

Vastaanottaja
Limingan kunta, Venanzia Rizzi

Asiakirjatyyppi
Raporttiluonnos

Päivämäärä
5/2023

ASEMANSEUDUN ASEMAKAAVA LIIKENNESELVITYS



ASEMANSEUDUN ASEMAKAAVA LIIKENNESELVITYS

Projekti Asemaseudun asemakaavan liikenneselvitys
Vastaanottaja Limingan kunta
Asiakirjatyyppi Raporttiluonnos
Päivämäärä 3.5.2023
Laatija Erkki Sarjanoja
Tarkastaja Vesa Verronen

Ramboll
Kiviharjunlenkki 1 A
90220 OULU

P +358 20 755 611
<https://fi.ramboll.com>

SISÄLTÖ

1.	Johdanto	2
2.	Lähtökohdat	2
3.	Asemakaavamuutoksen uudet liikennejärjestelyt	4

1. JOHDANTO

Limingan kunta on laatimassa asemakaavamuutosta asemanseudulle, johon sisältyy ydinkeskustaa sekä koulukeskuksen, rautatien kaakkoispuolista ja Lumijoen eteläpuolista aluetta, ks. kuva 1. Kaavamuutoksella on tarkoitus kasvattaa Limingan keskustan vetovoimaa ja mahdollistaa alueelle uusia liike-, toimisto- ja asuinrakennuksia. Lisäksi tutkitaan mahdollisen rautatieaseman sijoittumista alueelle ja sen myötä lähijunaliikenteen toiminnan mahdollistamista.



Kuva 1. Selvitysalue suurpiirteisesti.

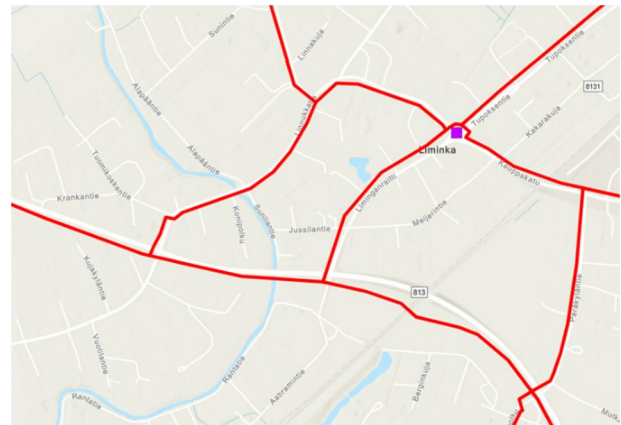
Tämä liikenneselvitys on tehty Limingan kunnan toimeksiannosta ja sen tavoitteena on ollut määrittellä kaavamuutoksen liikenteelliset vaikutukset ja määrittellä tarvittavat liikennejärjestelyt. Työn on tehty Ramboll Finland Oy:ssä vuosien 2022 ja 2023 aikana. Kunnasta mukana on ollut Venanzia Rizzi, kaavakonsultilta Satu Fors ja Rambollilta Erkki Sarjanoja.

2. LÄHTÖKOHDAT

Selvitysalue on Limingan keskustaa, jossa sijaitsee paljon julkisia ja yksityisiä palveluita. Asuinrakennuksia on myös runsaasti omakotitaloista kerrostaloihin.

Alueen liikenneverkko on pääosin rakentunut. Kaava-alueen lounasreunalla kulkee Lumijoen tie, joka on maantie 813. Siitä erkanee Liminganraitti / Tupoksentie. Se risteää puolestaan ydinkeskustan kiertoiliittymässä Kauppakatuja / Linnukkatietä. Merkittäviä katuja ovat myös Karintie alueen pohjoisosassa, Meijeritie, joka on Liminganraitin suuntainen yhteys sekä Pappilantie, joka johtaa Vanhaan Liminkaan.

