

Erilän kiinteistön asemakaavan liikenneselvitys

28.9.2026



Muutosluettelo

Versio	Päiväys	Muutoksen kuvaus	Tarkastettu	Hyväksyjä
1	26.1.2026		S. Lamberg	
2	28.9.2026	Päivitys asemakaavan muutosten myötä	S. Lamberg	

Sweco Finland Oy
Projekti
Työnumero
Asiakas
Päiväys
Dokumenttiviite

Y-tunnus: 2661738-3
 Liminka_Erilän asemakaava
 25023770
 VMV-Yhtiö Oy
 28.09.2026
 Liikenneselvitys.docx

1	Työn lähtökohdat ja tavoitteet	4
2	Nykyinen maankäyttö ja voimassa olevat kaavat.....	5
2.1	Maankäyttö.....	5
2.2	Maakuntakaava	5
2.3	Yleiskaava	5
2.4	Asemakaava	6
3	Liikenteen nykytila	6
3.1	Autoliikenne.....	6
3.2	Joukkoliikenne.....	9
3.3	Kävely- ja pyöräliikenne	10
3.4	Liikenneturvallisuus.....	10
4	Tiehankkeet ja -suunnitelmat	12
4.1	Valtatie 8 ja kantatie 86 eritasoliittymä.....	12
4.2	Valtatie 8 rinnakkaistie	13
5	Maankäyttö ja liikenteelliset vaikutukset.....	15
5.1	Maankäyttö.....	15
5.2	Tieverkon yleinen liikenne-ennuste.....	15
5.3	Kaavan liikenteelliset vaikutukset	16
5.3.1	Liikennetuotos.....	16
5.3.2	Liikenteen suuntautuminen.....	16
5.3.3	Liikenne-ennuste	17
5.3.4	Vaikutukset ja toimenpiteet.....	18
	Lähteet	20

1 Työn lähtökohdat ja tavoitteet

Asemakaava-alue sijoittuu noin 3 kilometrin etäisyydelle Limingan taajamasta, valtatie 8 välittömään läheisyyteen. Alueen halki kulkee Fingridin kantaverkon 110 kV voimalinja. Alue on tällä hetkellä talousmetsää. Suunnittelualueella ei ole asutusta ja lähin asutus sijoittuu suunnittelualueen pohjoisosan välittömään läheisyyteen. Asemakaava-alue on 150 m etäisyydellä valtatie 8 pohjoispuolella sijaitsevasta Värminkosken leirintäalueesta. Asemakaavoitettavan alueen koko on noin 39 hehtaaria. Suunnittelualueen sijainti on esitetty seuraavassa kuvassa (Kuva 1). Liikenneselvitys on laadittu kaavan luonnosvaiheessa ja sitä on päivitetty ehdotusvaiheessa.



Kuva 1 Suunnittelualueen sijainti (Liminka, 2025)

Asemakaavan tarkoituksena on mahdollistaa teollisuuden ja siihen liittyvien toimistotilojen sijoittuminen alueelle. Kaavan yhteydessä tutkitaan ensisijaisesti alueen soveltumista esimerkiksi datakeskukselle tai muulle puhtaasti energian käyttöön liittyvälle toiminnalle.

Liikenneselvityksessä käydään läpi suunnittelualueen nykytila liikenneverkon ja -määrien osalta sekä arvioidaan kaavan liikennetuotokset ja liikenteestä syntyviä vaikutuksia.

2 Nykyinen maankäyttö ja voimassa olevat kaavat

2.1 Maankäyttö

Alue on tällä hetkellä talousmetsää ja sen halki kulkee Fingridin kantaverkon 110 kV voimalinja. Suunnittelualueella ei ole asutusta ja lähin asutus sijoittuu suunnittelualueen pohjoisosan välittömään läheisyyteen.

2.2 Maakuntakaava

Limingan kunnassa on voimassa Pohjois-Pohjanmaan 1.–3. vaihemaakuntakaava, sekä energia- ja ilmastovaihemaakuntakaava. Alla Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavojen yhdistelmäkartta (Kuva 2).



Kuva 2 Ote Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavojen yhdistelmäkartasta. Suunnittelualue kuvattu punaisella viivalla. (Liminka, 2025)

Suunnittelualueella ja sen läheisyydessä esiintyy maakuntakaavassa voimajohtojen yhteistarve, valtakunnallisesti arvokas maisema-alue, merkittävästi parannettava valtatie (vt) / kantatie (kt), voimajohto 110 kV, taajama tai kylä sekä maaseudun kehittämisen kohdealue. Lisäksi energia- ja ilmastovaihemaakuntakaavassa Vt 8 ja Kt 86 ympäristöön on osoitettu t-2 -merkkisiä teollisuus- ja varastoalueita; lisämerkinnällä -2 osoitetaan potentiaaliset seudullisesti merkittävien uusiutuvan energiantuotannon jatkojalostuksen edellyttämien kemiallisten prosessien tuotantolaitosten alueet.

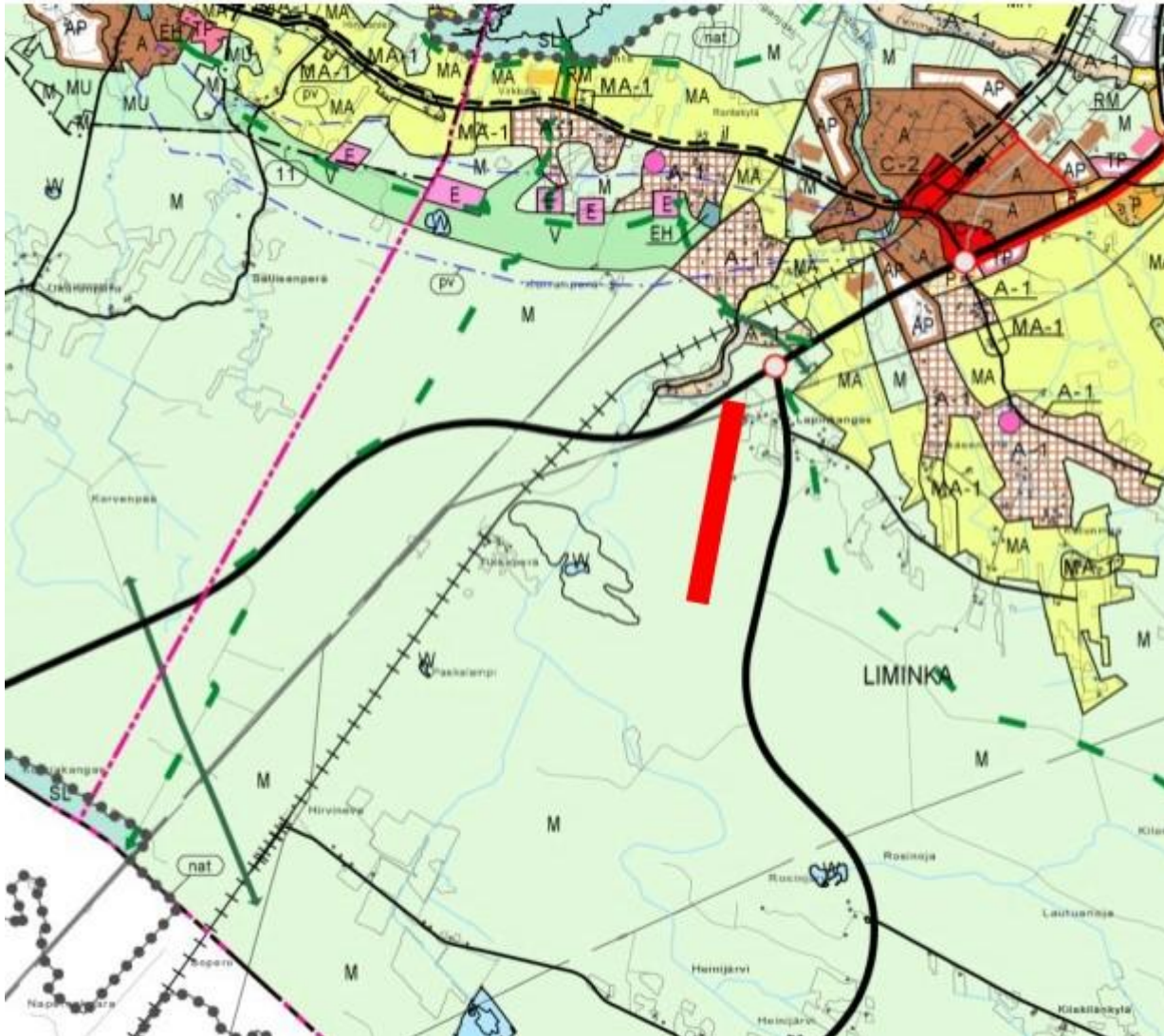
2.3 Yleiskaava

Asemakaava-alueella tai sen läheisyydessä esiintyy Oulun seudun yleiskaava 2020 ja valtatie 8:n ympäristön osayleiskaava, joka korvaa siltä osalta Oulun seudun yleiskaavaa 2020.

Oulun seudun yleiskaava 2020:ssa hankealue on maa- ja metsätalousvaltaista aluetta (M). Alueen läpi kulkee sähkölinja.

Valtatie 8:n osayleiskaavassa suunnittelualue sijaitsee maa- ja metsätalousvaltaisella alueella (M).

Asemakaava-alueen pohjoisosan läpi kulkee ohjeellinen hevosreitti sekä voimalinja (20kV) ja voimalinja (110kV) ja sen ohjeellinen suojavyöhyke. Asemakaava-alue sivuaa kyläaluetta (AT-1) sekä meluntorjuntarakennetta tai meluntorjuntatarvetta. Alla ote Oulun seudun yleiskaavasta (Kuva 3).



