

Limingan liikenneturvallisuus- suunnitelma

Raportti

23.3.2022



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.



SISÄLTÖ

Johdanto	s. 2
Työn tausta ja sisältö	s. 3
Nykytila	s. 4-11
Toimenpiteet	s. 12-27
Lähtöaineistot	s. 28

Johdanto

Limingan liikenneturvallisuussuunnitelman laatiminen käynnistyi marraskuussa 2021 ja työ valmistui maaliskuussa 2022. Liikenneturvallisuussuunnitelman laatimisessa on keskitytty liikenneympäristöön liittyviin kysymyksiin ja suunnittelutyön painopiste on kohdistunut toimenpideoosioon. Tarkastelussa ovat olleet mukana niin taajama-alueet kuin maantieverkostokin.

Suunnitelman keskeisenä tavoitteena on ollut parantamistoimenpiteiden suunnittelu liikenneympäristön tunnistettuihin ongelmakohtiin.

Liikenneturvallisuussuunnitelma on laadittu yhteistyössä Limingan kunnan sekä Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen kanssa. Työn ohjausryhmään kuuluivat:

- *Simo Pöllänen, Limingan kunta*
- *Vesa Anttila, Limingan kunta*
- *Marja-Riitta Vavuli-Kiviniemi, Limingan kunta*
- *Venanzia Rizzi, Limingan kunta*
- *Seppo Heikkinen, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus*

Konsulttina työn laatimisessa on toiminut Ramboll Finland Oy, josta työhön osallistuivat Anne Herranen, Erkki Sarjanoja sekä Teemu Kinnunen.

Työn tausta ja sisältö

Limingan kuntaan on aiemmin laadittu liikenneturvallisuussuunnitelma, joka valmistui vuonna 2007 ja suunnitelma päivitettiin vuonna 2015. Tämä suunnitelma keskittyy liikenneympäristön parantamiseen tähtäävän toimenpidesuunnitelman päivittämiseen.

Toukokuussa 2021 toteutettiin Limingan liikenneturvallisuuskysely, jossa kartoitettiin asukkailta, alueelta toimivilta yrityksiltä ja sidosryhmiltä liikenteen vaaranpaikkoja sekä muita liikenneolosuhteisiin liittyviä kehittämistarpeita. Tämä kysely toimii osaltaan työn laatimisen tausta-aineistona.

Liikenneturvallisuussuunnitelman sisältö voidaan jakaa kahteen kokonaisuuteen, jotka ovat tiivis nykytila-analyysi sekä toimenpiteiden määrittely. Nykytila-analyysin laadinnassa on tukeuduttu mahdollisimman paljon olemassa oleviin materiaaleihin sekä aineistoihin ja se on pidetty hyvin tiiviinä. Listaus työn lähtöaineistoista on esitetty raportin viimeisellä sivulla.

Liikenneturvallisuustoimenpiteiden määrittelyssä on haettu erityisesti toimenpiteitä, jotka tähtäävät liikenneympäristön parantamiseen lyhyelle aikajänteellä (0-10 vuotta). Toimenpiteiden määrittelyn yhteydessä toteutettiin maastokäynti tilaajien kanssa. Toimenpideosio on pyritty pitämään tiiviinä, jotta toimenpiteitä saadaan konkreettisesti vietyä eteenpäin.

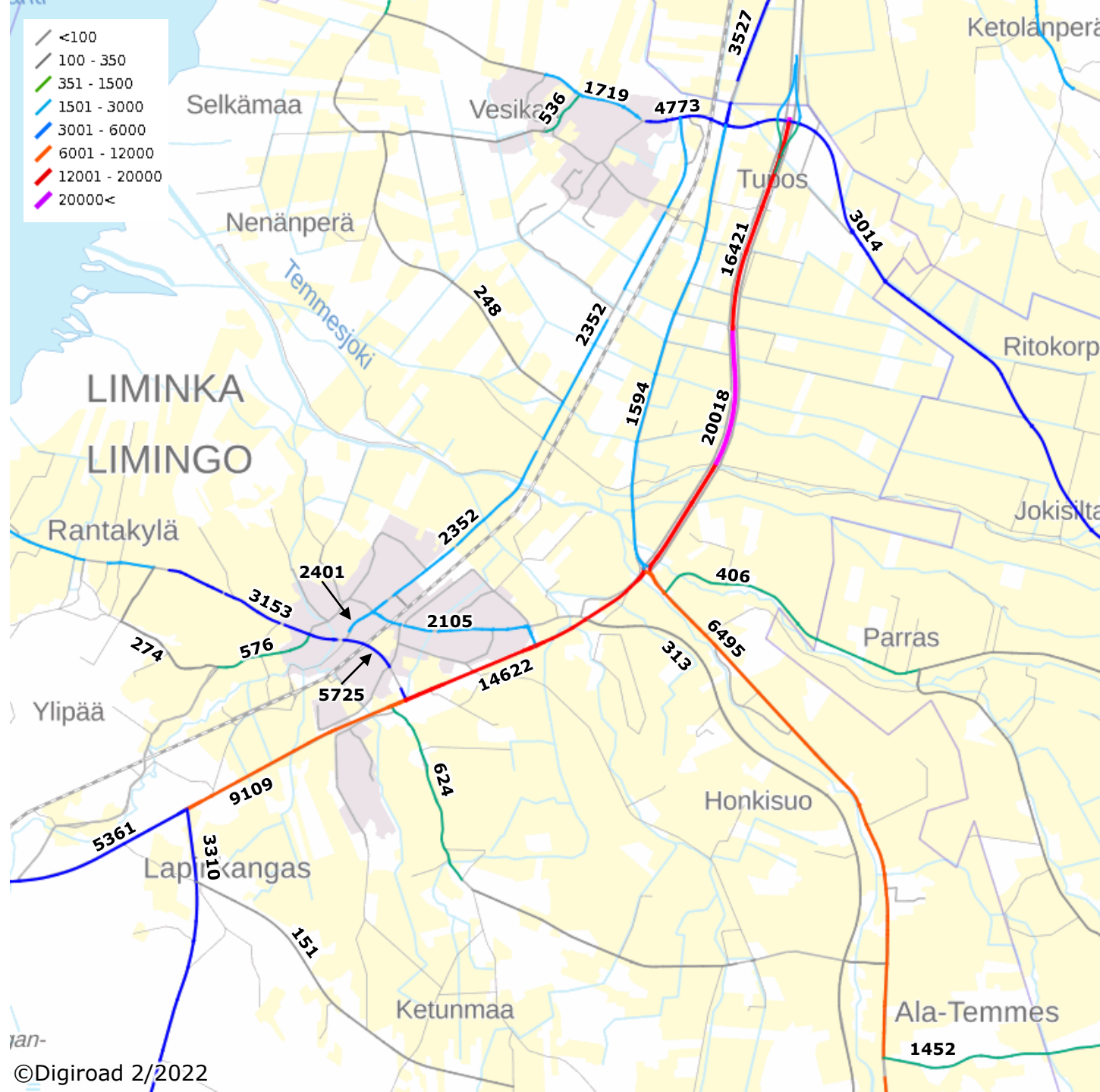


NYKYTILA

Tieverkko ja liikennemäärät

Limingan päätieverkko muodostuu valtatiestä 4 ja 8, kantatiestä 86 sekä seututeistä 813 ja 847. Tiiviimmän maankäytön läpi kulkevat vilkkaasti liikennöidyt maantiet asettavat omat haasteensa liikenneturvallisuuden näkökulmasta. Esimerkiksi Lumijoentie (mt 813) on tunnistettu haastavaksi keskustaajaman kohdalla. Maantien ylitykseen on useampia tasoylityksiä, jotka suurten liikennemäärien vuoksi koetaan turvattomiksi.