Jalankulku- ja pyöräteitä on maanteiden ja katujen varsilla sekä erillisinä puistoalueilla. Yksi väylä kulkee Lumijoentien poikki radan ylikulkusillan alta. Oulun seudun pyöräilyn pääreititsuunnitelma 2030:ssa on määritelty selvitysalueelle useita aluereittejä, jotka ovat katujen ja teiden varsilla, ks. kuva 2. Limingan keskusta on pyöräliikenteen verkossa ns. aluekeskus.



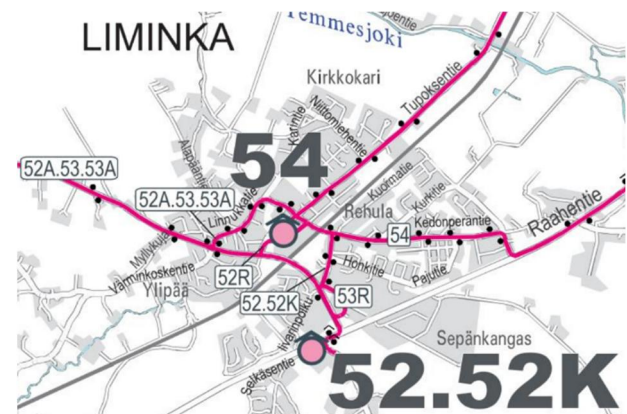
Kuva 2. Pyöräliikenteen aluereitit.

Seinäjoki-Oulu -rata kulkee selvitysalueen kaakkoisosassa. Sillä on Lumijoentien ylikulku, ja sen vieressä jalankulku- ja pyörätien alikulku. Kauppakatu puolestaan alittaa radan, mutta alikulku on varsin matala eikä korkeat autot mahdu kulkemaan sen kautta. Vanha rautatieasema on ollut selvitysalueen pohjoispuolella Asemakadun päässä.

Selvitysalueella suurin liikennemäärä on Lumijoentiellä Liminganraitin liittymästä kaakkoon, jossa keskimääräinen liikennemäärä on noin 5550 ajoneuvoa vuorokaudessa (KVL, Väylävirasto 2021). Liittymän luoteispuolella liikennemäärä on noin 3090. Raskaan liikenteen osuus on noin 6 %. Liminganraitilla liikennemäärä on 2230, Tupoksentiellä 2220 ja Kauppatiellä noin 2000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Näillä teillä raskaan liikenteen osuus on noin 3-5 %. Muilla kaduilla liikennemäärät ovat vähäisempiä.

Viiden viimeisen vuoden aikana selvitysalueella on sattunut kolme poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, jotka ovat johtaneet loukkaantumiseen. Ne ovat sattuneet eri paikoissa ja olleet erityyppisiä. Omaisuusvahinkoon johtaneita onnettomuuksia on ollut 11. Kaksi on sattunut Kauppatiellä lähellä radan alikulkuja ja kaksi myös Lumijoentien ja Peräkylläntien liittymäalueella. Muut onnettomuuspaikat ovat hajaantuneet eri kohtiin. Onnettomuustyypeistä eniten on sattunut yksitaisoonnettomuuksia eli tieltä suistumisia. Muutoin onnettomuuksista ei voida vetää mitään selkeitä johtopäätöksiä.

Alueen paikallisen joukkoliikenteen reitit ovat Oulun, Limingan, Lumijoen ja Tyrnävän välisiä. Limingan keskustasta pääsee Oulun keskustaan arkipäivisin noin puolen tunnin – tunnin välein (oulunjoukkoliikenne.fi). Pitempimatkainen joukkoliikenne kulkee valtatieä 8 pitkin.