Kuva 3 Ote Oulun seudun yleiskaava 2020:sta. Suunnittelualue punaisella viivalla. (Liminka, 2025)

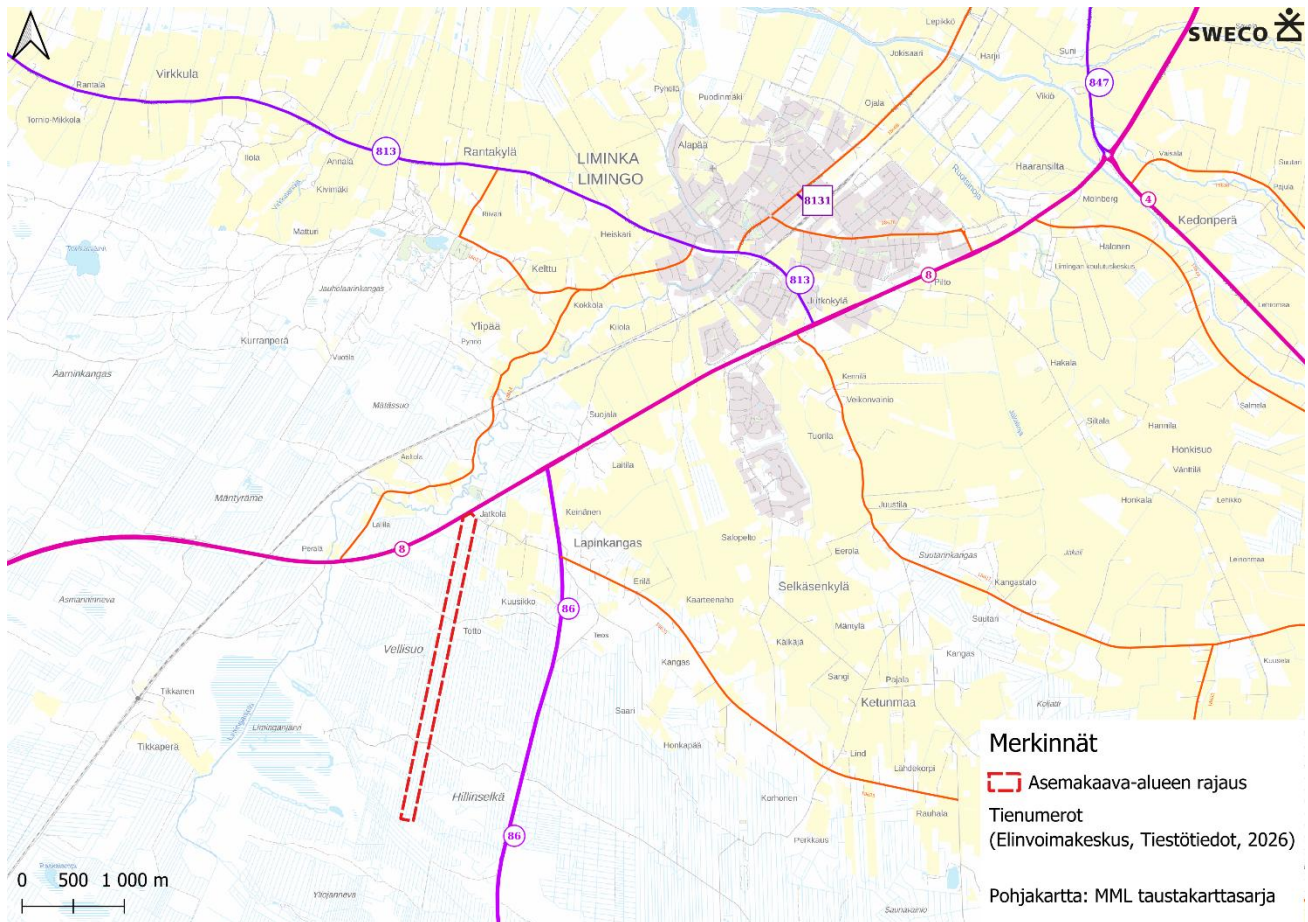
2.4 Asemakaava

Suunnittelualueella ei ole voimassa olevia asemakaavoja. Lähin voimassa oleva asemakaava on Poutalan asemakaava, joka on hyväksytty 12.12.2022.

3 Liikenteen nykytila

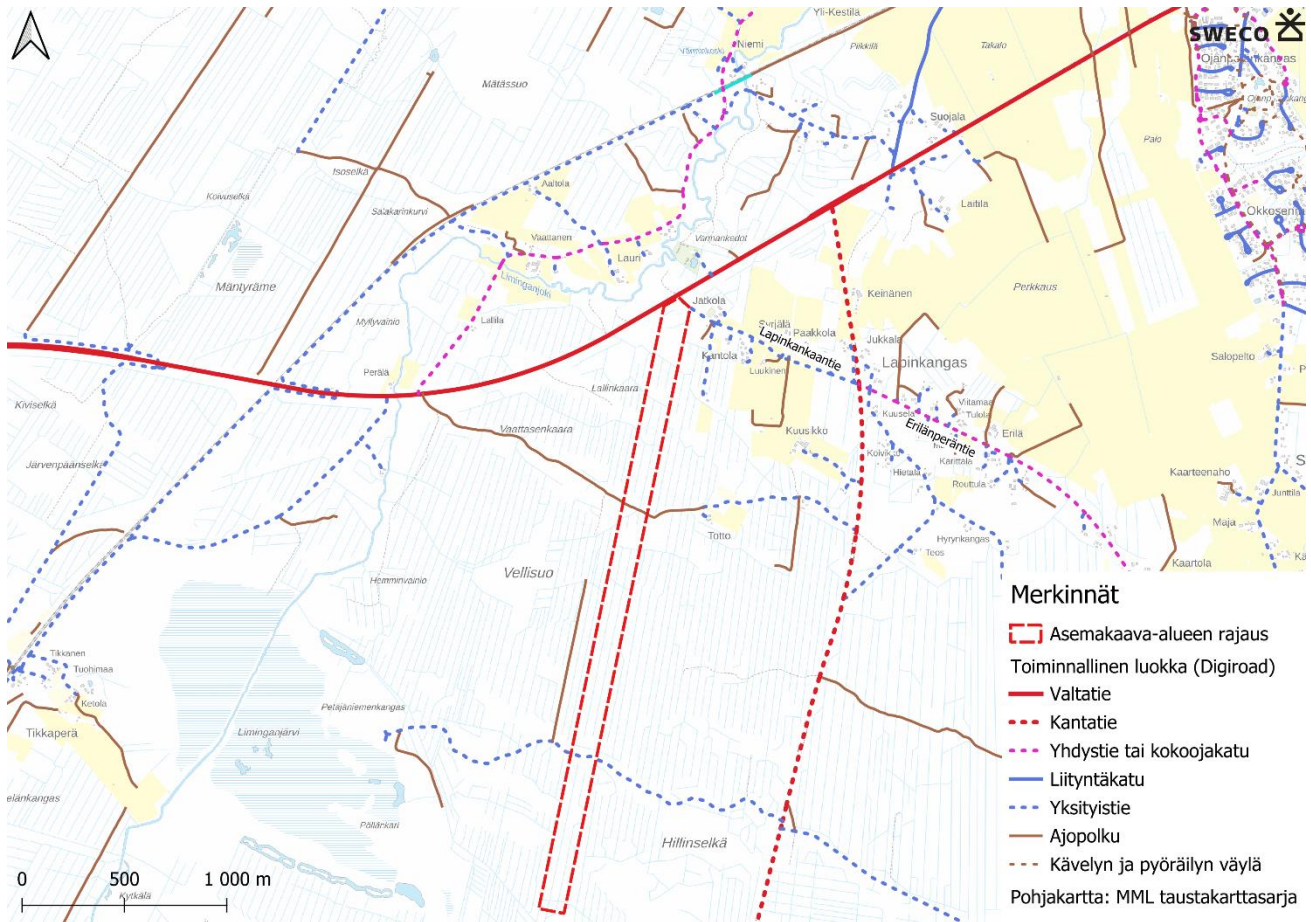
3.1 Autoliikenne

Suunniteltu asemakaava-alue sijaitsee Limingan taajama-alueesta lounaaseen valtatie 8 (Raahentie) läheisyydessä kantatien 86 (Paavolantie) länsipuolella. Asemakaava-alueen pohjoispäädystä on noin 4 kilometriä Limingan keskustaan. Asemakaava-alueen sijoittuminen tieverkkoon on esitetty alla (Kuva 4).



