



# Nuorten liikenneturvallisuuskyselyn tulokset

Luonnos 22.8.2023

# Yhteenveto kyselystä



Limingan nuorille laadittiin liikenneturvallisuuskysely 8.5. - 18.8.2023 väliselle ajalle, joissa nuorilta kysyttiin kirjallisia ja karttakysymyksiä liittyen liikenneturvallisuuteen. Kyselyyn vastasi yhteensä 528 henkilöä. Vastanneista 80 % oli alle 16 vuotiaita. Suurin osa vastaajista (55 % vastaajista) ei omista minkäänlaista ajokorttia ja yleisin kortti vastaajilla (26 % vastaajista) oli mopokortti. Kyselyn mukaan nuorten yleisin kulkutapa kouluun ja vapaa-ajan menoihin on ympärivuoden polkupyöräily ja toiseksi yleisin kävely.

Kyselyn mukaan nuoret kokivat Limingan turvalliseksi liikkua. Eri ikäryhmistä alle 15-vuotiaat antoivat yleisestä turvallisuudesta hieman vastauksia keskiarvoa alhaisemman tuloksen. Vastaajien mielestä liikenneturvallisuutta Limingassa heikentävät erityisesti ajoneuvojen ylinopeudet ja kaahailu, mopoilijoiden hurjastelut ja temppuilu sekä puhelimen käyttö ajattaessa. Nuoret arvioivat kyselyssä myös omia kokemuksiaan liikenteessä ja niiden vastaukset olivat liikenneturvallisuuden kannalta erittäin hyviä. Poikkeuksen teki pyöräilykypärän käyttö, johon 55 % vastaajista vastasi ettei käytä juuri koskaan kypärää pyörällä ajaessaan ja 16 % vastasi käyttävänsä joskus.

Vastaajien mielestä nuorten liikenneturvallisuutta tulisi edistää katujen ja teiden kunnossapidon parantamisella, vanhempien ja aikuisten esimerkin näytöllä ja kotikasvatuksella sekä poliisin valvontaa lisäämällä. Enemmistö vastaajista ei kokenut heihin kohdistuvan valistuksen, viestinnän tai tempauksien olevan paras keino edistää nuorten liikenneturvallisuutta, vaikka juuri nämä keinot ovat juuri tehokkaita tapoja lisätä esimerkiksi pyöräilykypärän käyttöä.

# Yhteenveto karttakyselyn tuloksista



Karttavastauksia tuli yhteensä 924 ja suurin osa vastauksista kohdentui Limingan keskustaaajaman alueelle. Eniten palautetta tuli huonokuntoisista teistä ja vaarallisista liittymistä. Tyypillisin huomio vaarallisesta liittymästä oli näkemäpuute ja myös vilkkaasti liikennöidyt kohteet saivat paljon palautetta liittymien vaarallisuudesta ja turvattomasta tienylityspaikasta.

Karttavastauksissa näkyy **vastaajien suurempi pyöräilijöiden ja kävelijöiden osuus** kuin perinteisessä kuntalaiskyselyssä, jossa tyypillinen vastaaja on työssäkäyvä autoilija. Esimerkiksi näkemäpuutteissa korostui autojen heikko havaittavuus pyörätieltä sekä erityisesti pyöräteiden yhteyspuutteet ja huono kunto. Karttavastauksien avulla voidaan erityisesti kiinnittää huomioita pyöräilyn ja jalankulun olosuhdepuutteisiin.

Väylän kunnossapidon ongelmat osuivat tietyille maanteille ja kaduille tai liittymäalueisiin. Talvikunnossapito sai tasaisesti palautetta myös pienemmilläkin kaduilla. Valaistuksen tarpeet osuivat pääosin taajama-alueen ulkopuolisille osuuksille sekä pienemmille tonttikaduille.

Pyörätiepuutteita oli sekä vilkkaasti liikennöityjen maanteiden varsilla sekä pienempiä yhteyksiä asuinalueiden sisällä. Yleisesti uusia reittejä kaivattiin junaradan ylitse. Pyörä- ja mopoparkkitoiveet kohdistu koulujen piha-alueille.

Oleskelualueen lisäys oli karttavastauksista kolmanneksi eniten vastattu palautetyyppi. Nuoret toivoivat erityisesti koulujen lähetyville oleskelupaikkojen lisäystä.

Suurimalla osalla vastaajista ei ole ajokorttia, mutta karttavastauksien kirjallisten huomioiden perusteella nuoret huomioivat erittäin hyvin esimerkiksi liikennemerkkipuutteita. Karttavastauksien runsaan määrän perusteella nuoret myös havainnoivat liikennettä ja sen vaarapaikkoja erittäin hyvin.

# Tuloksien jatkokäyttö



Kävelijöiden ja pyöräilijöiden suuri osuus edistää nuorten arkiaktiivisuutta ja sitä tulisi tukea myös jatkossakin kannustamalla nuoria liikkumaan arjessa omin voimin sekä edistämällä kävelyn ja pyöräilyn infran laatua. Limingassa tulisi kiinnittää lisää huomioita pyöräilykypärän käytön lisäämiseen. Kyselyssä nousi esille liikenneturvallisuutta vaarantavana tekijänä ylinopeudet ja kaahailu sekä mopoilijoiden hurjastelu ja temppuilu. Limingassa tulisi pohtia ajonopeuksien hillitsemistä edistäviä toimenpiteitä kuten nopeusrajoitusten laskeminen asuntoalueilla ja ydinkeskustoissa sekä ihmisten tietoisuuden parantamista.

Nuoret olivat hyvin valveutuneita omista koulureiteistään ja olivat kiinnostuneita edistämään asuinalueellensa viihtyisyyttä esimerkiksi lisäämällä oleskelupaikkoja. Kyselyn aktiivisesta vastaamisesta ja laadukkaista palautteista kiitokseksi olisi hyvä tehdä nuorille esimerkiksi teknisen toimen kanssa yhteistyössä palautekirje, jossa kerrotaan palautteiden menevän eteenpäin käsittelyyn.

Karttavastaukset eivät koskaan suoraan sovellu toimenpiteiksi vaan ne tulee yksityiskohtaisesti purkaa asiantuntija-arvioina ja maastokäynneillä, missä tarkastellaan ongelmien sijainnit, toteutusratkaisu, toteutettavuus kuten tilvaraustarkastelut ja kustannusarvio. Iso osa karttavastauksista osui ELY:n maanteille ja nämä kohteet tulee viedä ELY:lle tiedoksi.