Kartassa on esitetty maantieverkko sekä vuoden keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) eri tieosuuksilla. Tiedot perustuvat Digiroad -aineistoon.



NYKYTILA

Tieliikenneonnettomuudet 2017-2021

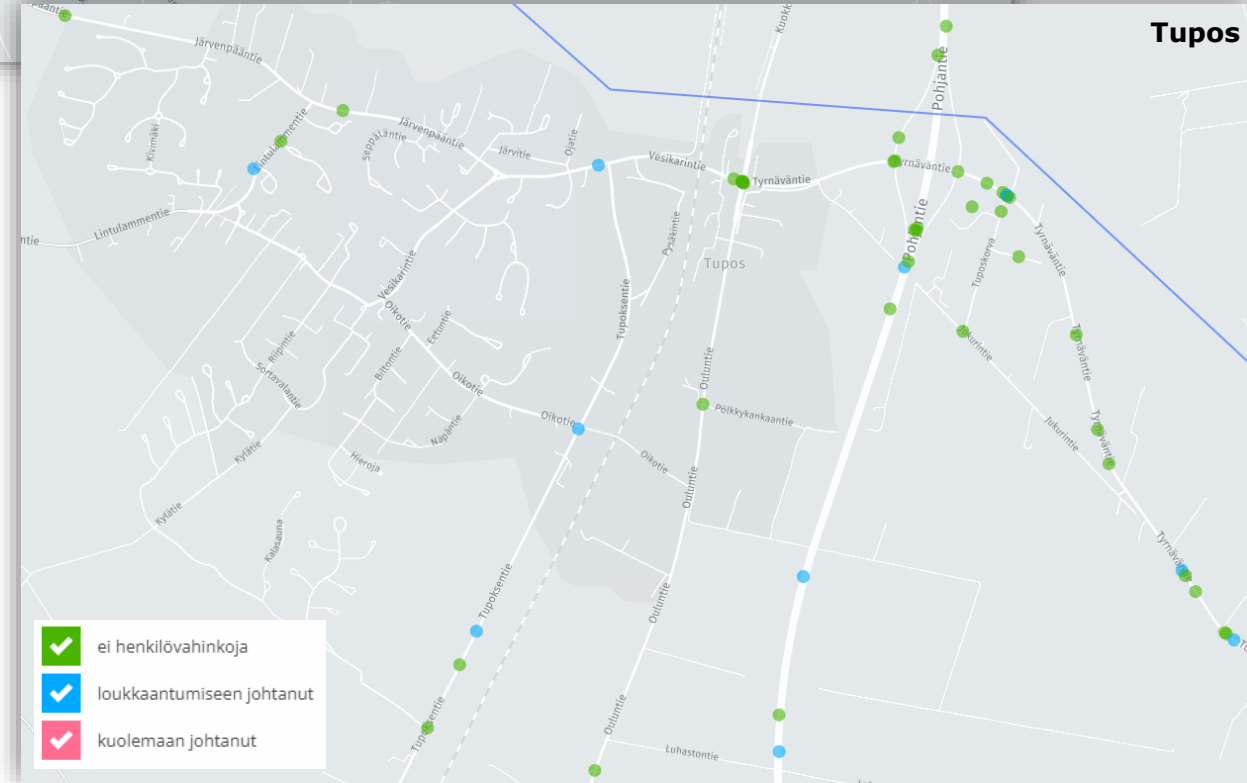
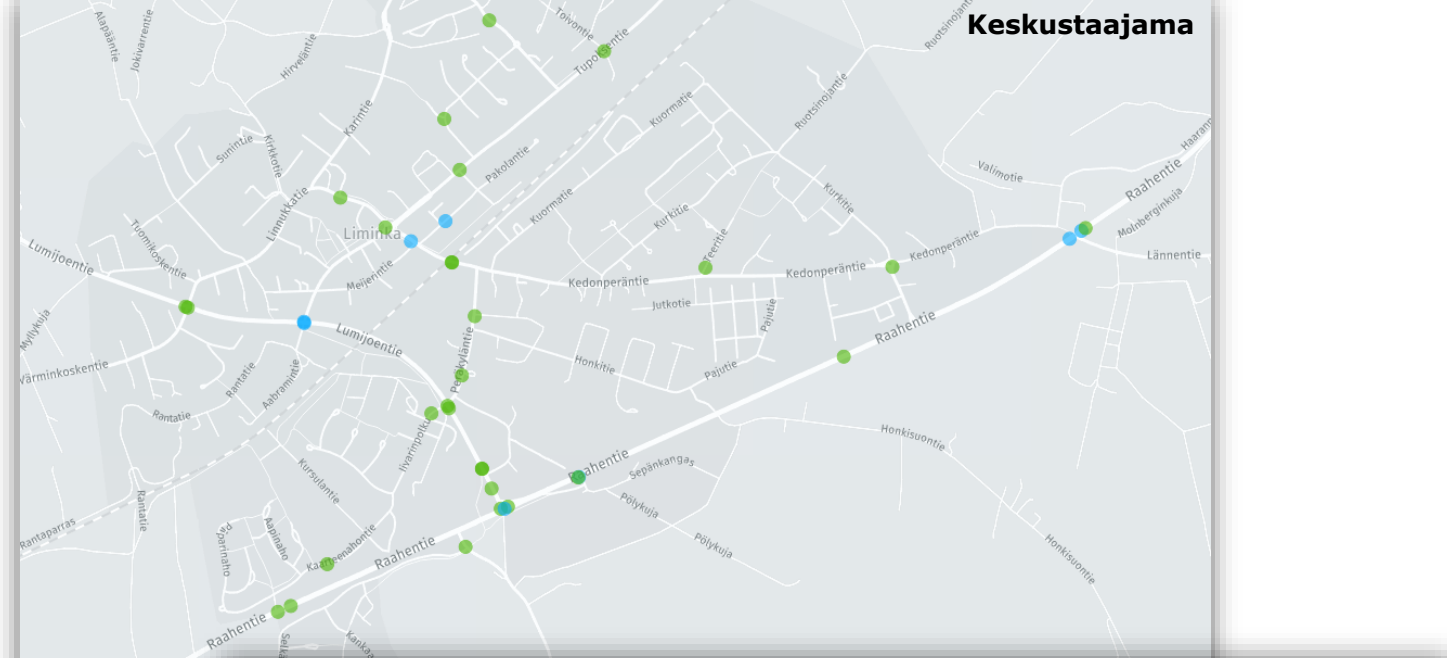
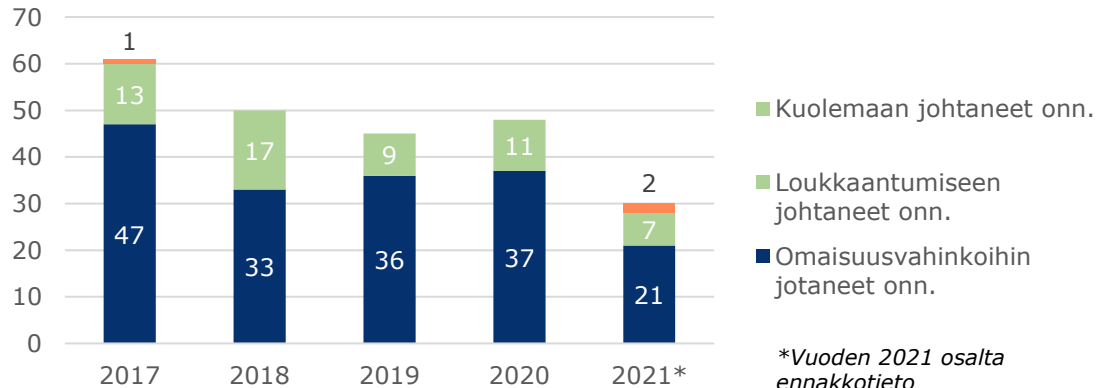
Limingan kunnan alueella tapahtuneiden poliisin tietoon tulleiden onnettomuuksien määrä on ollut laskusuunnassa vuosina 2017-2021. Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien määrä on vaihdellut vuosittain. Onnettomuusluokittain tarkasteltaessa korostuvat yksittäisonnettomuudet sekä risteämisonnettomuudet. Jalankulkija- ja polkupyöräonnettomuuksien määrä on ollut hyvin vähäinen.