Kuva 4 Asemakaava-alue ja sen kytkeytyminen tieverkkoon

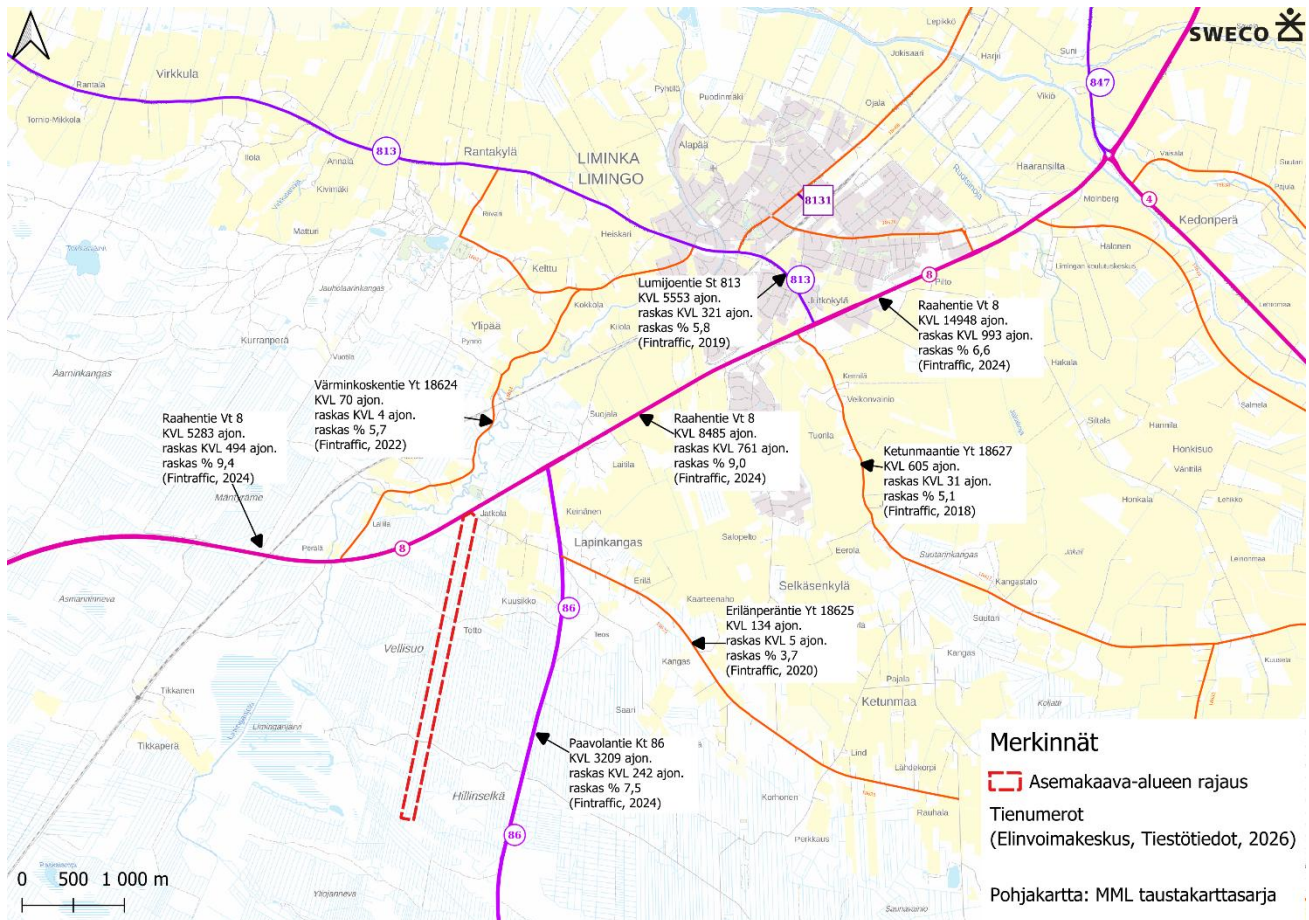
Asemakaava-alueelle on suunniteltu kuljettavan kantatie 86 kautta käyttäen mahdollisuuksien mukaan nykyisiä teitä. Kaava-alueen pohjoisosaan on kantatieltä 86 pääsy yksityisen Lapinkankaantien kautta. Lapinkankaantie liittyy länsiosasta valtatiehen 8, jossa on avoin liittymä. Kaava-alueen keskeltä länsi-itä suunnassa kulkee läpi ajopolku, jonka hallinnollisesta luokasta ei ole tietoa. Ajopolku jatkuu itään asemakaava-alueen jälkeen yksityisenä tienä ja liittyy kantatiehen 86. Kaava-alueen eteläpäädyssä kulkee läpi länsi-itä suunnassa yksityistie. Tämän yksityistien kautta on myös pääsy kantatieltä 86 kaava-alueen eteläosaan. Kaava-alueen lähitieverkon toiminnalliset luokat on esitetty alla (Kuva 5).



Kuva 5 Asemakaava-alueen lähitieverkon toiminnalliset luokat

Uuden kaavan vaikutustenarvioinnin kannalta keskeisiä liittymiä ovat valtatien 8 ja kantatien 86 tasoliittymä, valtatien 8 ja Lapinkankaantien tasoliittymä, kantatien 86, Lapinkankaantien ja Erilänperäntien tasoliittymä sekä kantatien 86 ja yksityistien liittymä kaava-alueen keski- ja eteläosassa. Valtatie 8 ja kantatien 86 tasoliittymä on nykyisin kanavoitu liittymä, joka on suunnitelmassa kehittää eritasoliittymäksi. Valtatie 8 ja Lapinkankaantien tasoliittymä sekä kantatien 86, Lapinkankaantien ja Erilänperäntien tasoliittymä ovat nykyisin avoimia liittymiä.

Valtatien 8 keskimääräinen vuorokauden liikennemäärä kantatie 86 liittymän länsipuolella oli 5283 ajoneuvoa vuorokaudessa vuonna 2024, josta raskasta liikennettä oli 494 ajon./vrk eli noin 9,4 %. Kantatien 86 keskimääräinen vuorokauden liikennemäärä oli 3209 ajoneuvoa vuorokaudessa vuonna 2024, josta raskasta liikennettä oli 242 ajon./vrk eli noin 7,5 %. Valtatien 8 keskimääräinen vuorokauden liikennemäärä kantatie 86 liittymän ja Ketunmaantien liittymän välillä oli 8485 ajoneuvoa vuorokaudessa vuonna 2024, josta raskasta liikennettä oli 761 ajon./vrk eli noin 9,0 %. Valtatien 8 keskimääräinen vuorokauden liikennemäärä Lumijoentien liittymän itäpuolella oli puolestaan 14948 ajoneuvoa vuorokaudessa vuonna 2024, josta raskasta liikennettä oli 993 ajon./vrk eli noin 6,6 %. Erilänperäntien keskimääräinen vuorokauden liikennemäärä oli 134 ajon./vrk vuonna 2020, josta raskaan liikenteen osuus oli 3,7 %. Lapinkankaantien liikennemäärästä ei ole tietoa, mutta liikennemäärä on todennäköisesti vähäinen, sillä Lapinkankaantien varrella on vain muutama asuinrakennus. Muiden yksityistien liikennemäärästä ei ole myöskään tietoa, mutta liikennemäärät ovat todennäköisesti vähäisiä. Liikennemäärät on esitetty kartalla alla (Kuva 6).



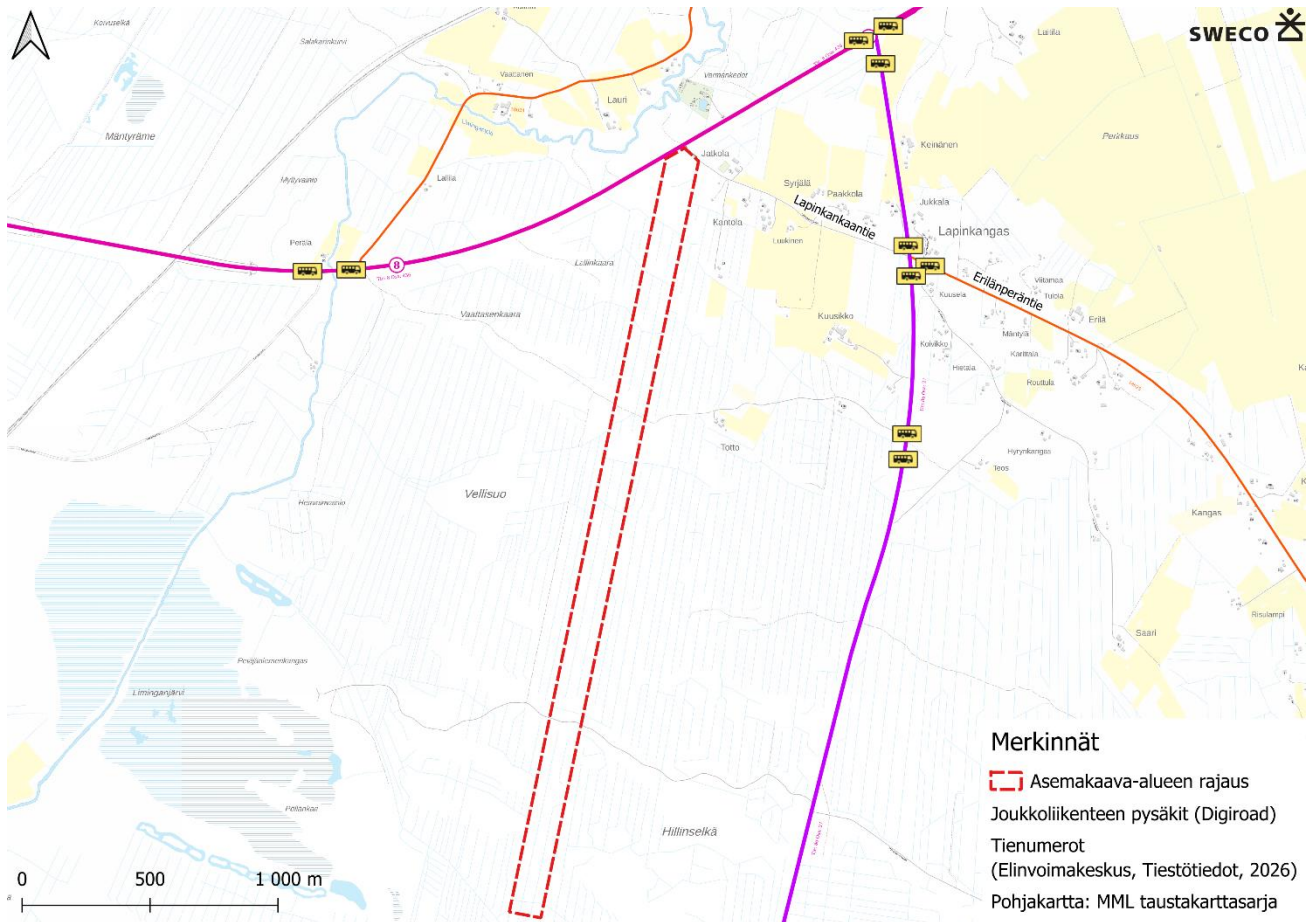
Kuva 6 Tieverkon liikennemäärät

Valtatie 8 on tarkastelualueella osa suurten erikoiskuljetusten reittiä, jolla on mahdollista liikkua 40 m pitkä, 7 metriä leveä ja 7 metriä korkea kuljetus.