**Kirjallisten kysymyksien  
tulokset**

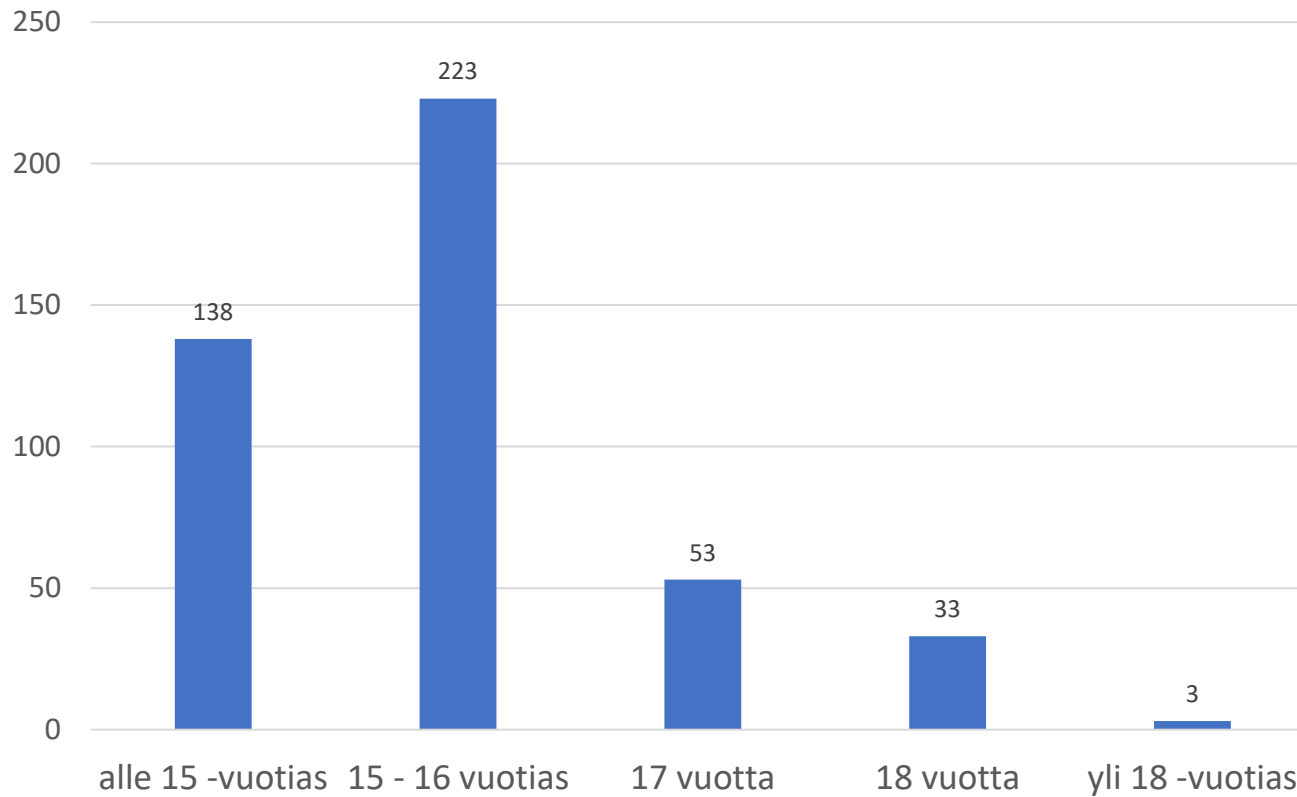


# Limingan nuorten liikenneturvallisuuskysely

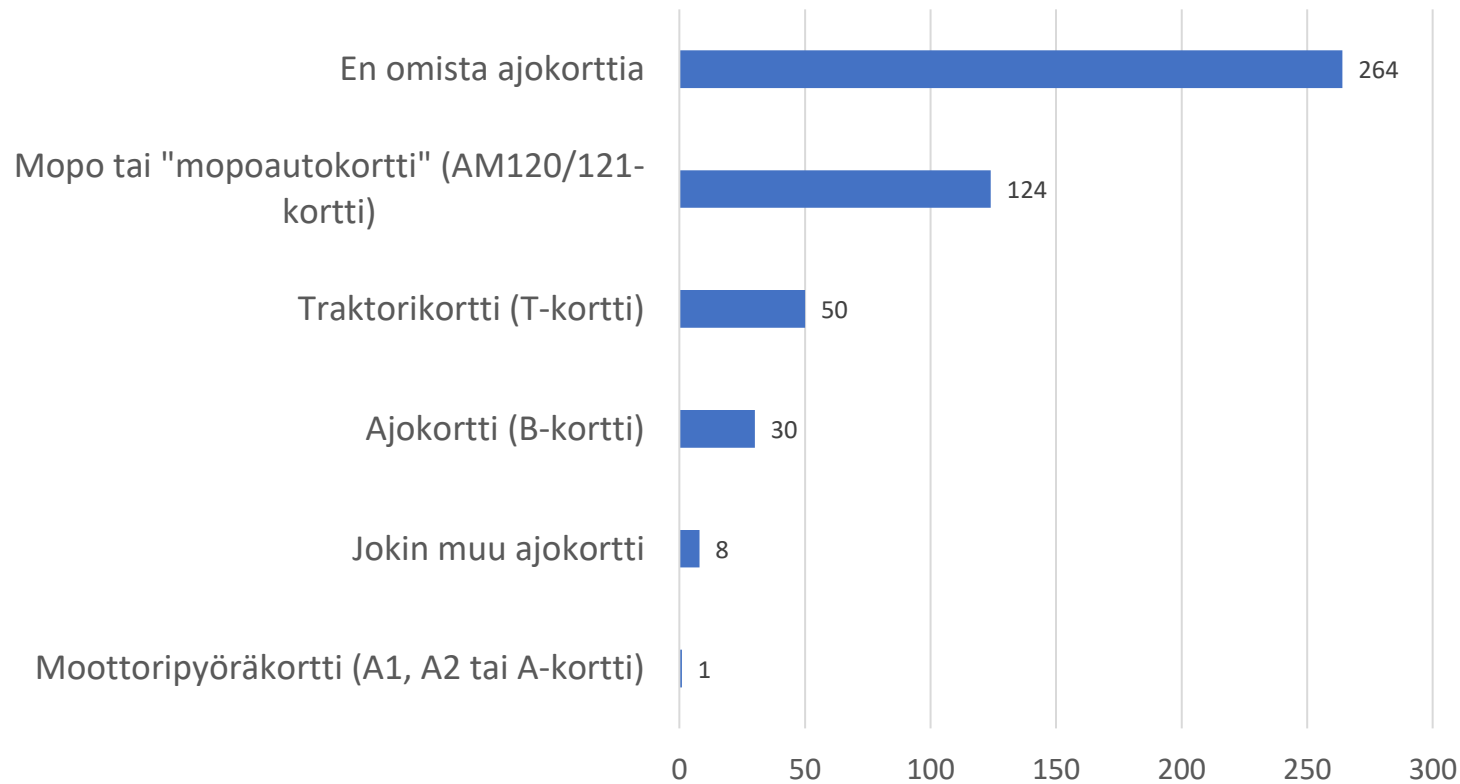


- Kysely on avoinna 8.5.-31.5.2023.
  - Kyselyä jatkettiin alkuperäisestä 16.8.2023 saakka
- Kysely suoritettiin Maptionnaire -sovelluksella
  - Kysely koostui 11 nuorten liikenneturvallisuuteen liittyvästä vaihtoehtokysymyksestä
  - Online-kartasta, jonne vastaaja voi merkitä turvattomia tai ongelmallisia kohteita liikenneympäristöstään sekä toimenpideideoita.
- Kyselyn vastasi 528 vastaajaa