Onnettomuudet painottuvat vahvasti maatieverkolle. Koko maahan verrattuna Limingassa korostuvat erityisesti valtatiellä sattuneiden henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä. Kuolemaan johtaneet onnettomuudet ovat tapahtuneet valtatiellä 4.

Onnettomuustietoihin voi tarkemmin tutustua osoitteessa <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuudet/poliisi/>. Karttapalvelun lähtöaineistona on tieliikenneonnettomuuksien tilasto, joka sisältää tietoja Suomessa poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista.

Onnettomuudet 2017-2021: Liminka

Lähde: Tieliikenneonnettomuuksien tilasto



NYKYTILA

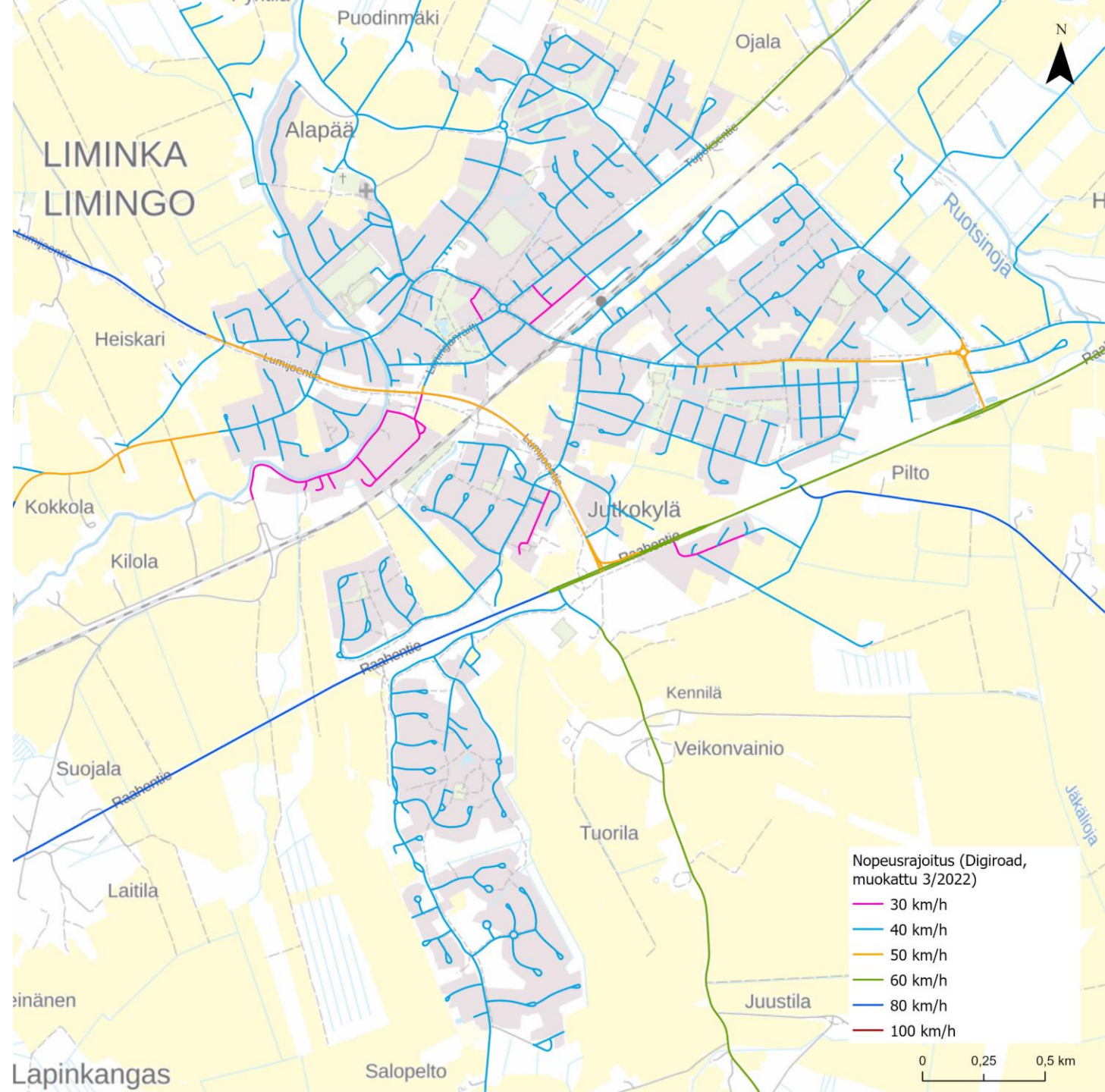
Nopeusrajoitukset ja väistämisvelvollisuudet

Taajama- ja nopeusrajoitusalueiden yhtenäisyys on tärkeää liikenneturvallisuuden lisäksi myös oikeusturvan takia. Taajamamerkki itsessään sisältää 50 km/h nopeusrajoituksen. On tärkeää, että niin taajama- kuin alueneopeusrajoitusmerkkien muodostama alue on yhtenäinen, eikä alueelle voi ajaa ohittamatta ko. merkkejä.

Väistämisvelvollisuuksien osalta yleisenä periaatteena on, että 40 km/h tai alhaisemmalla nopeusrajoitusalueella olevat liittymät ovat keskenään tasa-arvoisia. Aluerajoituksen sisällä kuitenkin usein on myös väyliä, joilla on perusteltua säilyttää etuajo-oikeus esimerkiksi väylän pituuden tai jatkuvuuden perusteella.

Nykyisten nopeusrajoitusten tarkastelun lähtöaineistona on toiminut Digiroad -aineisto. Nopeusrajoitusaineistossa esiintyi kuitenkin virheitä erityisesti Tupoksen alueella. Aineistoa on osittain päivitetty, mutta tästä huolimatta kartalla esitetystä nopeusrajoitusten nykytilakuvauksessa voi esiintyä puutteita.

Limingan keskustaajaman alueella on nykyisellään pääsääntöisesti voimassa 40 km/h nopeusrajoitus. Muutamilla yksittäisillä katuosuuksilla sekä Vanhan Limingan alueella nopeusrajoitus on 30 km/h.