3.2 Joukkoliikenne

Kaava-alueen läheisyydessä ei kulje Oulun seudun paikallisliikenteen linja-autoja. Paikallisliikenteen reitit Limingan ja Oulun välillä kulkevat pohjoisemmasta Limingan taajama-alueelta Oulun suuntaan.

Kaava-alueen läheisyydessä on seutu- ja kaukoliikenteen linja-autopysäkkejä. Valtatie 8 ja kantatien 86 liittymäalueen läheisyydessä on 3 linja-autopysäkkiä (Lapinkangas th L, Lapinkangas th I ja Lapinkangas th E), joilla liikennöi kaukoliikenteen linjat Oulu-Raahe, Oulu-Raahe-Kalajoki, Oulu-Raahe-Kokkola ja Oulu-Vihanti-Oulainen. Valtatien 8 suuntaisilla pysäkeillä (Lapinkangas th L, Lapinkangas th I) liikennöi noin 20 vuorokaudessa molemmat suunnat yhteen laskettuna (Matkahuolto, n.d.). Lapinkankaantien, kantatien 86 ja Erilänperäntien liittymän läheisyydessä on linja-autopysäkkipari, jolla liikennöi linja Oulu-Vihanti-Oulainen. Tämän liittymän läheisyydessä Erilänperäntiellä on pysäkki, jolla ei tällä hetkellä pysähdy linja-autoja. Noin 700 metriä Lapinkankaantien, kantatien 86 ja Erilänperäntien liittymästä etelään on myös pysäkkipari (Totte E ja Totte P), jolla liikennöi linja Oulu-Vihanti-Oulainen. Linja Oulu-Vihanti-Oulainen liikennöi 2 vuorokaudessa molemmat suunnat yhteenlaskettuna (Matkahuolto, n.d.). Pysäkkien aikataulu on katsottu tammikuussa 2026. Pysäkit on esitetty kartalla alla (Kuva 7).



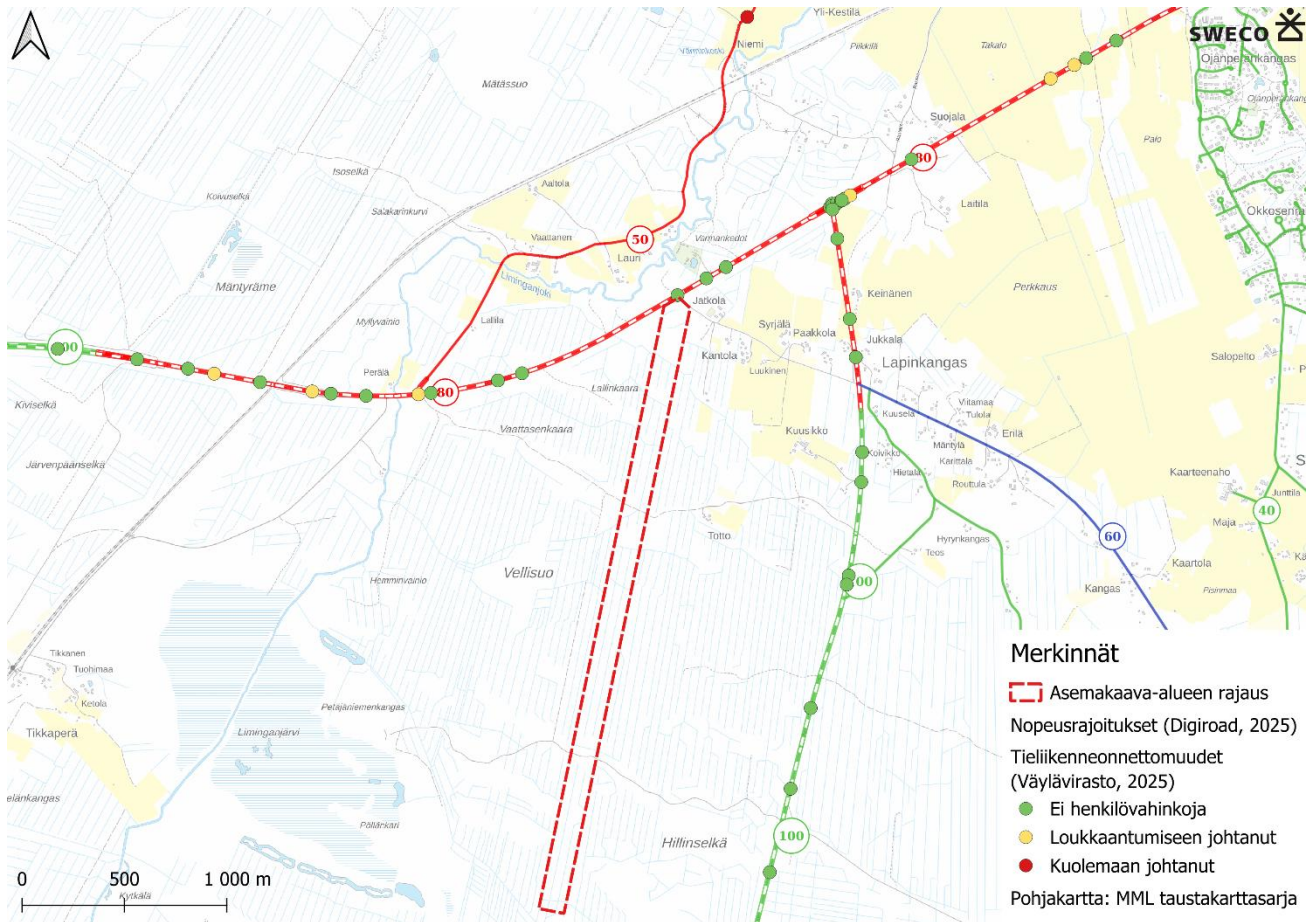
Kuva 7 Joukkoliikenteen pysäkit

3.3 Kävely- ja pyöräliikenne

Kaava-alueella tai sen läheisyydessä ei ole jalankulku- ja pyörävyliä tai LIPAS paikkatietojärjestelmään merkittyjä ulkoilureittejä.

3.4 Liikenneturvallisuus

Kaava-alueen lähellä tapahtuneet tieliikenneonnettomuudet viimeisen 10 vuoden ajalta (2015–2025) ja tieverkon nopeusrajoitukset on esitetty alla (Kuva 8). Kaava-alueen kannalta keskeiset kohdat ovat valtatie 8 ja kantatien 86 liittymä sekä kantatien 86, Lapinkankaantien ja Erilänperäntien liittymä. Viimeisen 10 vuoden aikana on tapahtunut valtatie 8 ja kantatien 86 liittymän läheisyydessä kaksi loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta ja kahdeksan onnettomuutta, jotka eivät ole johtaneet henkilövahinkoihin. Kantatien 86, Lapinkankaantien ja Erilänperäntien liittymän välittömässä läheisyydessä ei ole tapahtunut onnettomuuksia. Kantatien 86 varrella kaava-alueen läheisyydessä on tapahtunut pääosin eläinonnettomuuksia, noin 67 % onnettomuuksista, eivätkä onnettomuudet ole johtaneet loukkaantumisiin.