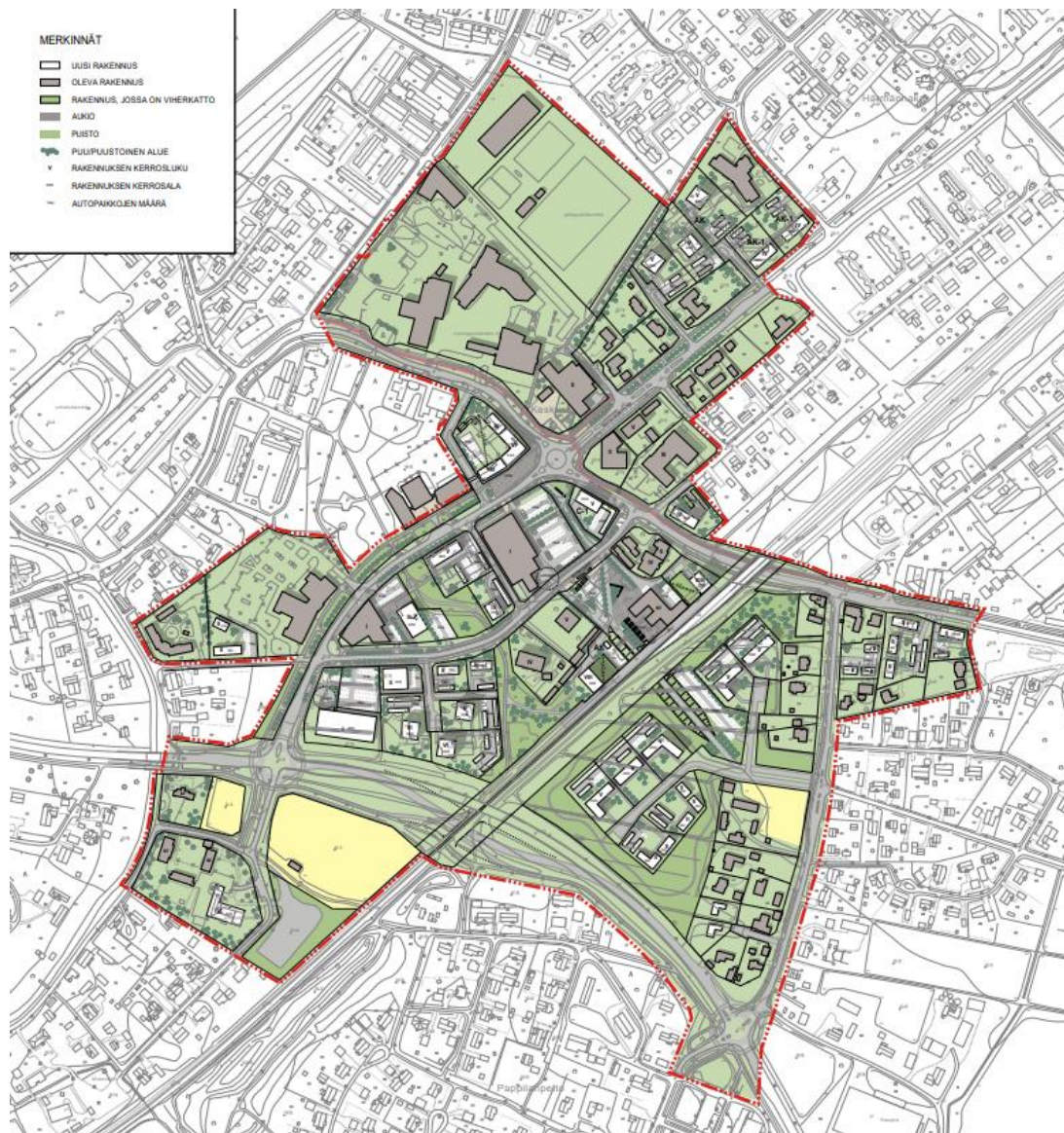


Kuva 3. Joukkoliikenteen reitit ja pysäkit vuonna 2022.

Aiemmissa selvityksissä ja liikenneturvallisuuksuunnitelmassa on nostettu esiin Lumijoentien liittymät sekä jalankulku ja pyöräteiden risteäminen tasossa haasteellisina ja kehittämistä tarvitsemina kohteina.

3. ASEMAKAAVAMUUTOKSEN UUDET LIIKENNEJÄRJESTELYT

Asemakaavaluonnoksessa on esitetty uutta maankäyttöä erityisesti radan tuntumaan. Merkittävä on myös uusi rautatieasema, joka on tarpeen, jos lähijunaliikenne toteutuu Oulun seudulla.