# 1. Vastaajan ikä



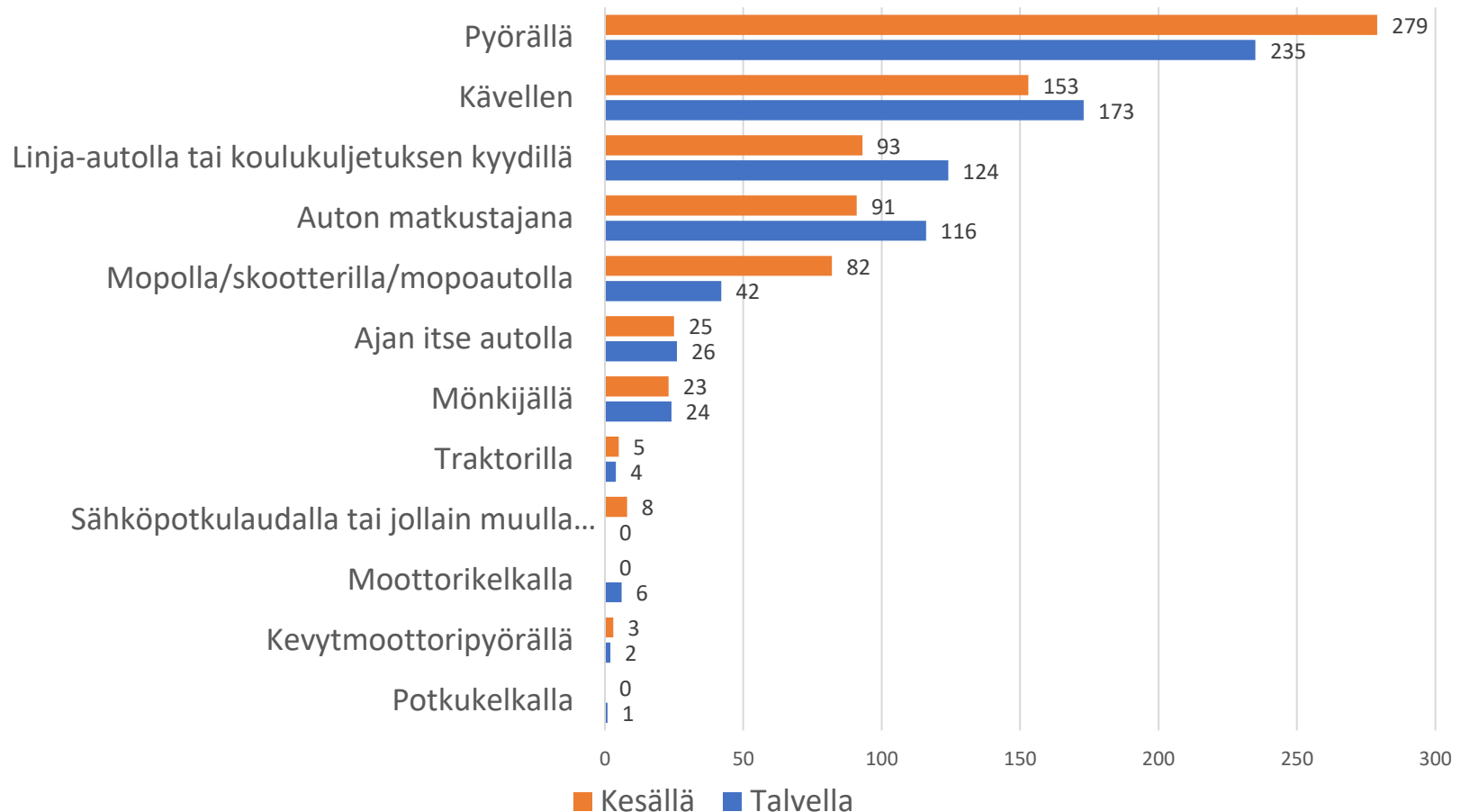
## 2. Omistatko jonkin seuraavista ajokorteista?