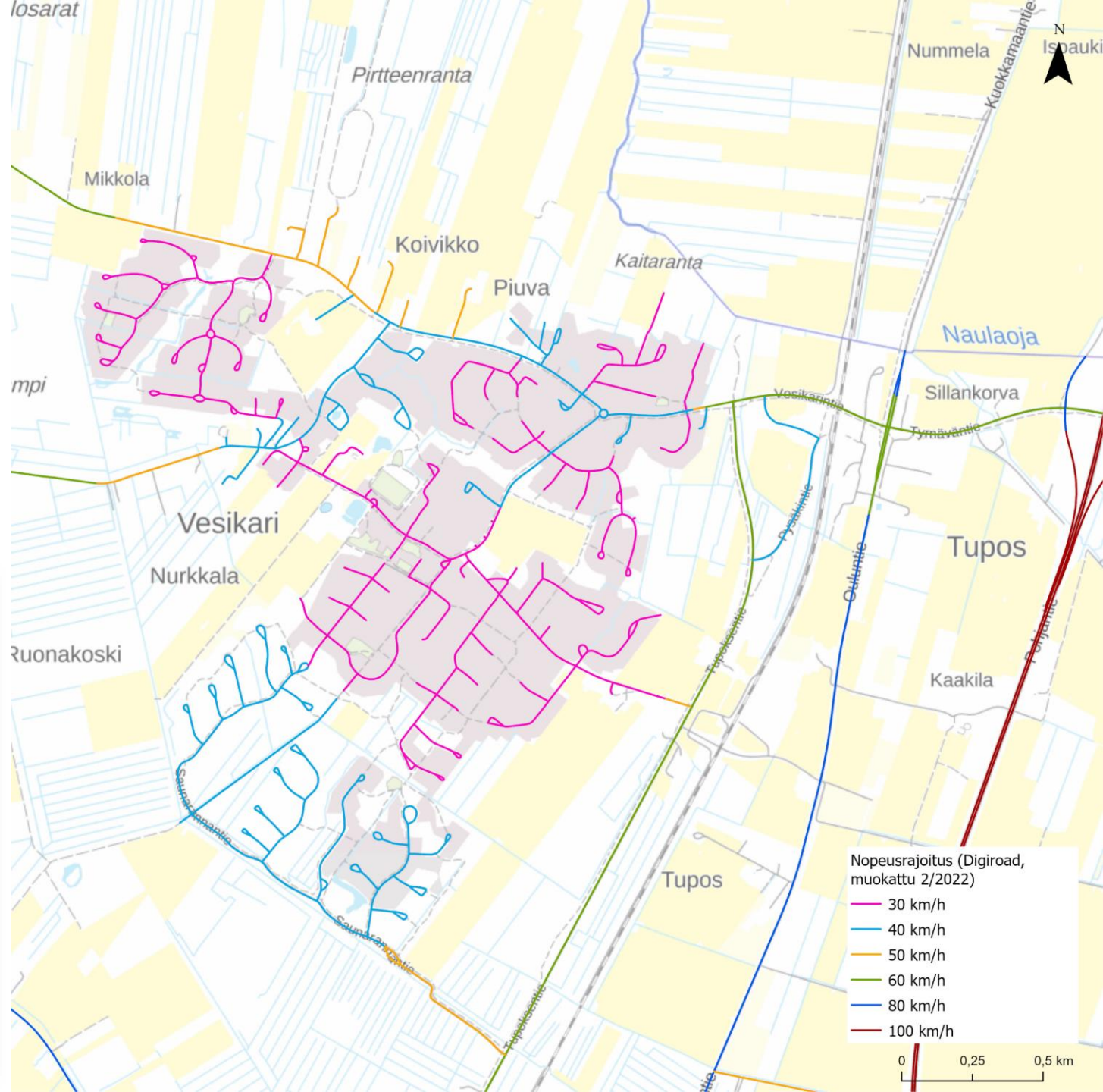
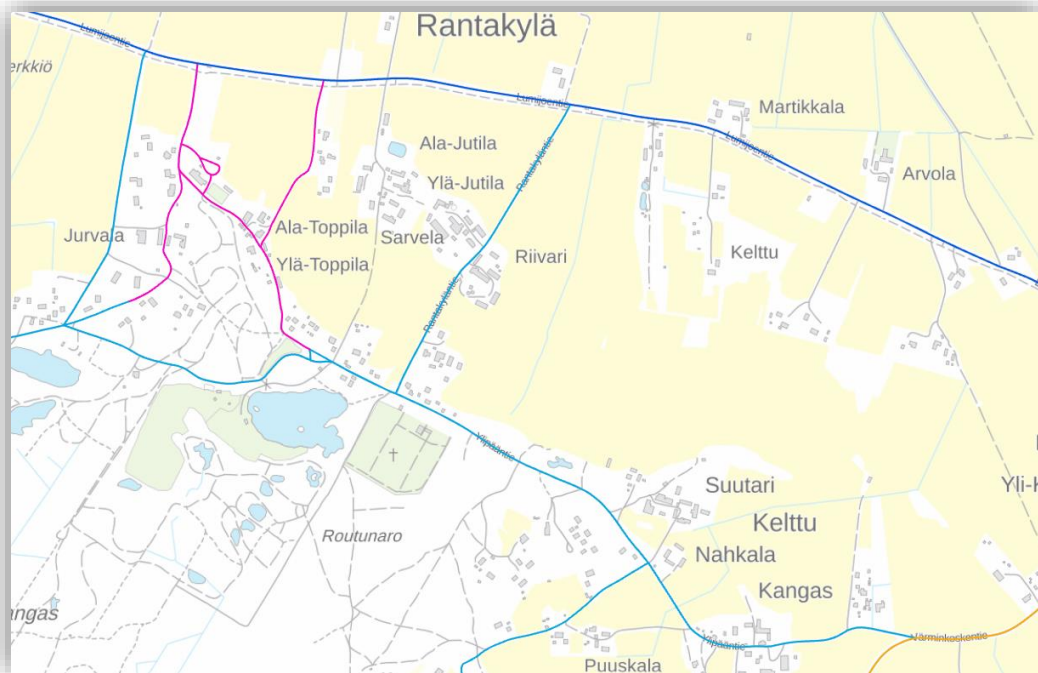
NYKYTILA

Nopeusrajoitukset ja väistämisvelvollisuudet

Tupoksen alueella on jo nykyisellään kohtuullisen laajasti käytössä 30 km/h aluenopeusrajoitus.

Rantakylän suunnalla nopeusrajoitus on alhaisemmalla tie- ja katuverkolla pääsääntöisesti 40 km/h. Toppilankujalla ja Jurvalankujalla nopeusrajoitus on 30 km/h.

Nykyisiin nopeusrajoituksiin on esitetty joitain muutoksia ja niistä on kerrottu tarkemmin toimenpideoiossa. Suurimmat muutokset koskevat keskustaa- ja jamaa, jossa mm. esitetään otettavan käyttöön 30 km/h aluenopeusrajoitus.