Kuva 4. Asemakaavamuutoksen viitesuunnitelma, luonnos 8.5.2023 (Lukkaroinen Arkkitehdit).

Rautatien luoteispuolelle eli ydinkeskustan puolelle sijoittuva uusi maankäyttö tarvitsee vähän uutta katuverkkoa. Radan kaakkoispuolella tarvitaan uusi tonttikatu mahdollisine lisähaaroineen. Katu liittyy olemassa olevaan Peräkyläntiehen. *Liikennetuotoslaskelma tehdään kaavan edessä.* Lumijoentiellä on varauduttu uuteen radan alikulkuun, jos nykyinen ylikulku poistetaan käytöstä.

Autoliikenteen arvioidaan lisääntyvän Peräkyläntiellä ja sen eteläisessä ja pohjoisessa liittymässä. Liikenne lisääntyy myös Liminganraitilla, Tupoksentiellä ja Meijerintiellä maankäytön lisääntyessä.

Vähäistä kasvua on myös Pappailantiellä. Merkittävimmät vaikutukset ovat Lumijoentiellä ja Kauppakadulla, joille suurin osa autoliikenteestä suuntautuu. *Liikennemäärätiedot tarkentuvat kaavan edetessä.*

Lumijoentielle sekä Liminganraitin että Peränkyläntien liittymiin esitetään kiertoliittymiä. Niiden avulla ajonopeuksia voidaan hillitä Lumijoentiellä ja varmistaa liittymien toimivuus. Liittymissä jalankulku- ja pyöräteiden alikuluille on vähän tilaa nykyisen maankäytön takia. Kiertoliittymillä voidaan suojateiden turvallisuutta parantaa. Ne myös antavat pyöräilijöille etua liittymissä.

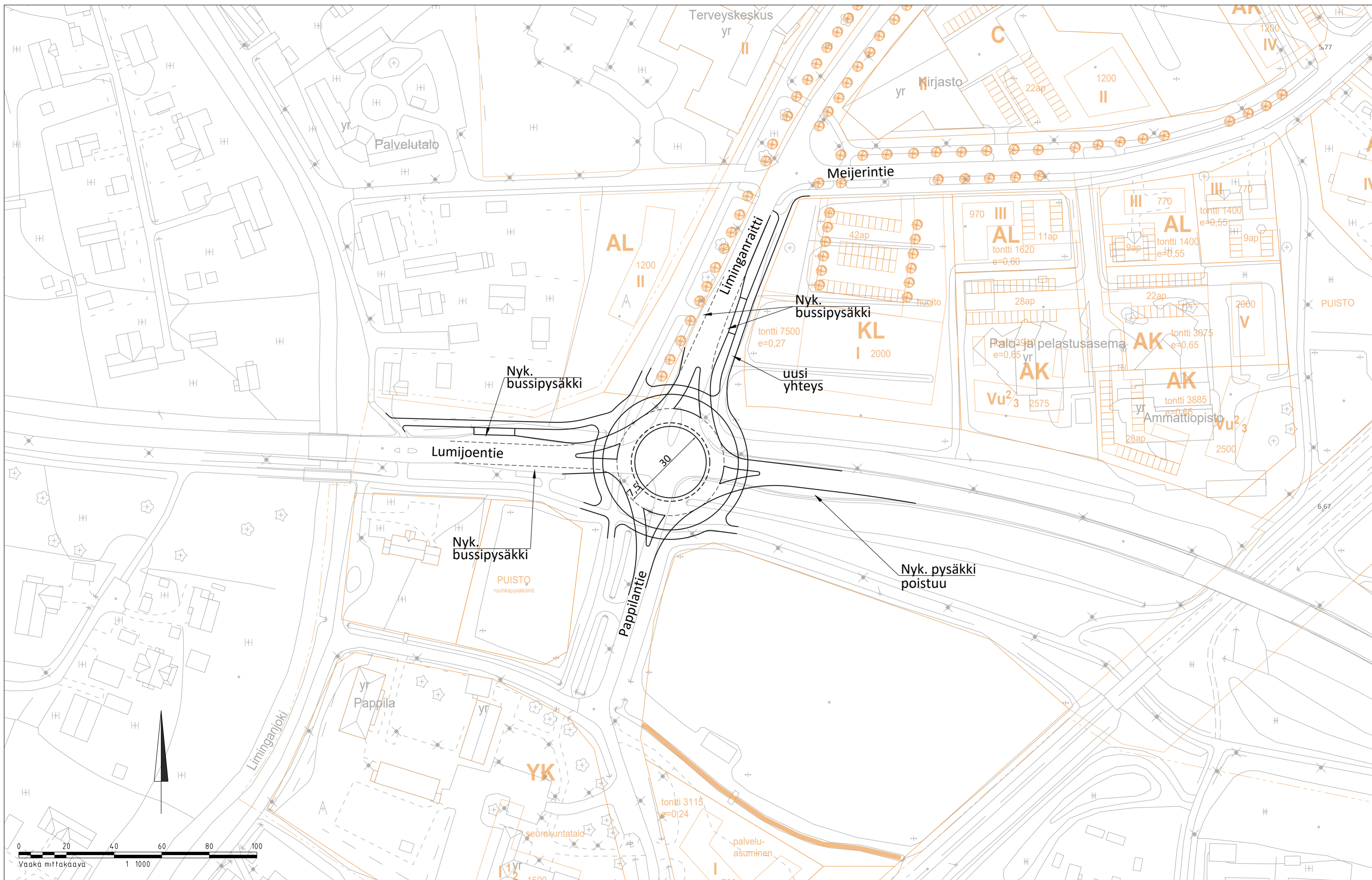
Lumijoentiellä on varauduttu siihen, että nykyinen ylikulku voidaan korvata alikululla sillan uusimisen tai muun syyn takia. Jos nykyinen silta joudutaan uusimaan kokonaan, uuden sillan rakentaminen vie aikaa niin paljon, että liikennettä ei voi kierrättää taajaman tai Tupoksen kautta. Alikulku sijoittuisi ylikulun eteläpuolelle ja se on mahdollista rakentaa, vaikka nykyinen silta on liikenteen käytössä. Alikulun myötä Lumijoentietä ja viereistä jalankulku- ja pyörätietä on linjattava uudelleen.

