutu, Lumijoentie ja Tupoksentie. Yleisimmin vaaranpaikat oli risteysalueita, näkemäpuutteita, korkeita ajonopeuksia, puuttuvaa valaistusta...
- Yhteistyö Sitowisen kanssa oli sujuvaa ja olimme todella tyytyväisiä kyselyn laatuun sekä aineiston analyysiin. Tuloksia on suunniteltu läpikäytävän vielä toisessa sisäisessä palaverissa.



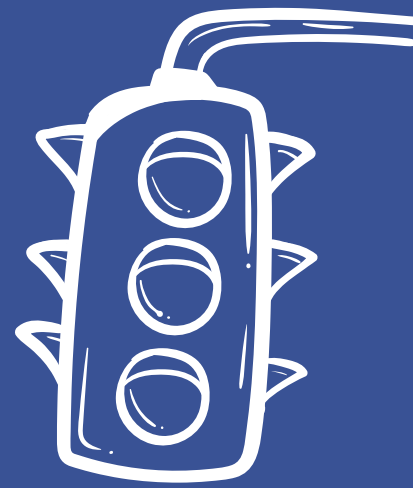
Suojatievahdit koulunaloituksena turvana



- Koulujen alkaessa 10.8 ja 11.8 järjestettiin ensimmäisen kerran Limingassa suojatievahtikampanja.
- Vahtien tarkoitus ei ollut pysäyttää liikennettä, vaan olla koulujen läheisyydessä ohjaamassa ja opastamassa lapsia turvallisessa tien ylityksessä.
- Rantalakeus uutisoi pikkujutun vahtien etsinnästä, Yle Oulu teki suoran radiolähetyksen Tupoksesta, sekä taltioi pienen uutispätkän Pohjois-Suomen uutisiin, Rantalakeus haastatteli myös suojatievahtina ollutta äitiä Ojanperänkankaalla.
- Vahtivuorot Ojanperän, Liminganlahden ja Tupoksen koulun läheisyydessä.
- Vahteina koululaisten vanhempia ja isovanhempia, Toimivax Oy, Kultasirkut, Tupoksen kyläyhdistys ja kunnan työntekijöitä. Reilu 30 vahtia mukana.
- Hyvänmielen tapahtuma, joka havahdutti huomaamaan miten huolettomasti osa koululaisista ja opiskelijoista liikkuu koulutiellä.
- Vahdeilta kerättiin havainnoista palaute, niistä koostetaan vielä blogipostaus.
- Vakiinnuttaminen olisi tärkeää!