NYKYTILA

Pyöräliikenteen verkko

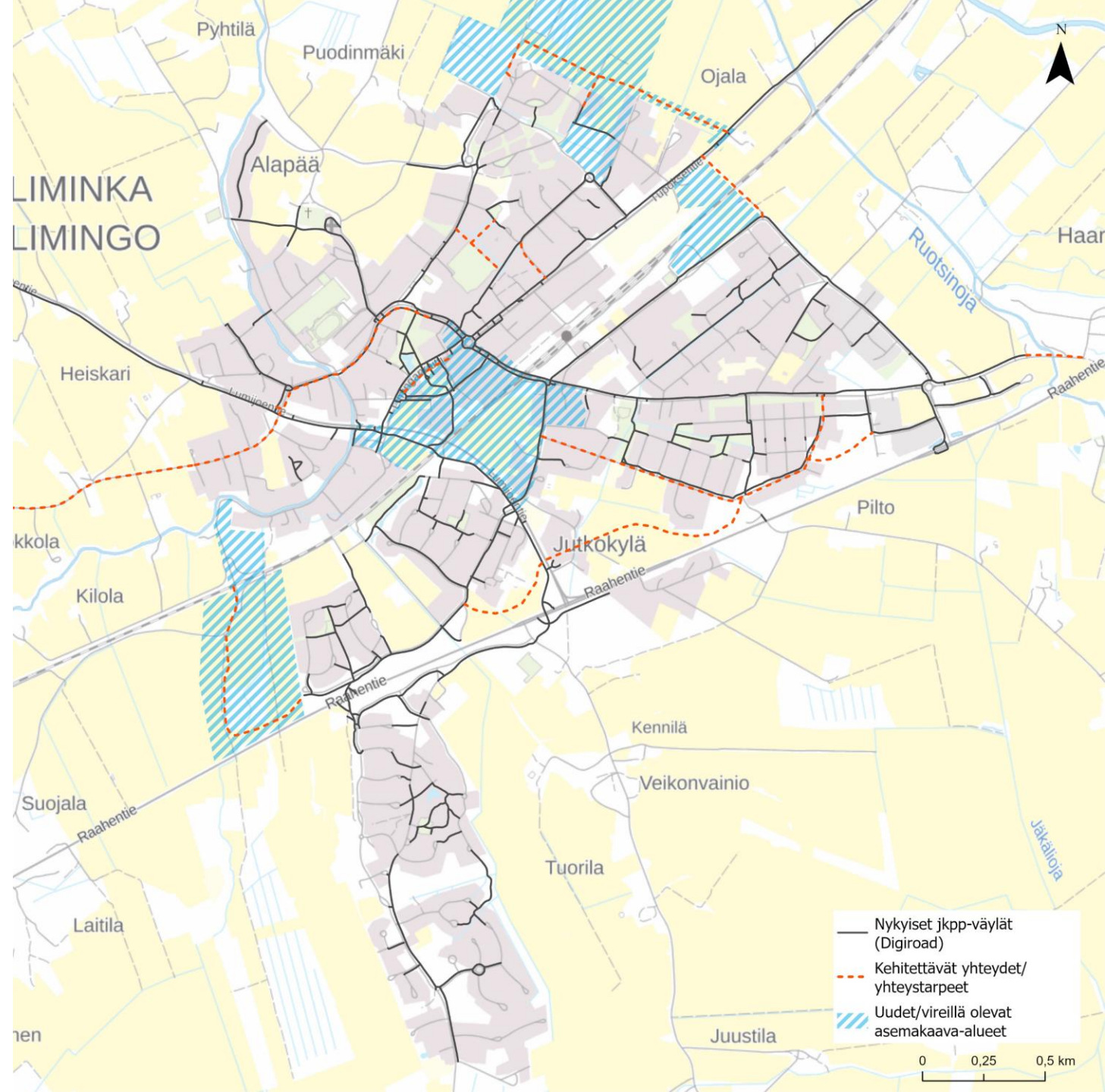
Pyöräliikenteen verkkoon kuuluvat kaikki pyöräilijöiden käyttämät väylät, joita ovat kadut ja tiet, erilliset pyörätiet sekä tarvittaessa puistokäytävät ja vastaavat. Verkon tulee olla looginen, jatkuva ja ymmärrettävä.

Limingan keskustaajamassa pyöräliikenteen verkko on nykyisellään melko kattava. Kehittämistarpeet painottuvat olemassa olevan verkon laatutason parantamiseen sekä muutamiin verkkoa täydentäviin yhteystarpeisiin.

Kartalla on esitetty nykyiset väylät Digiroad -aineistoon pohjautuen sekä lisätty tunnistettuja kehittämistarpeita ja uusien alueiden rakentumisen myötä syntyviä yhteyksiä. Osa kehittämistarpeista pohjautuu seudulliseen pyöräliikenteen pääverkkosuunnitelmaan.

Maankäytön kehittyessä pyöräliikenteen verkko luonnollisesti laajenee ja kehittyy. Kaavahankkeissa onkin tärkeää kiinnittää erityistä huomiota niin jalankulun kuin pyöräliikenteen tarpeisiin, jotta ne tulevat huomioitua riittävän hyvissä ajoin. Tiivistävä maankäytönsuunnittelu luo myös paremmat edellytykset kestävien liikkumismuotojen käytön lisäämiselle.

Liminka on osa Oulun seudullista pyöräliikenteen pääverkkoa. Tupoksesta Ouluun suuntautuva yhteys on pääreitittasoinen ja muut kunnan alueella olevat yhteydet ovat aluereittitasoisia. Ajantasainen pyöräliikenteen pää- ja aluereittiaineisto on nähtävissä osoitteessa oulunliikenne.fi.



NYKYTILA

Pyöräliikenteen verkko

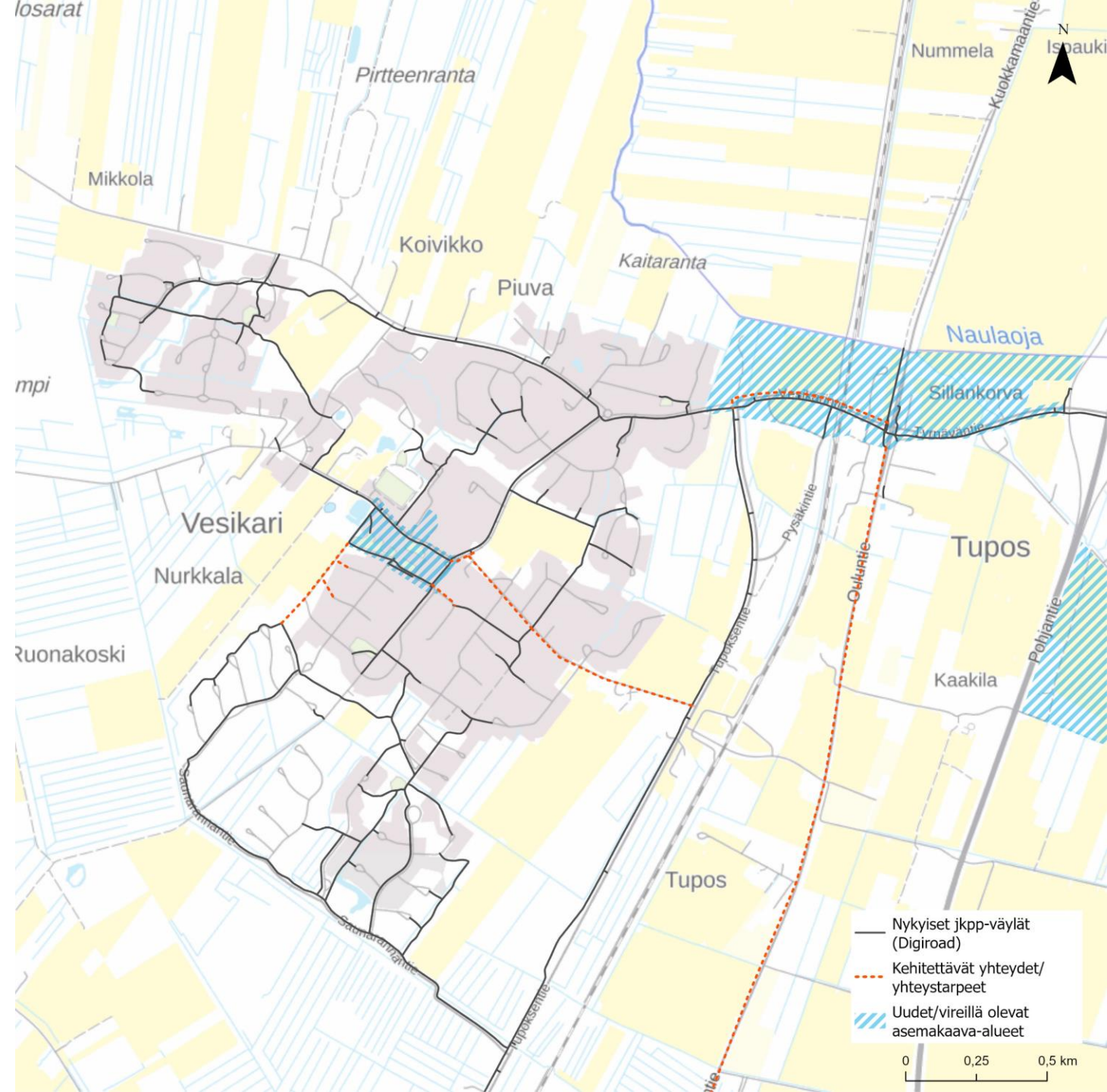
Myös Tupoksen alueella erillisten pyöräteiden verkko on nykyisellään melko kattava. Kiireisimmät kehitystarpeet kohdistuvat Tupoksen koulukeskustaan suuntautuviin yhteyksiin. Ankkurilahden alueen yhteydet kehittyvät alueen rakentumisen myötä.