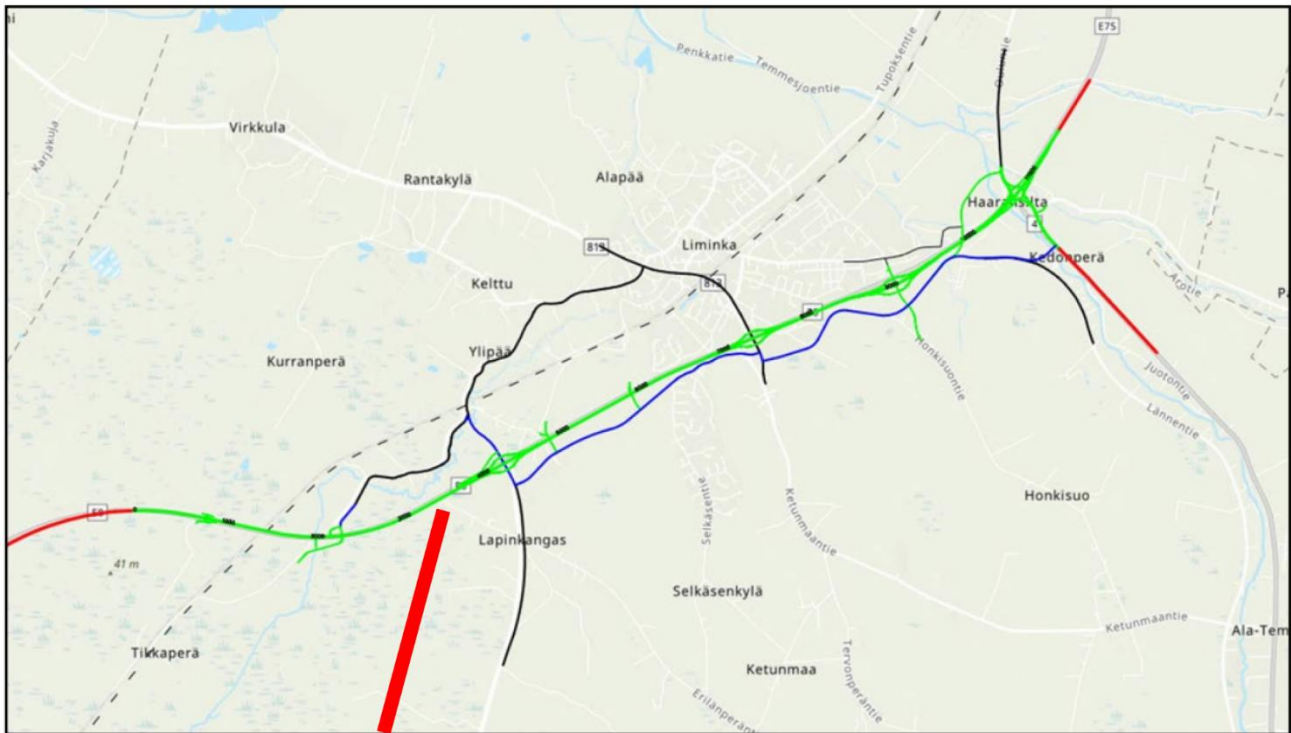


Kuva 8. Tieliikenneonnettomuudet viimeisen 10 vuoden aikana ja nopeusrajoitukset

4 Tiehankkeet ja -suunnitelmat

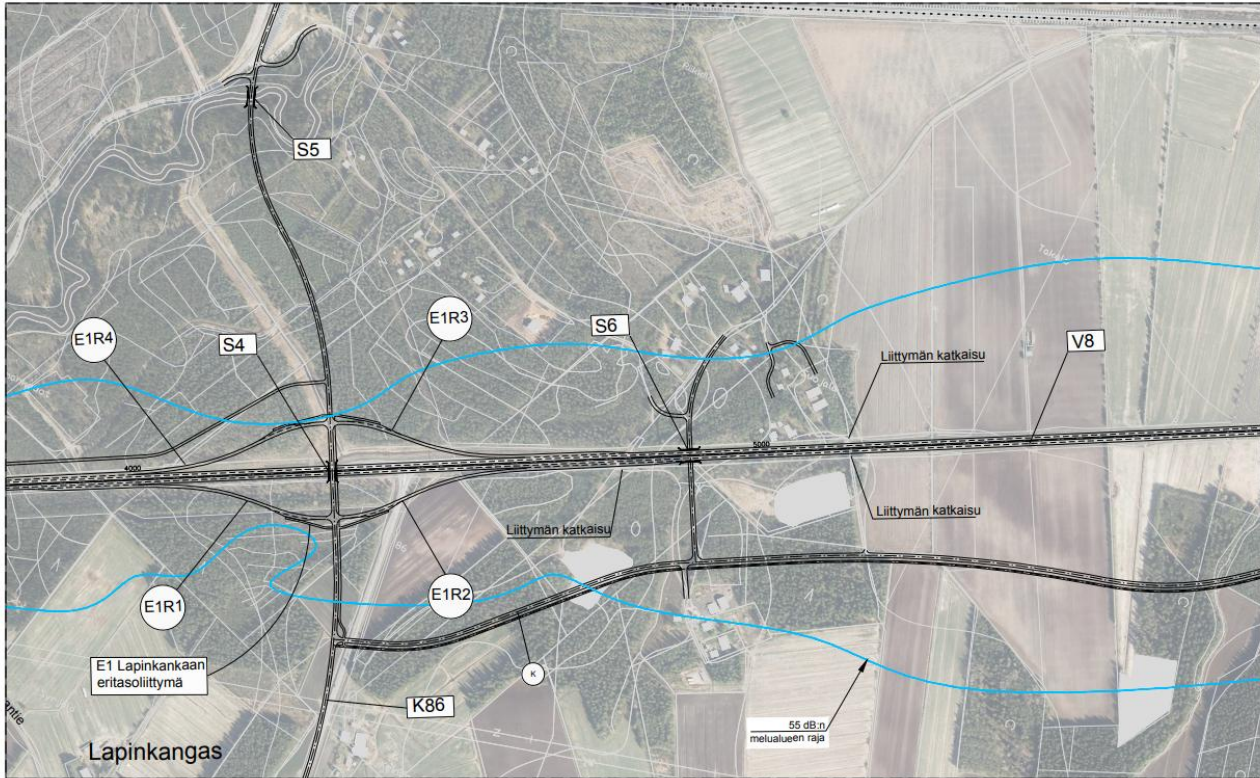
4.1 Valtatie 8 ja kantatie 86 eritasoliittymä

Valtateille 4 ja 8 välillä Lapinkangas – Haaransilta, Liminka on laadittu kehittämisselvitys vuonna 2023. Kehittämisselvityksen hankealue on esitetty alla (Kuva 9). Selvityksessä määriteltiin pitkän aikavälin toimenpiteet valtateille 4 ja 8 Limingan kohdalle. Kehittämisselvityksen suunnittelualue alkaa valtatieltä 4 Haaransillan eritasoliittymästä päättyen valtatielle 8 Tikkaperän kohdalle. Suunnittelualueen pituus on noin 11 kilometriä. Suunnitelmassa esitetään muun muassa eritasoliittymiä Haaransillan, Liminganportin, Sepänkankaan ja Lapinkankaan liittymiin. Kehittämisselvitys ei ole maantielain mukainen suunnitelma, vaan selvityksessä esitetyt toimenpiteet tarkentuvat ja saavat lainvoiman myöhemmin laadittavien kaavojen sekä tiesuunnitelmien kautta. (Väylävirasto, 2026c).



Kuva 9 Valtateiden 8 ja 4 kehittämisselvityksen hankealue. Kaava-alue on lisätty kuvaan punaisena viivana (Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, 2023)

Kaava-alueen kannalta kehittämisselvityksestä erityisesti huomioitavaa on valtatie 8 ja kantatie 86 liittymään toteutettava eritasoliittymä, Lapinkankaan eritasoliittymä. Lapinkankaan eritasoliittymässä risteävä tie ylittää valtatie. Kehittämisselvityksessä on esitetty joukkoliikenteelle linja-autopysäkkiparit kaikkien eritasoliittymien yhteyteen (Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, 2023). Alla on esitetty Lapinkankaan eritasoliittymän suunnitelma kartta (Kuva 10).



Valtateiden 4 ja 8 kehittäminen välillä Lapinkangas - Haaransilta
Liite 2.3. Suunnitelmakartta plv 3 900 - 5 800
Mittakaava 1:5000

SITOWISE

Kuva 10 Lapinkankaan eritasoliittymän suunnitelmakartta (Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, 2023)

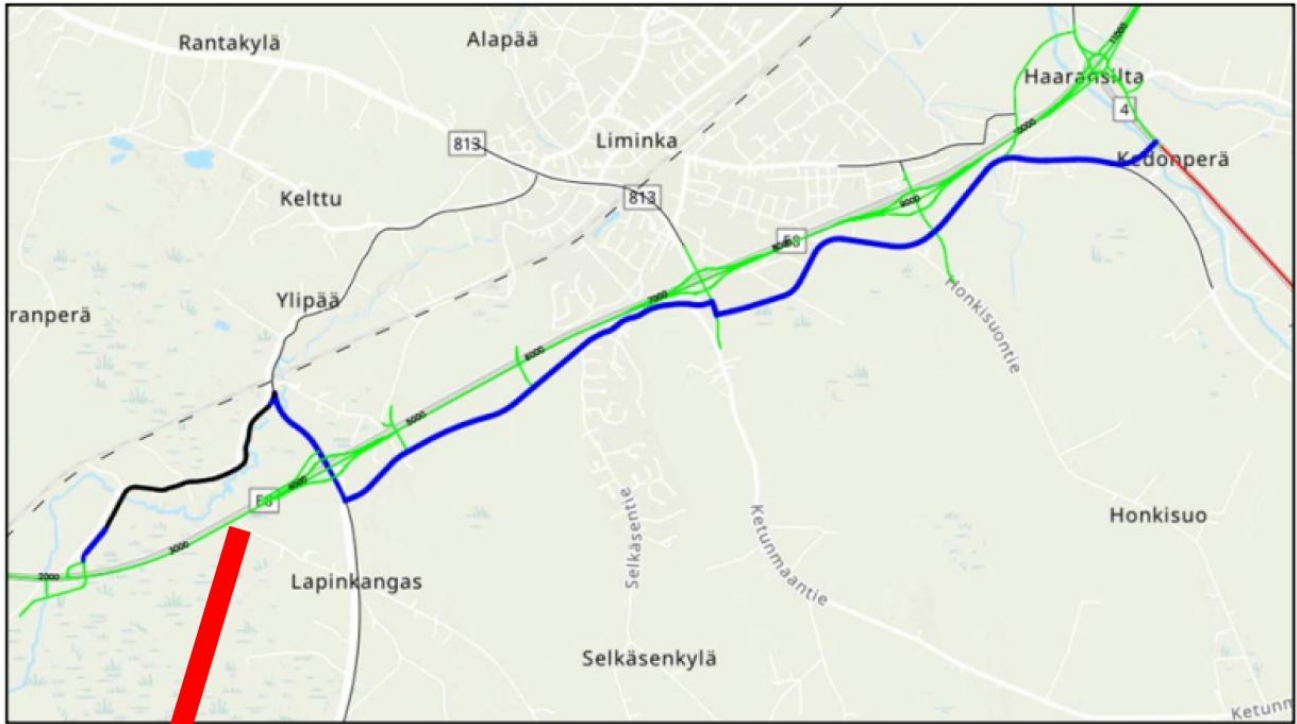
Kehittämisselvityksessä on suunniteltu valtatie 8 parantamisen vaiheistusta. Ensimmäisessä vaiheessa toteutetaan valtatie 8 parantaminen välillä Haaransilta –Sepänkankaan eritasoliittymä (Lumijoen tien liittymä) ja siihen liittyvät liikennejärjestelyt (Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, 2023). Toisessa vaiheessa toteutetaan eteläisempi osuus valtatiestä 8 välillä Sepänkankaan eritasoliittymä – Tikkaperä (Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, 2023). Valtatie 8 ja kantatie 86, eli Lapinkankaan, eritasoliittymä on siis tarkoitus toteuttaa vaiheessa 2.

