



Alapää

Kirkonrannantie

Hiiveläntie

Kirkkotie

pääsis uimaa ja kießille

Paikassa ei voi yhtään oleksella sieltä löytyy kaljatölkkejä, nuuskaa, tupakkaa ja kaikkea epäsovivaa

Ei pyörätietä ollenkaan

Tässä voisi olla suojatietä, en kyllä tiedä onko mahdollista tehdä nopeusrajoitusten ja bussipysäkin takia.

Auto voi tulla päälle kun ei ole suojatietä ja ylittää tietä

Moni kulkee yli, mutta suojatietä puuttuu.

Kun tulee Limingan nuorisurantalolta päin on vaikeaa nähdä tule vasemmalta autoja

Urheilukentän puolelta tullessa, ei näe vasemmalta tulevaa liikennettä

Urheilukentältä tullessa ei näe vasemmalle lähes yhtään!

Ei suojatietä ja paljon liikennettä

Vaikea nähdä tulevia autoja

Meijerintieltä isommalle tielle kääntyessä ei meinaa nähdä oikealta tulevia autoja

Ei aurata kunnolla ja aurataan väärään aikaan ja lumikasoja on paljon talvella.

Enemmän kulkevia busseja pitäisi saada

Tiukka mutka niin ei aina näe, jos sieltä tulee joku.

Vaikea risteys koska ei näe kääntyessä mistä tulee

Autoilijat eivät talvella näe mopoilijaa kuka tulee alikulusta

Ei katua valo tästä eteenpäin kohti rantakylää

Ois kona nähä oma nopeus

Tässä oli ensin puisto, jonka tilalle tehdään nurmikenttää. Mielestäni siihen voisi tehdä esim. kota tai vastaava ajanviettopaikka.

Tässä on ollut puisto, joka purettiin kunnan toimesta, vaikka alueella asuu lapsiperheitä. Jos tilalle ei tehdä puistoa, siihen voisi tehdä vähintään jonkun oleskelualueen.

Kääntyessä lumijoelle päin sillalle päin katsoessa on puiden oksia ja pensaita eikä sinne meinaa nähdä.

Koko tie

Enemmän tekemistä

Tiessä on kuoppa joka voi olla vaarallinen esimerkiksi mopoilijoille

Enemmän tekemistä

Paska tie uudistetaan tänä vuonna

Ei koskaan aurata jatkokylässä teitä

Tämä kyseisen käännoös on erittäin vaarallinen, sillä kuusiainan takaa ei nää, jos vastaan on tulossa joku.

0 0,1 0,2 0,4 km

Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, Copernicus, Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Kuvituslaitos, GSA, Geoportaalit, FEMA, Intermap and the GIS user community; National Land Survey of Finland, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, METI/NASA, USGS

Ketunmaantie tarvitsee ehdottomasti valaistusta sillä tällä tiellä autoilijoilla ja muilla tien käyttäjillä on tapana ajaa sallittua nopeutta huomattavasti lujempaa. Vaaratilanteita voi syntyä pimeällä kuljettaessa raskaalle sekä kevyelle liik