Limingassa on vireillä useampia pyöräliikenteen verkkoon liittyviä kehittämishankkeita. Kunta on saanut Traficomien valtionavustusta muun muassa Linnukkatien nykyisten pyöräliikenteen olosuhteiden parantamiseksi sekä Jutkokylän alueella kulkevan aluereitin kehittämiseksi. Jutkokylän alueelle laaditun yleissuunnitelman mukaan Pajutie ja Honkitie muutetaan pyöräkaduksi, jonka rinnalla kulkee erillinen jalkakäytävä koko matkan. Lisäksi Pitkänkösken ja Pajutien välille rakennetaan uusi yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Samassa yhteydessä on tarpeen tarkastella myös Kedonperäntien ylityspaikkojen turvallisuutta mm. Pajutien liittymässä.

Vuonna 2021 valmistuneessa Fiksun liikkumisen suunnitelmassa pitkän aikavälin tavoitteeksi nostettiin keskustan ja Tupoksen välisen pyörätien kehittäminen nykyistä leveämmäksi suuntaerotelluksi pyöräbaanaksi.

Liminkaan ei ole laadittu koko kunnan aluetta koskevaa pyöräliikenteen verkkosuunnitelmaa, jossa tarkennettaisiin seudullisen suunnitelman linjauksia sekä pohdittaisiin tarkemmin kunnan sisäisiä yhteyksiä.

Pyöräliikenteen verkon tarkempi määrittely tukee infran kehittämistoimenpiteiden ja kunnossapidon suunnittelua sekä toimenpiteiden priorisointia. Se on työkalu, jolla varmistetaan yhdenmukaisten, turvallisten ja saumattomasti toisiinsa tukeutuvien järjestelyjen toimivuus. Tarkennetun verkkosuunnitelman yhteydessä voidaan myös esittää ratkaisut pyöräliikenteen järjestelyjen tavoitetilasta väyläkohtaisesti. Tätä voidaan hyödyntää esim. asemakaavoitukseen liittyvässä liikennesuunnittelussa sekä muussa tie- ja katusuunnittelussa.



NYKYTILA

Liikenneturvallisuuskysely 2021

Limingan kunta toteutti yhteistyössä Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen kanssa keväällä 2021 liikenneturvallisuuskyselyn, joka kohdistettiin alueen asukkaille, alueella toimiville yrityksille sekä sidosryhmille.

Kyselyssä kartoitettiin liikenteen vaaranpaikkoja sekä muita liikenneolosuhteisiin liittyviä kehittämistarpeita. Näihin teemoihin liittyviä karttavastauksia saatiin lähes 1500 kpl. Vastaukset keskittyivät keskustaaajaman sekä Tupoksen alueille.

Karttavastauksissa korostuivat seuraavat teemat:

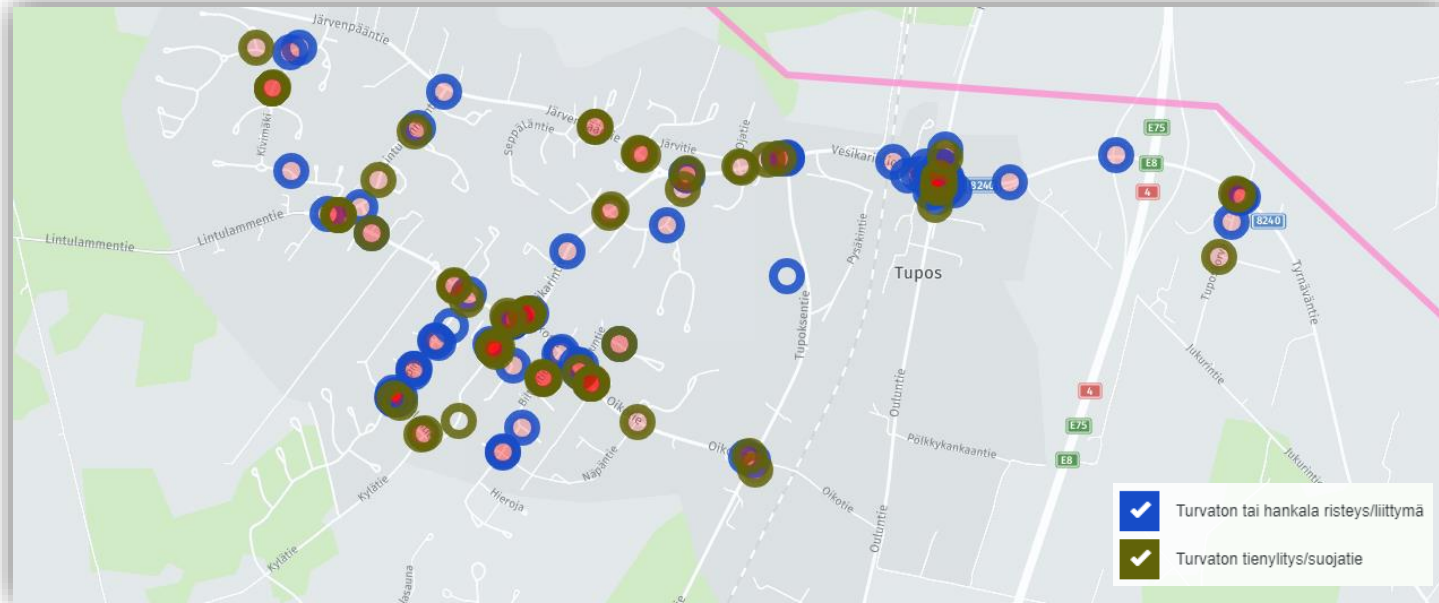
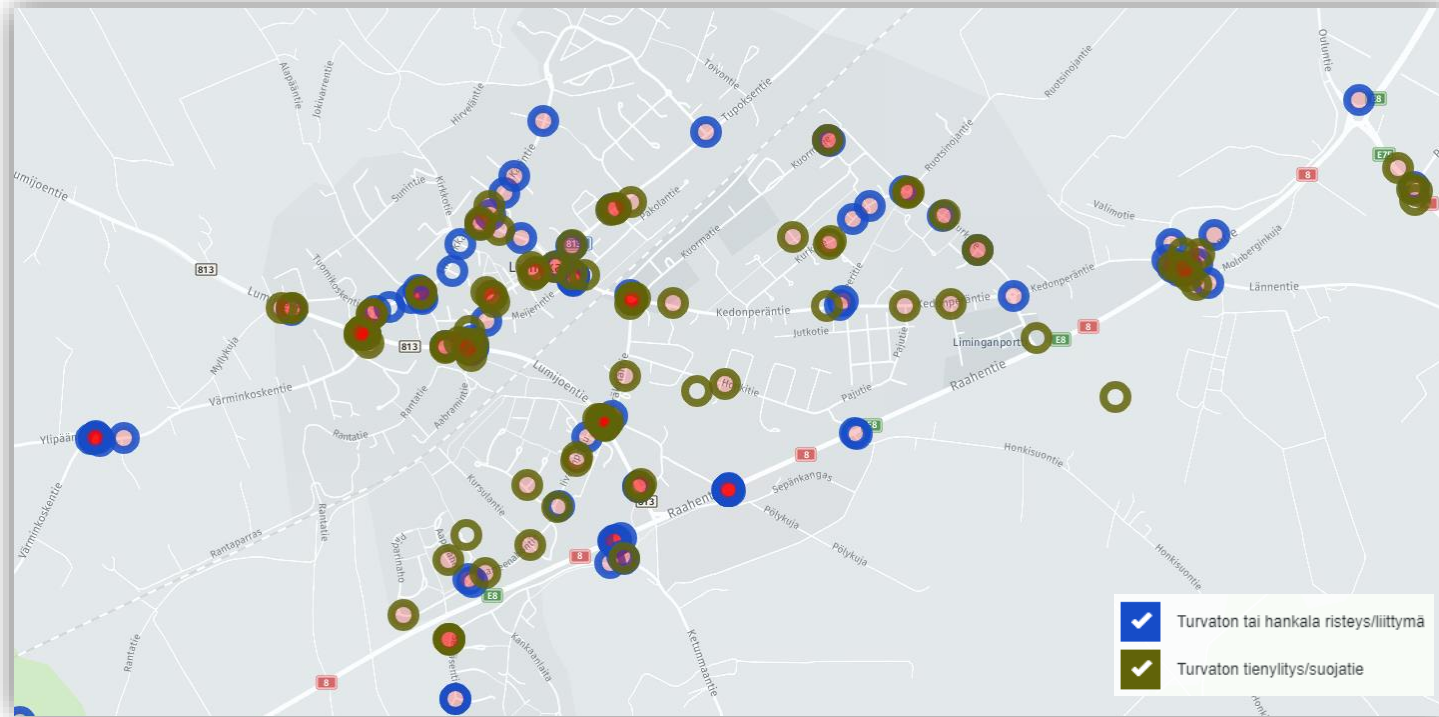
- Turvattomat tai hankalat liittymät (22 % karttavastauksien määrästä)
- Turvattomat tai hankalat tienylitykset/suojatiet (21 %)
- Korkeat ajonopeudet (16 %)
- Puuttuvat jalankulku- ja pyöräily-yhteydet (14 %)