Valtatie 4 ja 8 kehittämisselvityksen toteuttaminen edellyttää seuraavaksi tiesuunnitelman laatimisen (Väylävirasto, 2025). Hanketta on esitetty Väyläviraston suunnitteluohjelmaan (Väylävirasto, 2025). Valtatie 8 ja kantatie 86 eritasoliittymän toteutumisesta ei ole vielä tarkempaan aikatauluun tiedossa syksyn 2025 tilanteen mukaan.

Eritasoliittymän toteutuminen parantaa valtatie 8 ja kantatie 86 liittymän turvallisuutta. Lisäksi sivusuuntien liittyminen valtatielle 8 parantuu.

4.2 Valtatie 8 rinnakkaistie

Valtateiden 4 ja 8 kehittämisselvityksessä on tunnistettu tarve rinnakkaistieverkolle valtatie 8 Limingan taajaman kohdalla. Kehittämisselvityksessä Limingan taajaman länsipuolella rinnakkaistieverkon muodostaa maantie 18 624 (Värminkoskentie) ja uusi maantieyhteys Lapinkankaan eritasoliittymään valtatie 8 eteläpuolelle. Siitä rinnakkaistieyhteys jatkuu uutta maantieyhteyttä pitkin Ojanperäkankaalle, Lännentielle ja edelleen valtatielle 4. Jatkossa varaudutaan myös rakentamaan rinnakkaistieverkko valtatie 8 pohjoispuolelle Värminkoskentien kohdalla Raahan suuntaan. Rinnakkaistieverkko on esitetty alla sinisellä (Kuva 11). (Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, 2023).



Kuva 11. Valtatielle 8 esitetty rinnakkaistieverkko Limingan taajaman kohdalla. Kaava-alue on lisätty kuvaan punaisena viivana (Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, 2023)

Rinnakkaistien järjestelyn myötä hitaat maatalousajoneuvot sekä mopot ja muu kevyt kaksipyöräinen moottoriliikenne voidaan ohjata valtatieltä rinnakkaistielle parantaen valtatie liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Nykytilassa valtatie 8 varrella ei ole yhtenäistä jalankulun ja pyöräilyn väylää. Jalankulun ja pyöräilyn väylät lisääntyvät huomattavasti rinnakkaistien ja alikulkujen myötä sekä turvallisemmat valtatie ylitysmahdollisuudet parantavat merkittävästi turvallisuutta. (Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, 2023).

Esitetty rinnakkaistieverkko luo uuden liittymän kantatielle 86 kaava-alueen läheisyyteen. Rinnakkaistie lisää jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä Limingan keskustaan ja luo edellytykset jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden kehittämiseksi valtatie 8 ja rinnakkaistieverkon ympäristössä. Kaava-alueelta on mahdollista kehittää jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä Limingan keskustaan luoden jalankulun ja pyöräilyn yhteydet kaava-alueelta suunnitellulle rinnakkaistieverkolle.

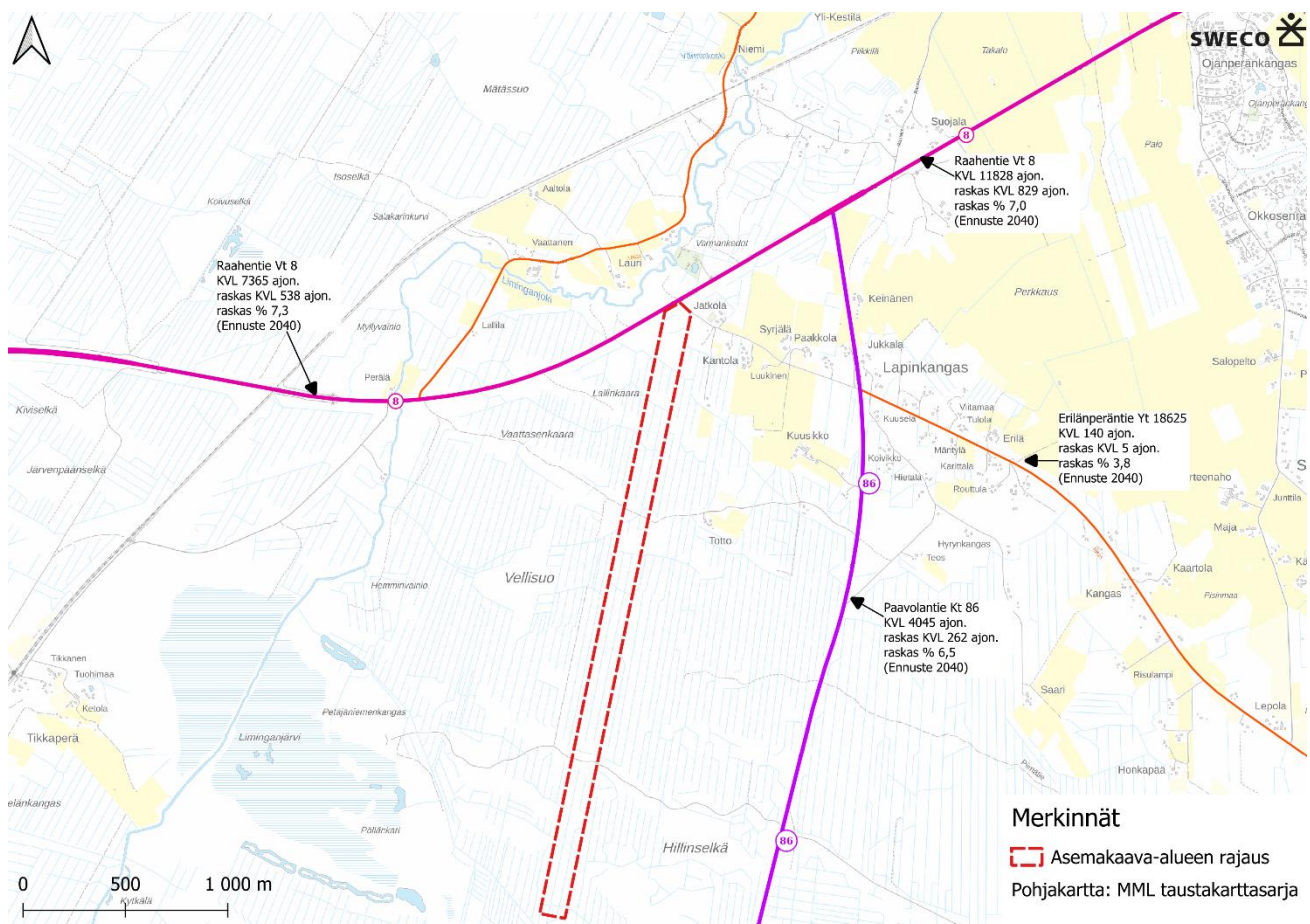
5 Maankäyttö ja liikenteelliset vaikutukset

5.1 Maankäyttö

Asemakaavoitettavan alueen koko on noin 39 hehtaaria. Asemakaava mahdollistaa datakeskus-, toimisto-, teollisuus-, varastointi- ja energiahuollontoimintoja sekä maa- ja metsätalousaluetta ja suojaviheraluetta. Liikenneselvityksessä päädyttiin tarkastelemaan näiden toimintojen vaikutusta alueen liikenneverkkoon.

5.2 Tieverkon yleinen liikenne-ennuste

Traficomien valtakunnallista tieliikenne-ennustetta (2024) käytetään tieverkon keskeisten väylien liikennemäärien arvioimiseen tulevaisuudessa. Asemakaavan vaikutusalueen tieverkon liikenne-ennuste vuodelle 2040 on arvioitu tämän valtakunnallisten tieliikenne-ennusteen mukaisin kasvukerroinnustein. Kasvukerroinnusteet on määritetty valtateille, kantateille, seututeille ja yhdysteille maakunnittain. Valtakunnalliseen liikenne-ennusteeseen perustuva kasvukerroinnuste ei huomioi alueellisia maankäytön muutoksia. Kaava-alueen lähitieverkon vuoden 2040 yleiset liikenne-ennusteet on esitetty alla (Kuva 12).