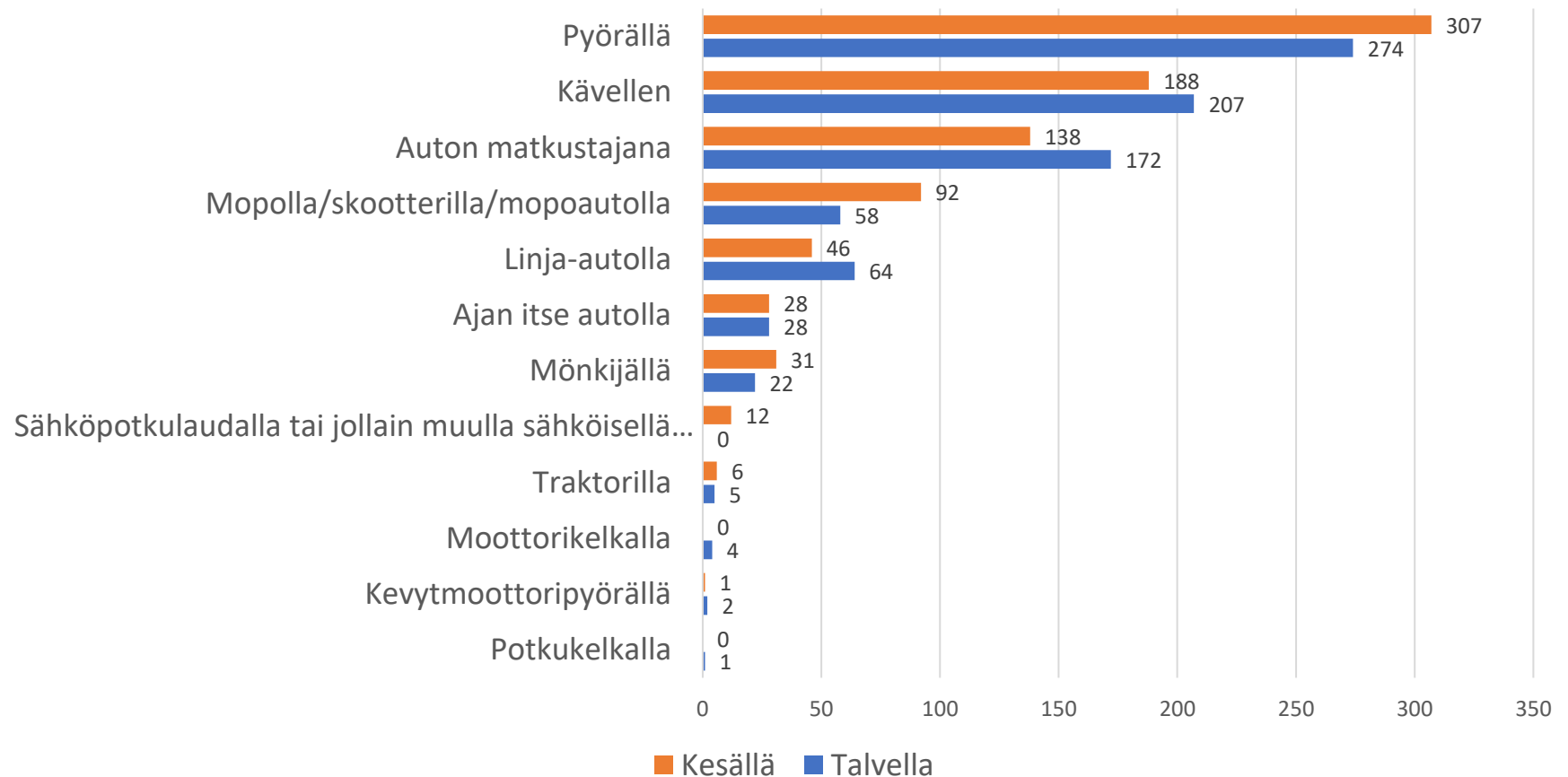
# 3. Ja 5. Miten kuljet koulumatkasi kesällä / talvella?

(Valitse enintään kolme yleisintä kulkutapaa)



## 4. Ja 6. Miten kuljet vapaa-ajan matkasi (kavereille/harrastuksiin/kauppaan) kesällä / talvella?

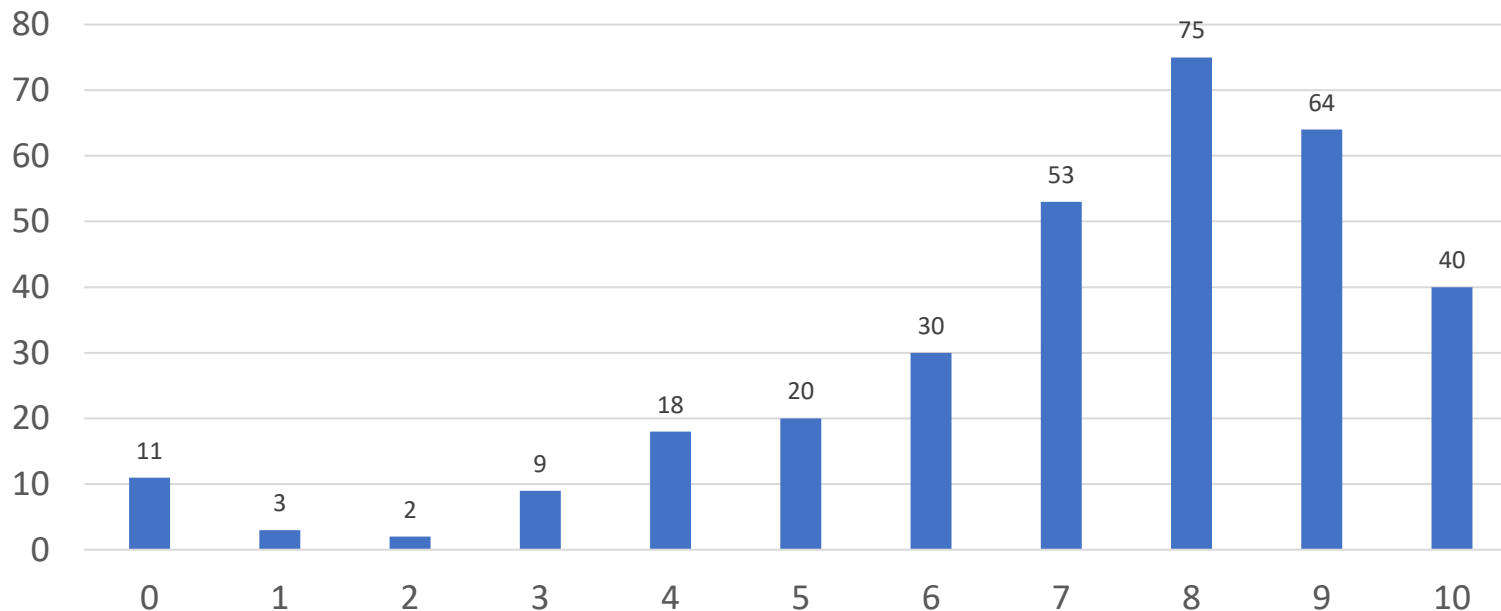
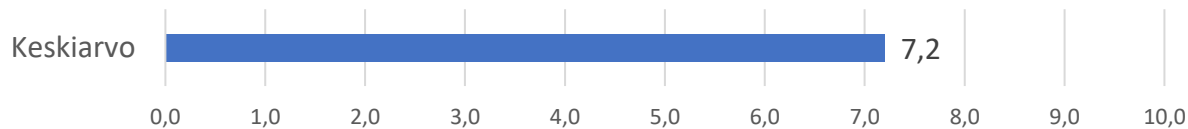
(Valitse enintään kolme yleisintä kulkutapaa)