Kyselyn vastaukset ovat toimineet tämän työn tausta-aineistona ongelmapaikkojen tunnistamisessa. On kuitenkin huomioitava, että tässä työssä on keskitytty liikenneympäristön parantamiseen kohtuullisen lyhyellä aikavälillä. Kyselyssä korostuvat esimerkiksi päätieverkon haastavat liittymäalueet, joiden parantaminen on pitkántähtäimen tavoitteena ja nämä kohteet ovat osa laajempia hankekokonaisuuksia.

Karttavastaukset koetuista ongelmista ja kehittämistarpeista ovat nähtävissä osoitteessa:

<https://mobilityanalytics.ramboll.com/webmaps/liminka/kehittamistarpeet/>

Otteet karttavastauksista eniten vastauksia saaneiden kategorioiden osalta:



NYKYTILA

Katuomaisuuden kuntotutkimus 2021

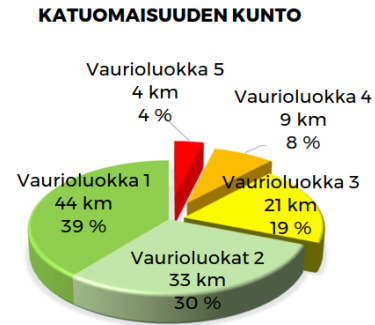
Limingan kunta toteutti kesällä 2021 katuverkon kuntotutkimuksen. Tutkimuksessa katuverkko inventoitiin silmämääräisesti ajoneuvosta ja vauriot jaoteltiin viiteen vaurioluokkaan. Kokooja- ja tonttikatujen lisäksi myös jalankulku- ja pyöräteiden kunto inventoitiin. Määritellyt vauriot jaoteltiin kiireellisuuden mukaisesti kolmeen luokkaan: ei kiireellinen, suositeltava ja kiireellinen.

Inventoidun katuomaisuuden kunto vaurioluokittain

12 % (13 km) ei täytä liikennetarpeen edellyttämää tyydyttävää kuntoa

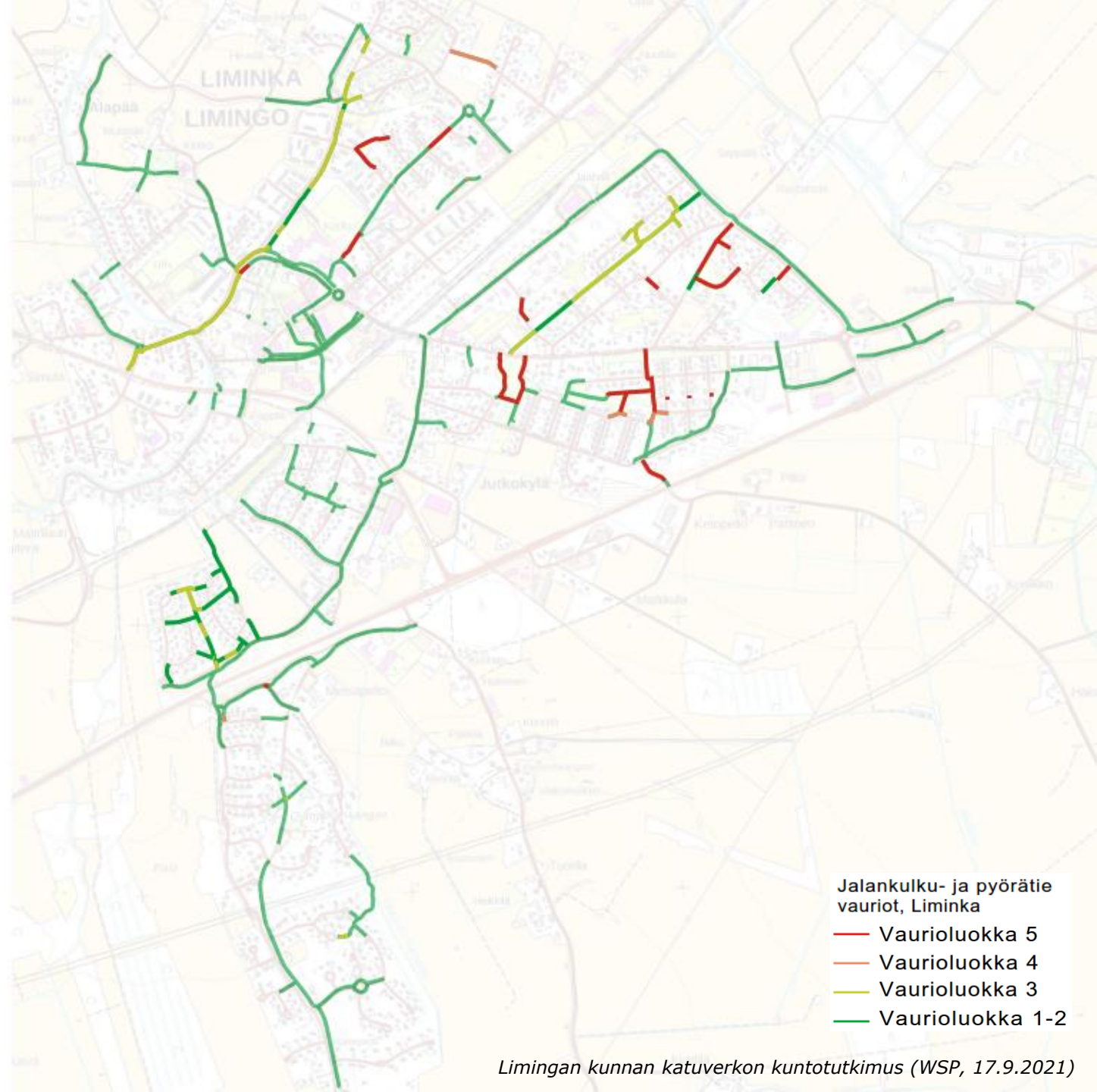
31 % (34 km) katuomaisuudesta on kunnostustarpeessa