Asemakaavan tilavarauksella varmistetaan, että Kauppakadun tasausta olisi mahdollista muuttaa siten, että nykyistä korkeammat autot mahtuisivat radan ali. Muutoin olemassa olevaan tie- ja katuverkkoon tarvitaan vain pieniä muutoksia, jotka tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

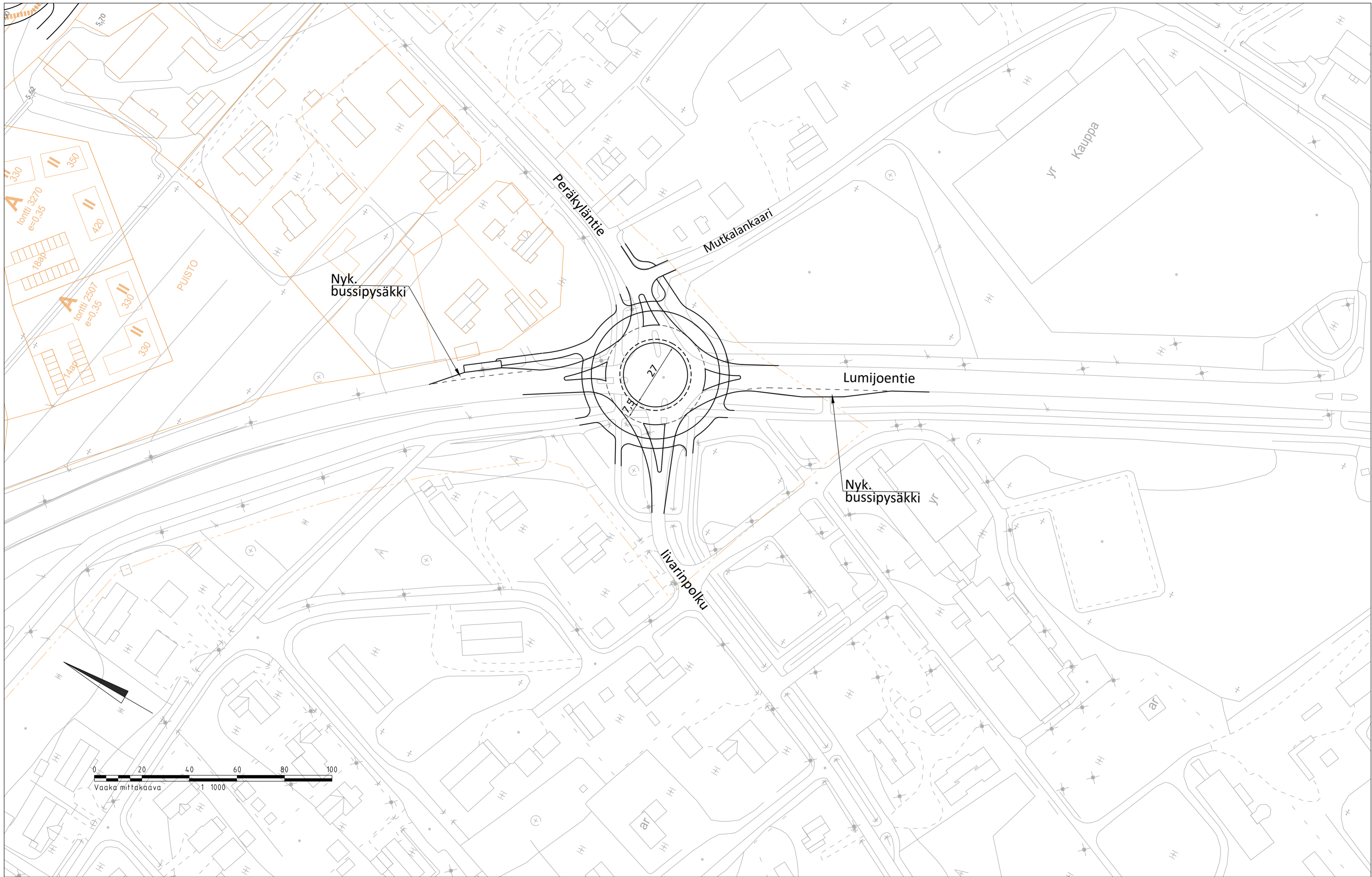
Rautatieaseman sijoittuminen ydinkeskustan ja uuden tiiviin asumisen lähelle antaa entistä paremmat mahdollisuudet lähijunaliikenteelle. Laiturin tarkempi sijoittuminen määritellään ratasuunnittelussa. Aseman yhteyteen on esitetty uusi jalankulun ja pyöräliikenteen alikulku, joka palvelee sekä junamatkustajia että kulkijoita radan puolelta toiselle. Väylä jatkuu luontevasti ydinkeskustan ja koulun suuntaa sekä kaakkoon asuinalueille. Aseman yhteyteen on mahdollista osoittaa runsaasti pyöräpysäköintiä, sillä matkat taajaman alueelta asemalle ovat sopivia pyöräilyyn. Aseman lähelle saadaan myös joukkoliikenteen pysäkki. Henkilöautojen pysäköintiä on esitetty radan kaakkoispuolelle, missä sille on parhaiten tilaa ja alue on autolla hyvin saavutettavissa.