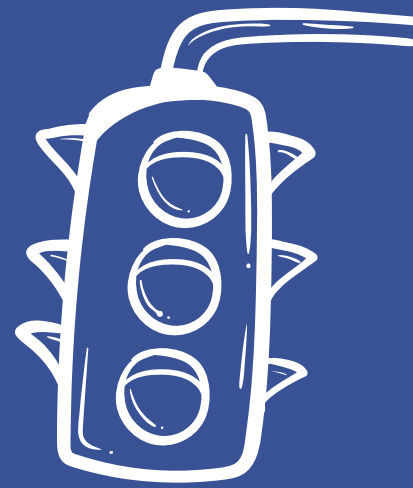
Hankkeen toimenpiteitä 3/5



Kinkkiset liikenteen solmukohdat – somekampanja ja pyöräretki

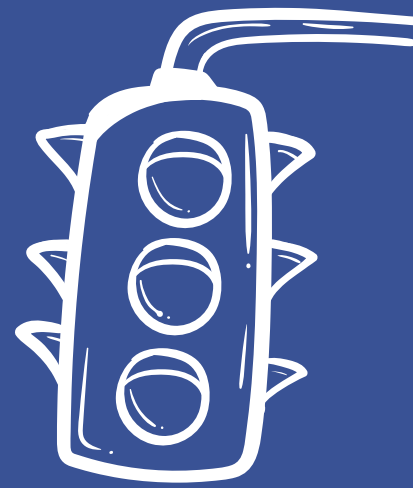
- Pyydimme kunnan sosiaalisen median kanavissa sekä nettisivuilla kuntalaisia ilmiantamaan kinkkisiä. Saimme lyhyessä ajassa kymmeniä havaitoja.
- Kinkkiset liikenteen solmukohdat koottiin raporttiin ja niistä muodostettiin pyöräreitti Tupokseen sekä Kirkonkylälle
 - Järjestettiin pyöräretket sekä Kirkonkylälle että Tupokseen. Mukana polkemassa hankeasiantuntija, kehityspäällikkö, yhdyskuntainsinööri, kunnossapitoinsinööri sekä viestintäpäällikkö.
 - Kuntalaisten ilmiantamat paikat ajettiin läpi ja valokuvattiin.
- Löysimme paljon kohteita, jotka vaativat toimenpiteitä – suurin osa näkemäesteitä.
- Matalan kynnyksen toteutus, joka voitaisiin toteuttaa vaikka joka syksy. Kuntalaisille kokemus siitä, että pääsevät vaikuttamaan.

Hankkeen toimenpiteitä 4/5

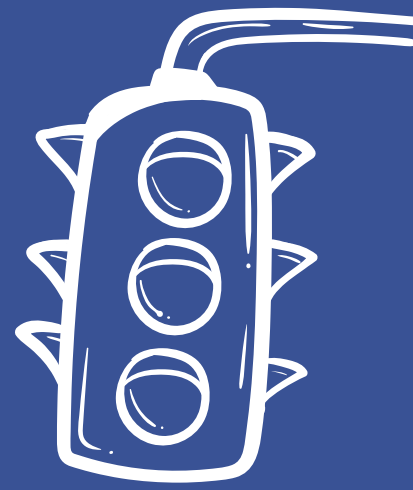


Nollavisio-tapahtuma torstaina 21.9.2023 Limingan Krankka-Areenalla

- Paikalla Limingan yläkoululaiset ja lukio, kävijöitä päivän aikana noin 800
 - Kutsuttu myös OSAO ja Luovi, mutta ajankohta osoittautui vaikeaksi
- Tapahtuma järjestettiin osana koulupäivää > Korkea osallistumisprosentti
- Toiminnallinen tapahtuma, jossa nuoret kiersivät erilaisia rasteja
 - 5 rastia vähintään ja osallistui tuotepalkintojen arvontaan
 - Rasteja oli noin 20 kpl
- Pisteitä:
 - Liikenneturvan matkustajataitopiste
 - 4H:n kaaospeli, jossa liikennesääntöjä ja tekojen seurauksista
 - Epic autokoulu (skootteri, moottoripyörä, kännilasit)
 - Jalkapallodarts
 - Kunnan pisteet: Pyörän korjauspiste, vaaranpaikat, heijastinpiste, kännilasit ja havainnointikyky liikenteessä, liikennemerkkivisa jne.