# 7. Kuinka turvallista on mielestäsi liikkua Limingassa? (vastauksia 325)



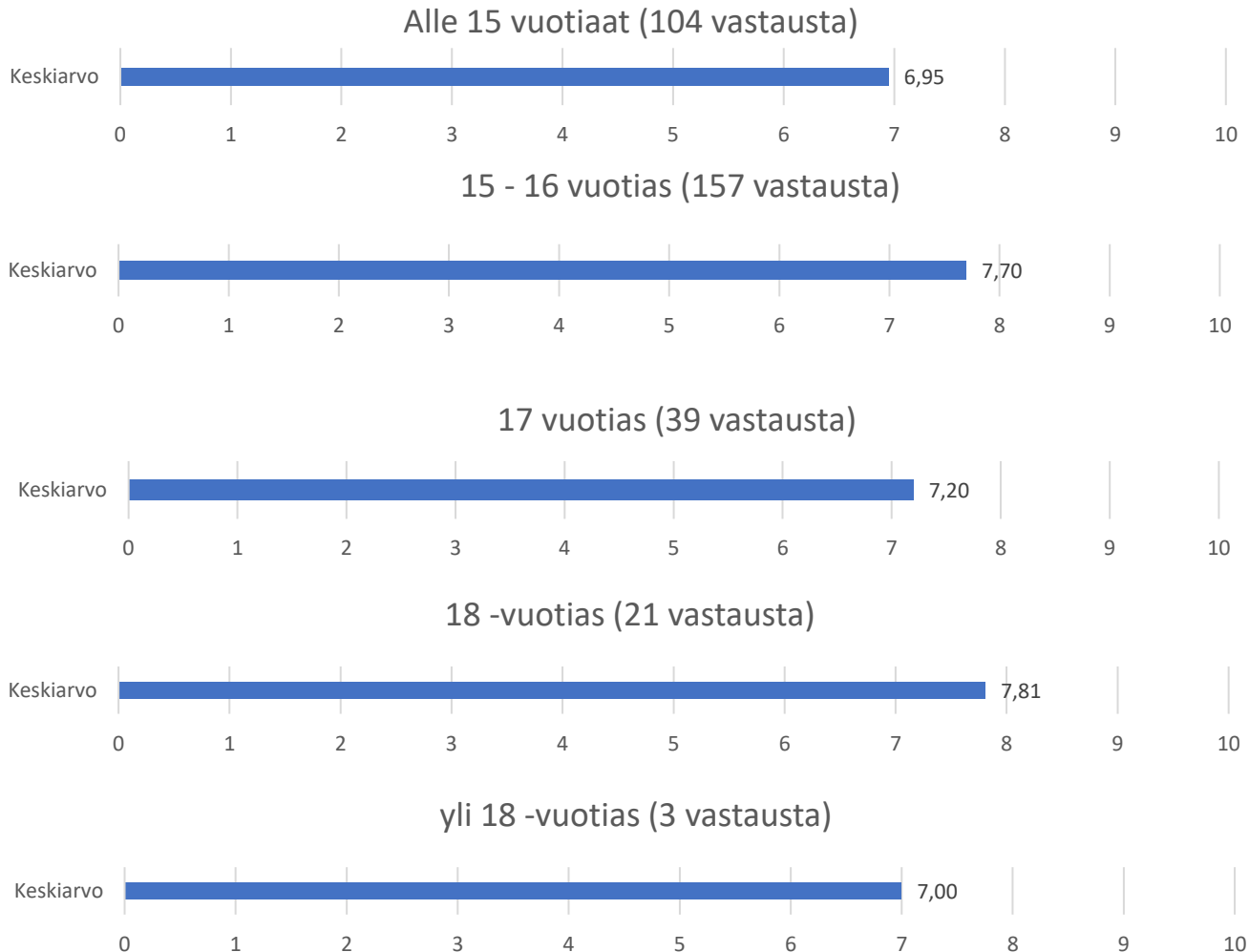
Syötä arvo välillä 0 (Erittäin turvatonta) ja 10 (Erittäin turvallista)



# 7. Kuinka turvalliseksi eri ikäryhmät kokevat liikkumisen Limingassa?



Syötä arvo välillä 0 (Erittäin turvatonta) ja 10 (Erittäin turvallista)



# 8. Mitkä tekijät mielestäsi eniten vaarantavat liikkumista Limingassa?

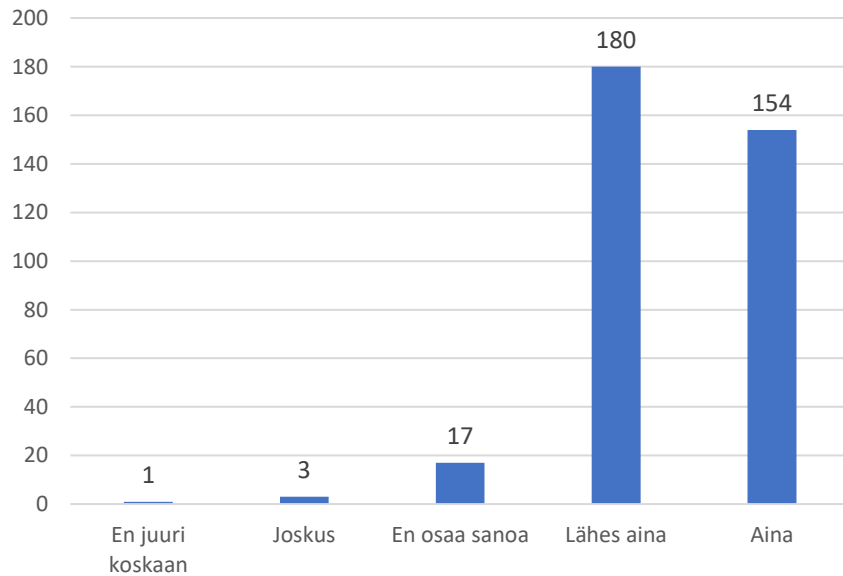
(Valitse enintään kolme vaarantavaa tekijää)