Kuva 12 Tieverkon yleinen liikenne-ennuste 2040

5.3 Kaavan liikenteelliset vaikutukset

5.3.1 Liikennetuotos

Asemakaava-alueen liikennetuotos syntyy kaava-alueen toimintojen tuottamasta liikenteestä. Asemakaavan teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueet varataan ensisijaisesti datakeskustoiminnalle. Lisäksi muun muassa toimistotiloja voidaan sijoittaa korttelialueille. Asemakaavan datakeskustoimintojen tehon arvioidaan olevan noin 150 MW perustuen muihin datakeskuskohteisiin Suomessa. Datakeskustoimintojen toiminnan aikaista henkilöautoliikenteen määrää arvioidaan hankkeen kapasiteetti arviosta johdetun työpaikkamäärän avulla. Arvioinnissa on hyödynnetty *Data Center Employment Forecast Analysis* selvitystä (Ryu & Hiatt, 2025). Selvityksen mukaan yli 100 MW:n datakeskuksen toiminnan aikana työvoiman määrä on noin 0,18–0,3 työntekijää/MW riippuen datakeskuksen automaatiotasosta. Tämän perusteella datakeskustoiminnan arvioidaan vaativan 45 työntekijää. Yksi työntekijä tuottaa tällöin kaksi matkaa arkivuorokaudessa, saapumisen ja poistumisen. Toimistotiloja arvioidaan sijoittuvan asemakaava-alueelle noin 6500 kerrosneliömetriä. Toimistotilojen työpaikkojen matkatuotokset arvioidaan käyttäen Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa -ohjetta (Ympäristöministeriö, 2008). Ohjeeseen perustuen asemakaavan toimistotiloissa olisi noin 160 kävijää vuorokaudessa. Yhteensä asemaakaava-alueella arvioidaan käyvän 205 työntekijää vuorokaudessa, mikä tuottaa matkoja yhteensä 410 tieverkolle.

Työmatkojen kulkutapajakaumana on käytetty soveltaen Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa -ohjetta Oulun, Jyväskylän, Kuopion ja Lahden kaupunkiseudut kohtaa taajamien lievealueet (Ympäristöministeriö, 2008). Kulkutapajakaumana käytetään:

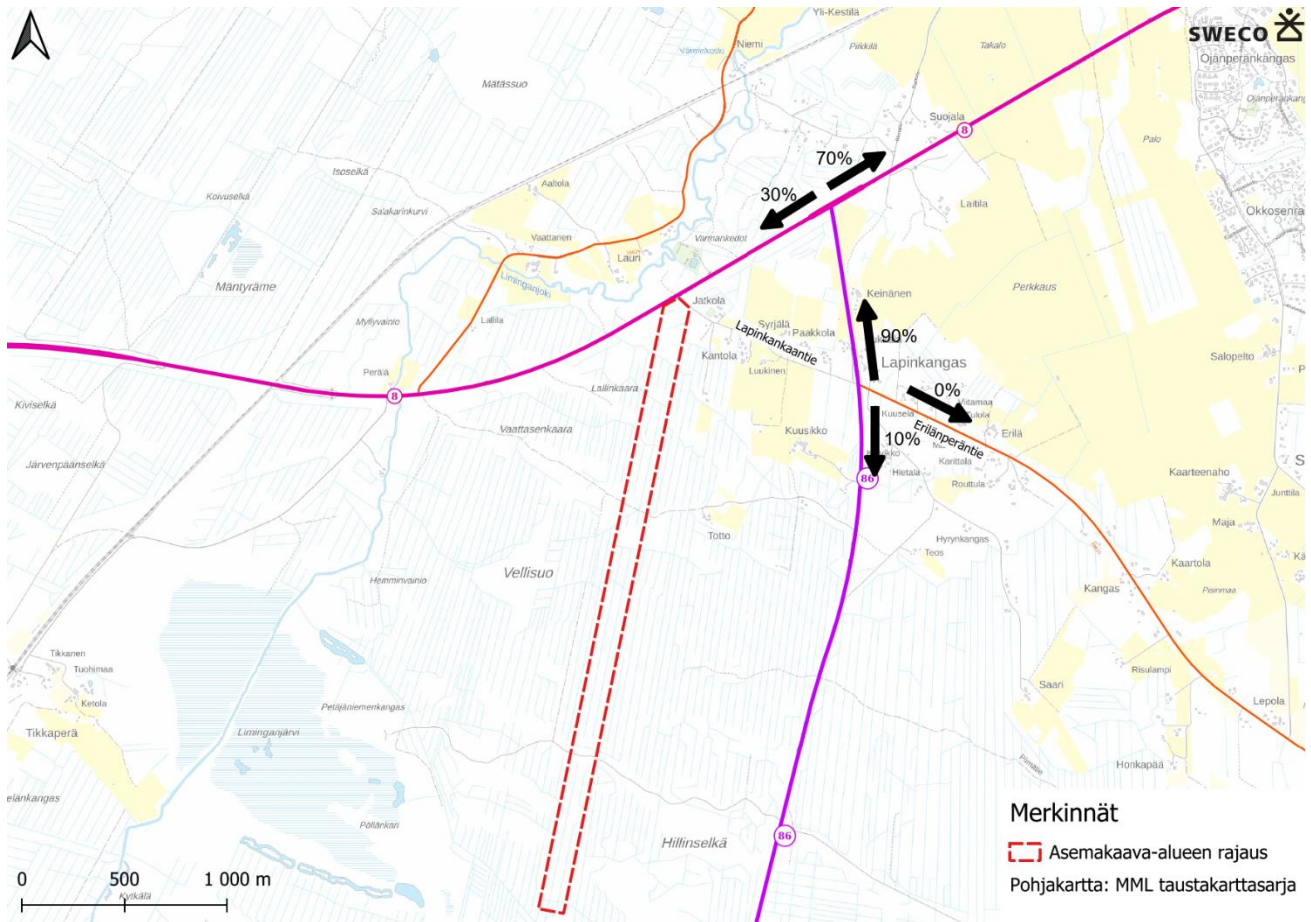
- Jalan 3 %
- Pyörällä 3 %
- Henkilöautolla 93 %
- Joukkoliikenteellä 1 %

Tällöin työmatkat tuottavat tieverkolle noin 12 kävelymatkaa, 12 pyörämatkaa ja 4 joukkoliikennematkaa. Henkilöauton keskimääräinen kuormitusaste työmatkoilla on ohjeen mukaan 1,19 (Ympäristöministeriö, 2008). **Henkilöautoliikennettä syntyy 320 ajon./vrk.**

Datakeskustoimintojen tuottamaan raskaan liikenteen määrän arvioimiseen ei ole ohjetta, joten raskaan liikenteen määrä arvioidaan asiantuntija-arviona olevan noin 10 ajon./vrk. Toimistotiloissa raskaan liikenteen määrän arvioimiseen hyödynnetään Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa -ohjetta (Ympäristöministeriö, 2008), jonka perusteella toimistotiloissa raskaan liikenteen määrä on 30 ajon./vrk. **Yhteensä autoliikennettä syntyy asemakaavan toiminnoista 360 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskasta liikennettä 40 ajoneuvoa vuorokaudessa.**

5.3.2 Liikenteen suuntautuminen

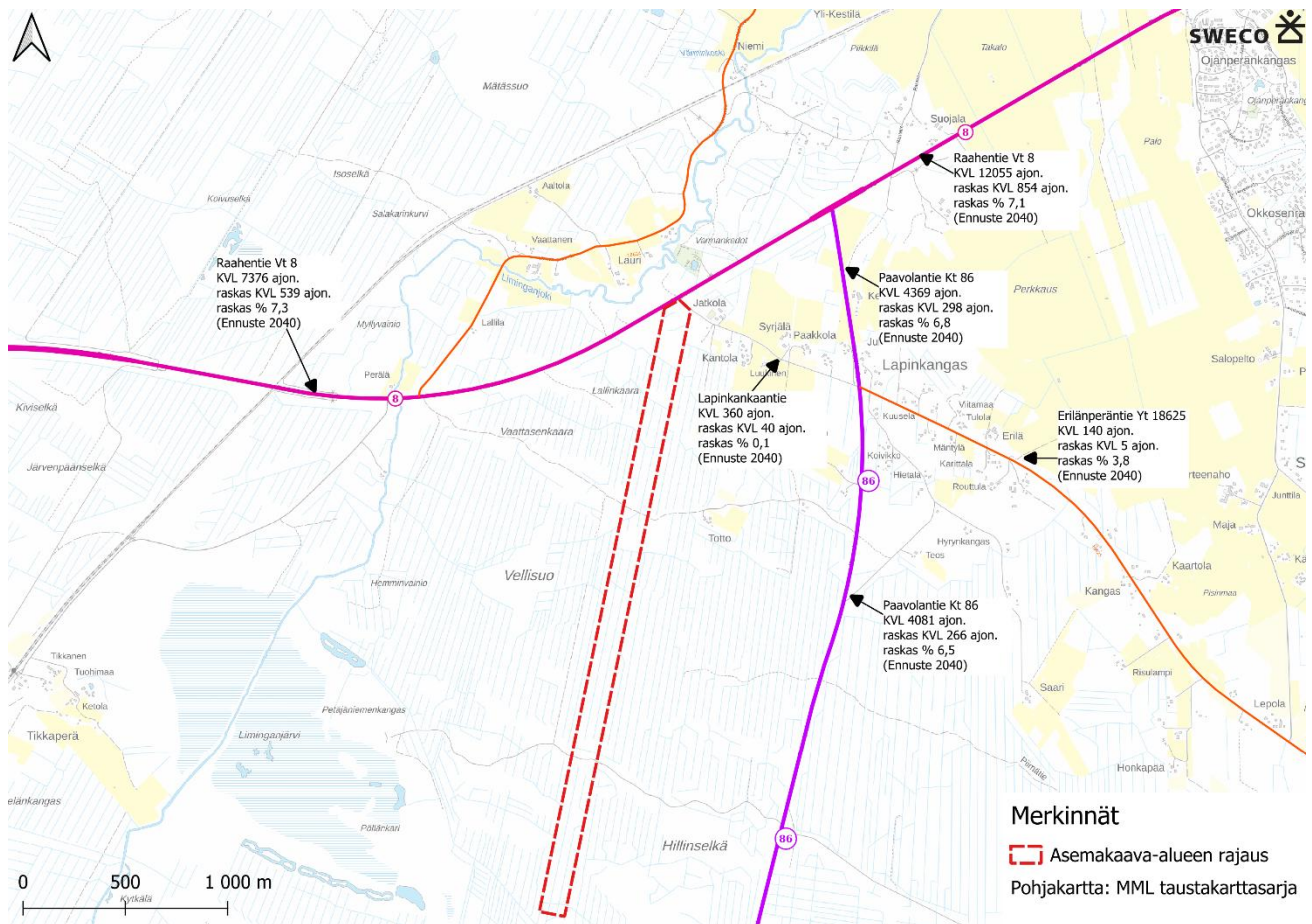
Kaava-alueen maankäytöstä syntyneen liikenteen suuntautuminen on tehty asiantuntija-arviona, sillä liittymistä ei ole laskentatietoja. Autoliikenteen arvioidaan suuntautuvan kaava-alueelta 90 % kantatietä 86 pohjoiseen, 10 % kantatietä 86 etelään ja 0 % Erilänperäntielle, sillä valtatie 8 suunnasta oletetaan tulevan suurin osa työmatkaliikenteestä. Kantatietä 86 pohjoiseen suuntautuvasta liikenteestä on arvioitu suuntautuvan 30 % valtatie 8 länteen ja 70 % valtatie 8 itään, sillä työmatkaliikenteen oletetaan tulevan suurimmaksi osaksi Limingan taajaman ja Oulun suunnasta. Asemakaavan liikennetuotoksen suuntautuminen on esitetty alla kartalla (Kuva 13).