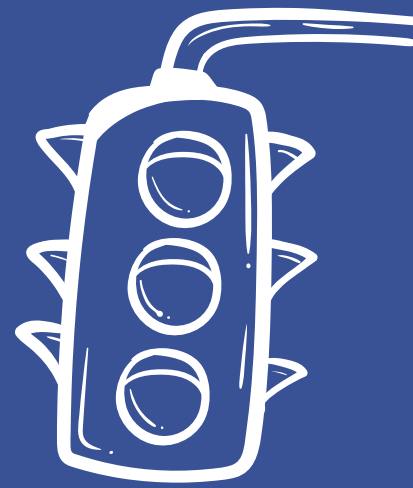


Hankkeen toimenpiteitä 5/5



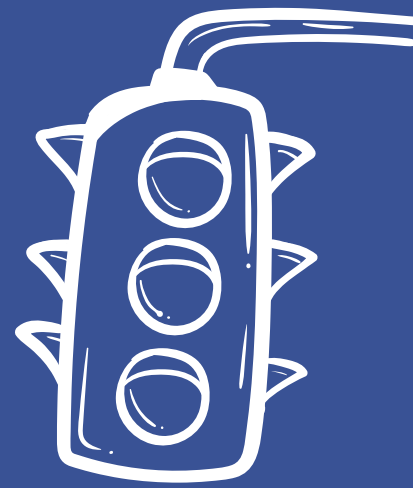
Nollavisioista huomioita

- Päivä onnistui hyvin ja konsepti toimi > Vuosittainen tapahtuma myös jatkossa
- Päivä oli pääasiassa oikein mukava, mutta nuorten huonoa käytöstä ja sotkemista yms. ilmeni jonkin verran (esim. roskat, purkkaa seinissä ja lattialla, pikaliimaa lattialla, syljettyjä suklaita lattialla, arvontapalkintojen varastamista)
- Krankka-Areena toimi hyvin tapahtumapaikkana, sateinen sää vaikeutti järjestelyitä hieman, sillä osa toimintapisteistä oli suunniteltu ulos
- Kaikkien vuosiluokkien ottaminen yhden päivän aikana oli logistisesti ongelmallista
 - Jatkossa esim. 8-luokkalaiset, lukion 2-luokkalaiset ja esim. alaluokilta 4. luokka?
 - Ensimmäinen tapahtuma kannatti kuitenkin järjestää näin, sillä saimme paljon ajatuksia jatkokehittämiselle!
- Poliisia ja pelastuslaitosta ei saatu paikalle > jatkossa on saatava!



1. HANKKEEN LÄHTÖTIEDOT

Hankeviestintä

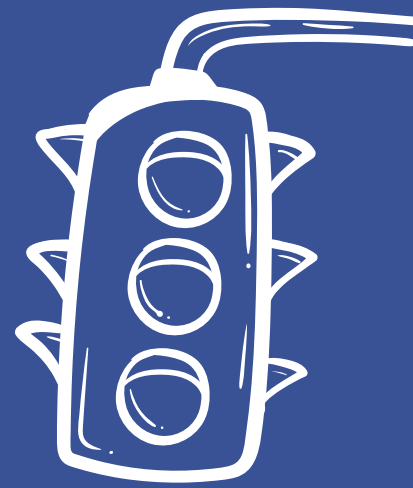


- Hankkeen läpimenosta tiedote kunnan kanavissa
- Hankkeelle rakennettu sivu kunnan verkkosivuille
- Nuorten liikenneturvallisuuskysely Wilman kautta perheisiin
- Suojatievahti-kampanja
- Liikenteen kinkkiset solmukohdat
- Blogi-kirjoitukset
 - Tähän mennessä julkaistu kolme blogi-kirjoitusta
 - Ainakin kaksi tuloillaan vielä
- Nollavisio-tapahtuman jälkiviestintä

Muita:

- Liminka ensimmäistä kertaa mukana Liikkujan viikolla
- Auton vapaapäivää vietettiin Limingassa perjantaina 22.9.2023 aarrejahdin ja pienten palkintojen parissa > Matalan kynnyksen tempauksia voisi miettiä joka vuodelle

Hankkeen kustannukset



KULULAJI	VARATTU	TOTEUMA	SELITE
Palkat (oma työpanos)	8 120	8 590,76	Kunnan työntekijöiden palkkoja, omarahoitus katettu omalla työpanoksella
Ostopalvelut	10 800	6 918,34	Nollavisio tapahtuman järjestelyiden kulut (sis. esittelypisteiden pitokuluja ulkopuolisille)
Aineet, tarvikkeet, tavarat	1 800	5069,64	Jakotavara, pöytien vuokraus
YHTEENSÄ	20 720	20 578,74	Hankkeen kulut yhteensä

Hankkeen tuki 60 %. Toteutunut 12 347,24 €.