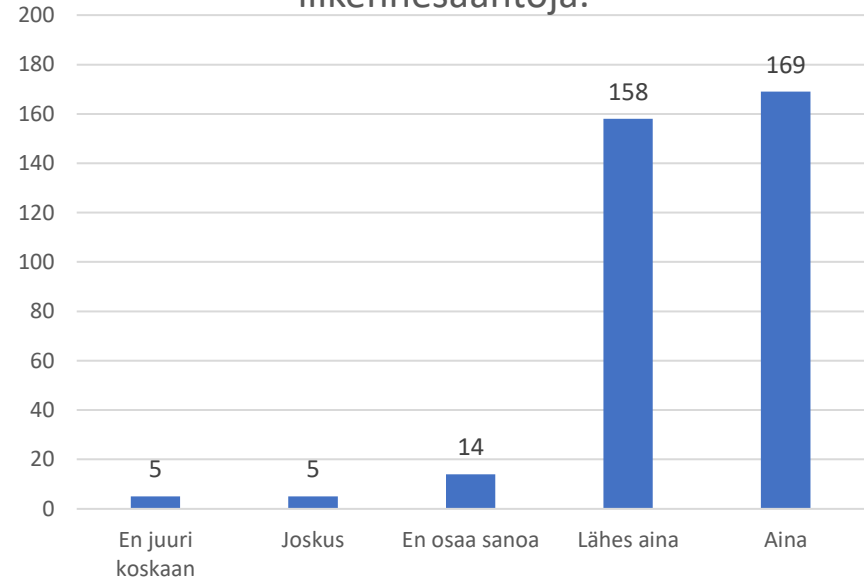
# 9. Arvioi kokemuksiasi liikenteessä



### Tunnen liikennesäännöt hyvin.



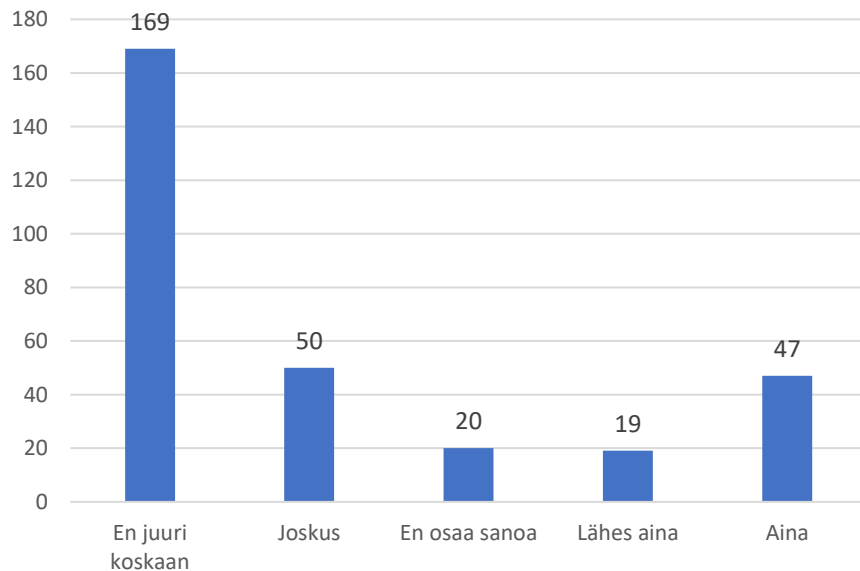
### Noudatan liikkuessani liikennesääntöjä.



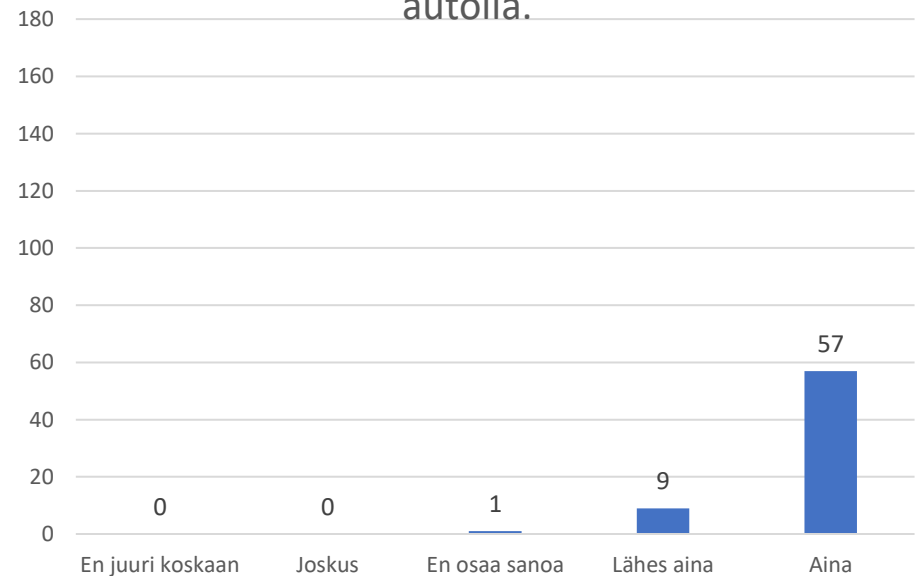
## 9. Arvioi kokemuksiasi liikenteessä



Käytän pyöräilykypärää pyöräillessäni.



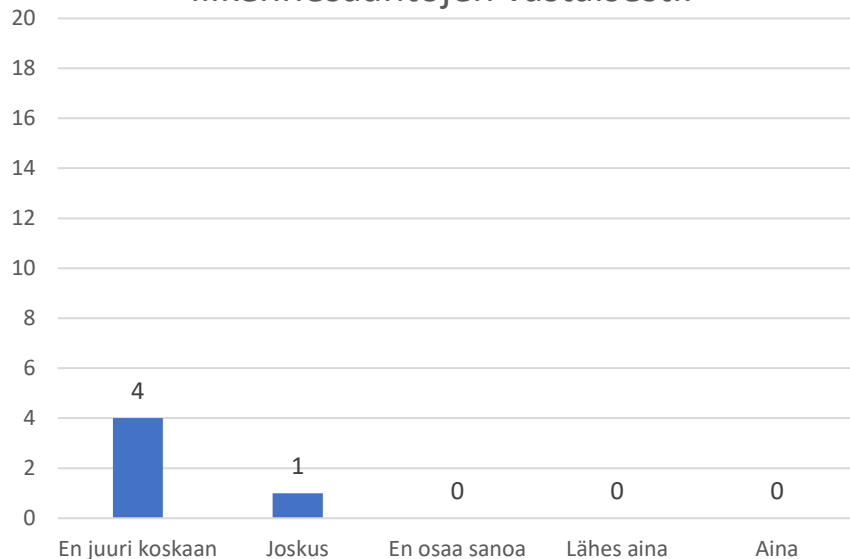
Käytän turvavyötä matkustaessani autolla.



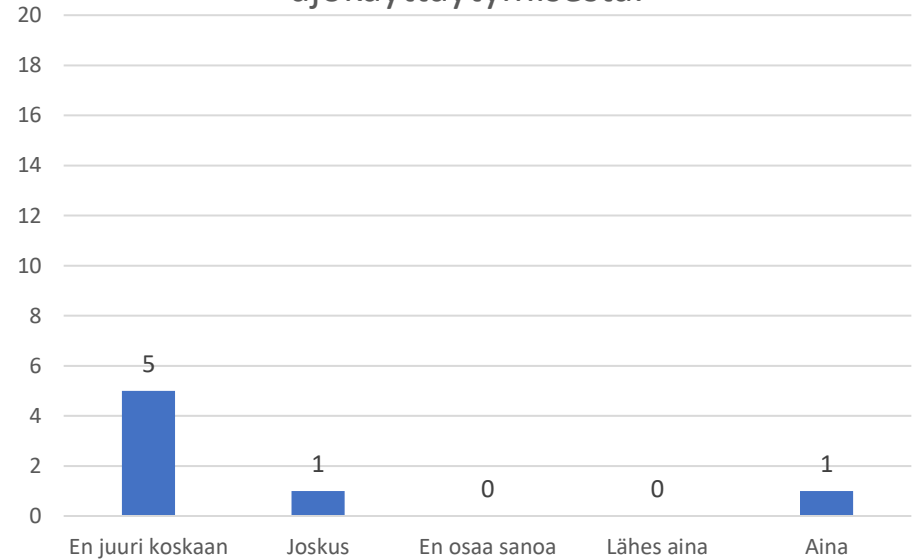
## 9. Arvioi kokemuksiasi liikenteessä



Minua on yllytetty ajamaan liikennesääntöjen vastaisesti.