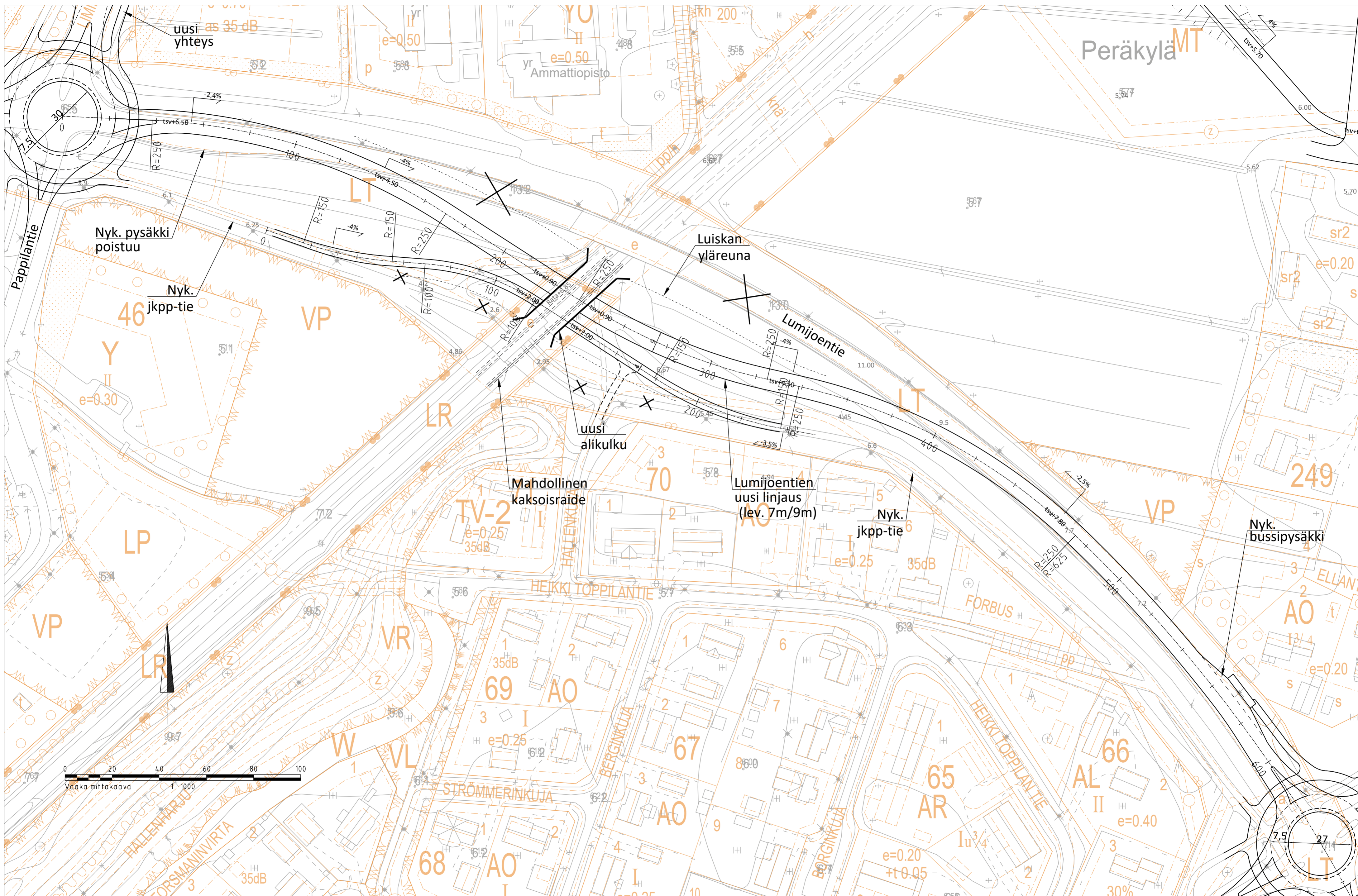
Muutamilla muilla uusilla jalankulku- ja pyöräteillä varmistetaan hyvät kulkuyhteydet muun muassa Liminganraitin eteläosalla Lumijoentien ja Meijerintien välillä sekä radan varressa nykyväylän jatkumisella uudelle rautatieasemalle.

Liitteenä alustava piirroksia (4 kpl) Lumijoentien kiertoliittymistä ja alikulusta sekä asemanseudun järjestelyistä.



LIMINKA, ASEMANSEUTU AKM
 Kiertoliittymä Liminganraitti
 Ramboll/Luonnos 29.6.2022





LIMINKA, ASEMANSEUTU AKM
 Lumijoen akk
 Ramboll/Luonnos 3.2.2023