Kuva 13 Asemakaavan maankäytöstä syntyneen liikenteen suuntautuminen

5.3.3 Liikenne-ennuste

Liikenne-ennuste vuodelle 2040 on määritelty lisäämällä tieverkon yleiseen liikenne-ennusteeseen asemakaavan maankäytöstä syntynyt liikennetuotos suuntautuminen huomioiden. Liikennemäärän jakautuminen tieverkolle ennustetilanteessa 2040 on esitetty kartalla alla (Kuva 14).



Kuva 14 Liikenne-ennuste vuodelle 2040

5.3.4 Vaikutukset ja toimenpiteet

Asemakaavan toimintojen tuottama liikennemäärä ei ole kovin suuri, joten vaikutukset liikenneverkkoon jäävät pieniksi. Tasoliittymien suunnittelu -ohjeen mukaan liikenne-ennusteen liikennemäärien perusteella valtatie 8 ja kantatien 86 liittymä tulisi olla kanavoitu liittymä tai eritasoliittymä, jos väylien nopeustaso, liikennemäärä, turvallisuus tai muut olosuhteet niin edellyttävät (Väylävirasto, 2026d). Tämä olisi suositus myös nykyisillä liikennemäärillä. Valtateiden 4 ja 8 kehittämislaitoksen mukaisten toimenpiteiden toteutuessa valtatie 8 ja kantatien 86 liittymä toteutetaan eritasoliittymänä parantaen turvallisuutta ja liittyvän liikenteen sujuvuutta valtatielle 8.

Kantatien 86, Erilänperäntien ja Lapinkankaantien liittymä on nykyisin nelihaaraliittymä. Nelihaaraliittymiä ei lähtökohtaisesti tule käyttää valta- ja kantateilla, ja muillakin teillä niiden käyttöön on liikenneturvallisuussyistä suhtauduttava erittäin pidättyvästi (Väylävirasto, 2026d). Liittymä tulisi toteuttaa porrastettuna liittymänä, jossa on nelihaaraisen liittymän sijasta kaksi lähekkäin olevaa kolmihaarasta liittymää. Porrastamista suositellaan, kun liittyvän liikenteen osuus on yli 5 % kokonaisliikenteestä ja aina, kun vähäliikenteisemmän liittyvän tien KVL on suurempi kuin 100 ajoneuvoa vuorokaudessa (Väylävirasto, 2026d). Nämä molemmat pätevät tässä liittymässä, joten porrastamista suositellaan liittymän turvallisuuden parantamisen näkökulmasta.

Valtateiden 4 ja 8 kehittämislaitoksen mukaisen rinnakkaistieverkon toteutuessa kantatien 86, Erilänperäntien ja Lapinkankaantien liittymän pohjoispuolelle tulee uusi liittymä. Tämän liittymän toteutuminen tulee myös ottaa huomioon kantatien 86, Erilänperäntien ja Lapinkankaantien liittymän parantamisessa, sillä uusi liittymä sijoittuu noin 500 metriä nykyisestä kantatien 86, Erilänperäntien ja Lapinkankaantien liittymästä.

Yksityisellä Lapinkankaantiellä liikennemäärät tulevat lisääntymään liikenne-ennusteen mukaan noin 360 ajoneuvolla vuorokaudessa asemakaavan toteutuessa. Mikäli kaava-alueelle kuljetaan myös muiden yksityisteiden kautta, tulee kaava-alueen tuottama liikennemäärä jakautumaan myös näille yksityisteille. Yksityisteiden soveltuvuus kaavan tuottamalle liikenteelle tulee varmistaa muun muassa kantavuuden ja poikkileikkauksen leveyden näkökulmasta. Yksityisteitä tulee mahdollisesti parantaa.

Työntekijöiden oletetaan tekevän datakeskuksissa kolmivuorotyötä. Tällöin kaava-alueen liikennetuotos tulee jakautumaan tasaisemmin pitkin vuorokautta, jolloin vaikutukset liikenneverkkoon jäävät vähäisemmiksi.

Asemakaava-alueen toimintojen rakentaminen tuottaa henkilöautoliikennettä ja raskasta liikennettä, mikä voi väliaikaisesti aiheuttaa suurempia vaikutuksia liikenneverkkoon.

Liikennetuotoslaskelmien perusteella kaava-alueelta ei synny merkittävästi joukkoliikenne-, kävely- ja pyörämatkoja. Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet kaava-alueelta Limingan keskustaan paranevat valtateiden 4 ja 8 kehittämisselvityksen mukaisen rinnakkaistieverkon toteutuessa. Kehittämällä jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä kaava-alueelta rinnakkaistieverkolle voidaan mahdollistaa jalankulku- ja pyöräliikenne kaava-alueelle ja siten ohjata kulkutapajakaumaa kestävämpään suuntaan.

Lähteet

Liminka, 2025. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma Erilän kiinteistön asemakaava. Saatavilla: <https://www.liminka.fi/wp-content/uploads/Osallistumis-ja-arviointisuunnitelma-1.pdf>

Matkahuolto, n.d. Reittiopas. Viitattu 12.1.2026. Saatavilla: <https://reittiopas.matkahuolto.fi/>

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, 2023. Valtateiden 4 ja 8 kehittäminen välillä Lapinkangas – Haaransilta, Liminka kehittämisselvitys. Saatavilla: https://www.doria.fi/bitstream/handle/10024/190021/Raportteja_67_2023.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Ryu, A. & Hiatt, S. R. 2025. *Data Center Employment Forecast Analysis*. Zage Business of Energy Initiative, University of Southern California. Saatavilla: https://hamminstitute.org/site-files/documents/data_center_workforce.pdf?ref=stellakamikaze.org

Tiehallinto, 2001. Tasoliittymät. Saatavilla: https://www.tieh.fi/thohje/pdf/tasoliittymat_ohje.pdf

Traficom, 2024. Valtakunnalliset liikenne-ennusteet 2024. Traficomin tutkimuksia ja selvityksiä 8/2024. Saatavilla: https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/publication/VLE%202024_0.pdf

Väylävirasto, 2026a. Suomen väylät -karttapalvelu, Digiroad, Tiestötiedot ja Fintraffic-aineistot. Saatavilla: <https://suomenvaylat.vayla.fi/>

Väylävirasto, 2026b. Tieliikenneonnettomuudet. Saatavilla: <https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Tie/Tieliikenneonnettomuudet>

Väylävirasto, 2026c. Valtateiden 4 ja 8 kehittämisselvitys välillä Haaransilta – Lapinkangas, Liminka. Sivu päivitetty 7.1.2026. Saatavilla: <https://vayla.fi/valtateiden-4-ja-8-kehittamisselvitys-valilla-haaransilta-lapinkangas-liminka>

Väylävirasto, 2026d. *Tasoliittymien suunnittelu*. Väyläviraston ohjeita 6/2026.

Väylävirasto, 2025. Vt4 ja Vt8 kehittäminen välillä Haaransilta-Lapinkangas, Liminka. Viitattu 21.1.2026. Päivitetty 4.9.2025. Saatavilla: <https://vayla.fi/documents/25230764/35412234/TIE+Vt+8+Liminka.pdf/7584197f-c3a3-4b1d-b6c9-95eeab7486f8/TIE+Vt+8+Liminka.pdf?t=1704452171189>