Olen ollut huolissani ystäväni ajokäyttäytymisestä.





# 10. Miten nuorten liikenneturvallisuuutta voisi edistää?

(Valitse enintään kolme vaarantavaa tekijää)



# 11. Millaista sisältöä toivoisit liikenneturvallisuusaiheiseen tapahtumaan (esim. ohjelmaideoita, kiinnostavia näytteilleasettajia)?

(Avoin palaute)



- en toivo että mun rahoja käytetään tommosee
- Hevosten lähestyminen moottoriajoneuvolla!
- Toiminnallisia jottuja. Esin tehdään joku risteys teipillä lattiaan ja jokainen käy ylittämässä vuorollaan.
- Entiiä mutta ihan turhaan vaan nuoria näistä asioista muistutetaan 1 monia kolareita mulleikki on meinannu sattua ihan vaan aikuisten huomaamattomuudesta.
- Teiden kunnostus
- En mitään
- Käytännön tai videon kautta näytetään
- talvella aurattu tiet
- Mopo kulkemaan 60kmh
- Hidastus töyssyjen poistaminen
- että ois ilmanen mopokortti
- mielenkiintoisia esityksiä
- Videoita
- alueita joissa voisi turvallisesti ajaa ja tempuilla
- En tiiä mutta tän kyselyn kysymykseen 9 ei voi vastata kaikkiin
- Pyöräilijöitä voisi opettaa varomaan risteyksissä.
- Ehkä jonku poliisin puhe
- Jotain, mikä olisi oikeesti kiinnostavaa...
- En itse toivo mitään.



# Karttavastaukset



# Karttavastaukset



Toimenpidetyyppi	Palautteita (kpl)
Hankala tai turvaton risteys	88
Korkeat ajonopeudet	30
Mopoparkki puuttuu	18
Muu turvattomuustekijä	9
Näkemäpuute	82
Puutteita talvikunnossapidossa	87
Puutteita linja-autopysäkillä	25
Puutteita väylän kunnossa	98
Pyöräparkki puuttuu	16
Suojatie puuttuu	24
Pyörätie puuttuu	61
Uusi reitti	29
Nopeusnäytön lisäys	25
Nykyisen parantaminen	54
Oleskelualueen lisäys	88
Urheilupaikan lisäys	42
Valaistuksen lisäys	81
Turvaton tienylityspaikka	67
<b>Yhteensä</b>	<b>924</b>

Karttavastauksia tuli paljon 924 kpl. Karttavastauksista laadittiin PDF-tulosteet Limingan keskustaaajaman alueesta, keskustaaajaman ympäristöstä, Tupoksesta ja Ketunmaa/Ala-Temmksen alueesta.

PDF-kartat ovat kahtena erillisenä liitetiedostona. Koska karttavastauksia tuli paljon ja ne sisälsi kirjallisia huomioita, on niiden käsittelyn avuksi tehty PDF:n tasoja, joiden hallinnoinnin avulla käyttäjä voi valita katsomiaan tasoja. Tasojen hallinnan saa päälle PDF-Xchange Editorissa ctrl+L komennolla.

# Eniten karttavastauksia saaneet kohteet



Sijainti	Ongelma	Toimenpide	Tienumero
<b>Hankala tai turvaton risteys/näkemäpuute:</b>			
Kauppakadun ylittävä suojatie kiertoliittymän itäpuolella	S-marketin liittymän läheisyys aiheuttaa vaaratilanteita	Nykyisin kivetty suojatie, mutta pitäisi olla pyörätien jatke. Pyöräilijöillä aina etuajo-oikeus.	18628/1/2109
Lakeudenkadun ylittävä pyörätien jatke	Lakeustalo muodostaa näkemäongelman pyörätien jatkeelle		18666/1/427
Lumijoen ylittävä suojatie, Tupoksentien liittymässä	Kasvillisuus aiheuttaa näkemäongelmia		813/11/6300
Karintien ja Jukantien liittymä	Näkemäongelmia päiväkodilta päin oikealle		
livarinpolun ja Lithoviuksenlaidan liittymä	Kuusiaita aiheuttaa näköestettä		
Kedonperäntien ja Kurkitien liittymä sekä liittymäalueen länsipuolella oleva Kedonperäntien ylittävä suojatie	Kasvillisuus aiheuttaa näkemäpuutteita		18628/1/1308 ja 18628/1/1407
Tyrnäväntien ja vt 8 liittymän pyörätien ylityspaikat			8240/1/660 ja 8240/1/911
Saunarannantien ja Kotisaunan, Kalasaunan ja Saunametsän liittymät	Tasa-arvioiset liittymät aiheuttaa väärinkäsityksiä		

# Eniten karttavastauksia saaneet kohteet



Sijainti	Ongelma	Toimenpide	Tienumero
<b>Puutteita väylän kunnossa:</b>			
Tupoksenteien välillä Liminka-Tupos	Pyörätie huonossa kunnossa		18666/1/516-18666/1/7739
Kuormatie	Kuormatien pyörätie huonossa kunnossa?		
Peräkyläntien ja Susitie/Honkitien liittymäalue			
Ylipääntien itäosa	Huonossa kunnossa		18623/1/2121-18623/1/1462
Lintulammentie			18669/1/655-18669/1/1070
<b>Suojatie puuttuu:</b>			
Linnukkatie ylittävä nykyinen suojatie koulun kohdalla	Maalaukset on kulunut		
<b>Pyörätie puuttuu:</b>			
Oikotiellä välillä Vesikarintie – Tupoksentie			
Ketunmaantie			18627/1/7746
Raahentie välillä Kedonperäntie - Paavolantie			8/436/13105-8/439/2365
Paavolantie			86/27/8094

# Eniten karttavastauksia saaneet kohteet



Sijainti	Ongelma	Toimenpide	Tienumero
<b>Uusi reitti:</b>			
Limingan keskustan pohjoispuolella junaradan ylitys			
<b>Nopeusnäytön lisäys:</b>			
Karihaka			
<b>Oleskelualueen lisäys:</b>			
Limingan keskuspuisto			
Liminganlahden koulun läheisyyteen			
Tupoksen koulun läheisyyteen			
<b>Mopo- tai pyöräparkki:</b>			
Tupoksen koulu			
Limingan lukio/Liminganlahden koulu			
<b>Valaistuksen parantaminen:</b>			
Lintulammentie			18669/1/600- 18669/1/1249



# Nuorten liikenneturvallisuuskyselyn sisältö



# Vaaranpaikat tai ongelmat | Sisältö




Muistele koulu- tai vapaa-ajanmatkaasi ja vie kartalle turvattomia tai ongelmallisia kohteita liikenneympäristöstä.


1. Valitse ensiksi alta sopiva luokka.
2. Voit sijoittaa toimenpiteen kartalle.
3. Merkitse halutessasi avautuvaan kommenttikenttään lisätietoja siitä.
4. Toimenpiteen saa poistettua painamalla sitä uudelleen.


Voit tarvittaessa vastata kyselyyn useasti, mikäli havaitset Limingassa liikkeussasi lisää ongelmia tai vaaranpaikkoja kyselyyn vastaamisen jälkeen.

Hankala tai turvaton risteys 


Turvaton tienylityspaikka 

Puutteita väylän kunnossa 


Puutteita talvikunnossapidossa (lumikasa, liukkaus, aeraus) 

Pyörätie puuttuu 


Näkemäpuute 

Suojatie puuttuu 

Valaistuksen lisäys 


Korkeat ajonopeudet 

Muu turvattomuustekijä 

Puutteita linja-autopysäkillä 

Pyöräparkki puuttuu 

Mopoparkki puuttuu 

Nopeusnäytön lisäys 

# Uudet kehitysideat | Sisältö




Seuraavaksi vastaa kartalle liikenneympäristöön liittyviä kehitysideoita. Valitse alta sopiva luokka ja merkitse halutessasi avautuvaan kommenttikenttään lisätietoja siitä.

Oleskelualueen lisäys 

Urheilupaikan lisäys 

Uusi reitti 

Nykyisen parantaminen 

# Taustakysymykset | Sisältö



## 1. Valitse ikäsi

- alle 15 -vuotias
- 15 - 16 vuotias
- 17 vuotta
- 18 vuotta
- yli 18 -vuotias

## 2. Omistatko jonkin seuraavista ajokorteista?

- Mopo tai "mopoautokortti" (AM120/121-kortti)
- Ajokortti (B-kortti)
- Traktorikortti (T-kortti)
- Moottoripyöräkortti (A1, A2 tai A-kortti)
- Jokin muu ajokortti
- En omista ajokorttia

## 3. Miten kuljet koulumatkasi talvella?

- Kävelen
- Pyörällä
- Mopolla/skootterilla/mopoautolla
- Linja-autolla tai koulukuljetuksen kyydillä
- Ajan itse autolla
- Auton matkustajana
- Mönkijällä
- Traktorilla
- Potkukelkalla
- Moottorikelkalla
- Kevytmoottoripyörällä

# Liikkumistottumukset | Sisältö



## 4. Miten kuljet vapaa-ajan matkasi (kavereille/harrastuksiin/kauppaan) talvella?

- Kävelen
- Pyörällä
- Mopolla/skootterilla/mopoautolla
- Linja-autolla
- Ajan itse autolla
- Auton matkustajana
- Mönkijällä
- Traktorilla
- Potkukelkalla
- Moottorikelkalla
- Kevytmoottoripyörällä

## 5. Miten kuljet koulumatkasi kesällä?

- Kävelen
- Pyörällä
- Mopolla/skootterilla/mopoautolla
- Linja-autolla tai koulukuljetuksen kyydillä
- Ajan itse autolla
- Auton matkustajana
- Mönkijällä
- Sähköpotkulaudalla tai jollain muulla sähköisellä liikkumisvälineellä
- Traktorilla
- Kevytmoottoripyörällä

# Liikkumistottumukset | Sisältö



6. Miten kuljet vapaa-ajan matkasi (kavereille/harrastuksiin/kauppaan) kesällä?

- Kävelen
- Pyörällä
- Mopolla/skootterilla/mopoputolla
- Linja-autolla
- Ajan itse autolla
- Auton matkustajana
- Mönkijällä
- Sähköpotkulaudalla tai jollain muulla sähköisellä liikkumisvälineellä
- Traktorilla
- Kevytmoottoripyörällä

7. Kuinka turvallista on mielestäsi liikkua Limingassa?

Erittäin turvatonta



Erittäin turvallista

# Liikenneturvallisuuskysymykset | Sisältö



## 8. Mitkä tekijät mielestäsi eniten vaarantavat liikkumista Limingassa?

- Ylinopeudet ja kaahaaminen
- Puhelimen käyttö autolla ajettaessa
- Mopoilijoiden hurjastelu ja temppuilu
- Ajoneuvon käyttäjät eivät huomioi jalankulkijaa/pyöräilijää suojateillä tai risteyksissä
- Päihtyneenä ajaminen
- Heijastinta ei käytetä pimeällä liikuttaessa
- Pyöräilykypärää tai pyörän valoja ei käytetä
- Väärässä paikassa pyörällä tai mopolla ajo
- Turvavöiden käyttämättömyys

# Liikenneturvallisuuskysymykset | Sisältö



## 9. Arvioi kokemuksiasi liikenteessä

	En juuri koskaan	Joskus	En osaa sanoa	Lähes aina	Aina
Tunnen liikennesäännöt hyvin.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Noudatan liikkuessani liikennesääntöjä.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Käytän pyöräilykypärää pyöräillessäni.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Käytän turvavyötä matkustaessani autolla.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Olen ollut huolissani ystäväni ajokäyttäytymisestä.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Minua on yllytetty ajamaan liikennesääntöjen vastaisesti.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

# Liikenneturvallisuuskysymykset | Sisältö



## 10. Miten nuorten liikenneturvallisuutta voisi edistää?

- Kouluissa liikenneturvallisuusaiheisten tapahtumien ja koulutuksien järjestäminen.
- Vanhempien ja aikuisten esimerkin näyttäminen ja kotikasvatus.
- Nuorille suunnattujen tapahtumien järjestäminen, joissa mukana liikenneturvallisuusaiheisia teemoja.
- Somessa liikenneturvallisuusaiheisen viestinnän lisääminen esimerkiksi Tiktokissa tai Instagramissa.
- Nuorisotalolla ohjaajien tai muiden aikuisten kanssa keskustelut.
- Poliisien ratsiat ja valvonnan lisääminen.
- Teiden ja katujen huolto- ja kunnossapidon parantaminen.

## 11. Millaista sisältöä toivoisit liikenneturvallisuusaiheiseen tapahtumaan (esim. ohjelmaideoita, kiinnostavia näytteilleasettaji)?





**Paula Siuruainen**

Liikennesuunnittelu

+358 40 740 1631

[paula.siuruainen@sitowise.com](mailto:paula.siuruainen@sitowise.com)

**Sitowise**

*Suunnittelemme kestävää ja älykästä elinympäristöä*