69 % (77 km) katuomaisuudesta on hyväkuntoisia



Selvityksen perusteella katuverkon kuntotila vaihtelee kunnan alueella. Vuosittaiset saneerausmäärät eivät ole nykytasolla riittävät, jos kuntotilaa halutaan parantaa. Suosituksena olisi laatia pitkän tähtäimen saneeraussuunnitelma katuverkon kuntotilan parantamiseksi.

Keväällä 2021 asukaskyselyssä annettiin myös palautetta teiden ja katujen heikkoon kuntoon liittyen. Palautteissa keskustan osalta korostui Liminganraitti ja Tupoksen alueelta Tupoksentie sekä Järvenpääntie. Kaikki edellä mainitut kohteet ovat ELY-keskuksen hallinnoimaa tieverkkoa.



TOIMENPITEET

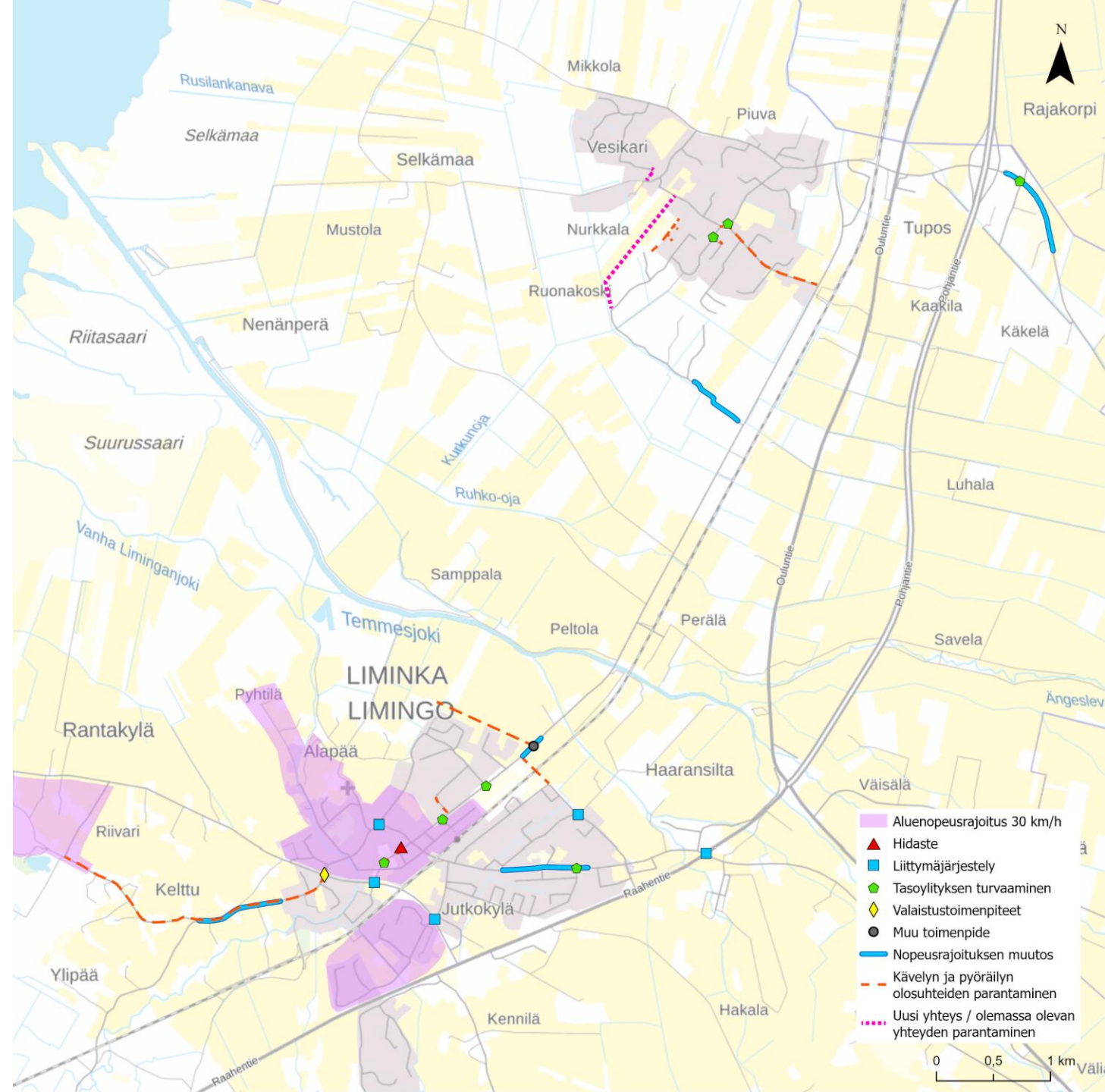
Toimenpideohjelman yleiskuvaus

Liikenneturvallisuussuunnitelman laatimisessa on keskitytty toimenpideohjelmaan laatimiseen. Ongelmakohteiden tunnistamisessa tärkeänä lähtöaineistona ovat toimineet keväällä 2021 toteutettu asukaskysely sekä ohjausryhmän esille nostamat keskeisimmät ongelmakohdat.

Tavoitteena on ollut laatia tiivis toimenpidelistaus, joka tähtää liikenneympäristön parantamiseen lyhyellä aikajänteellä (0-10 vuotta). Mukana on myös joitain keskeisiä pidemmän aikavälin tavoitteita. Toimenpiteiden määrittelyn yhteydessä toteutettiin maastokäynti tilaajien kanssa.

Toimenpideohjelma koostuu Excel -taulukosta sekä paikkatietoaineistoista (shp-tiedostot). Toimenpiteiden toteutumista seurataan säännöllisesti liikenneturvallisuustoimijatyön kautta.

Seuraavilla sivuilla on käyty läpi toimenpidekokonaisuuksia sekä yksittäisiä toimenpiteitä.



TOIMENPITEET

Keskustaajaman alue 1/2

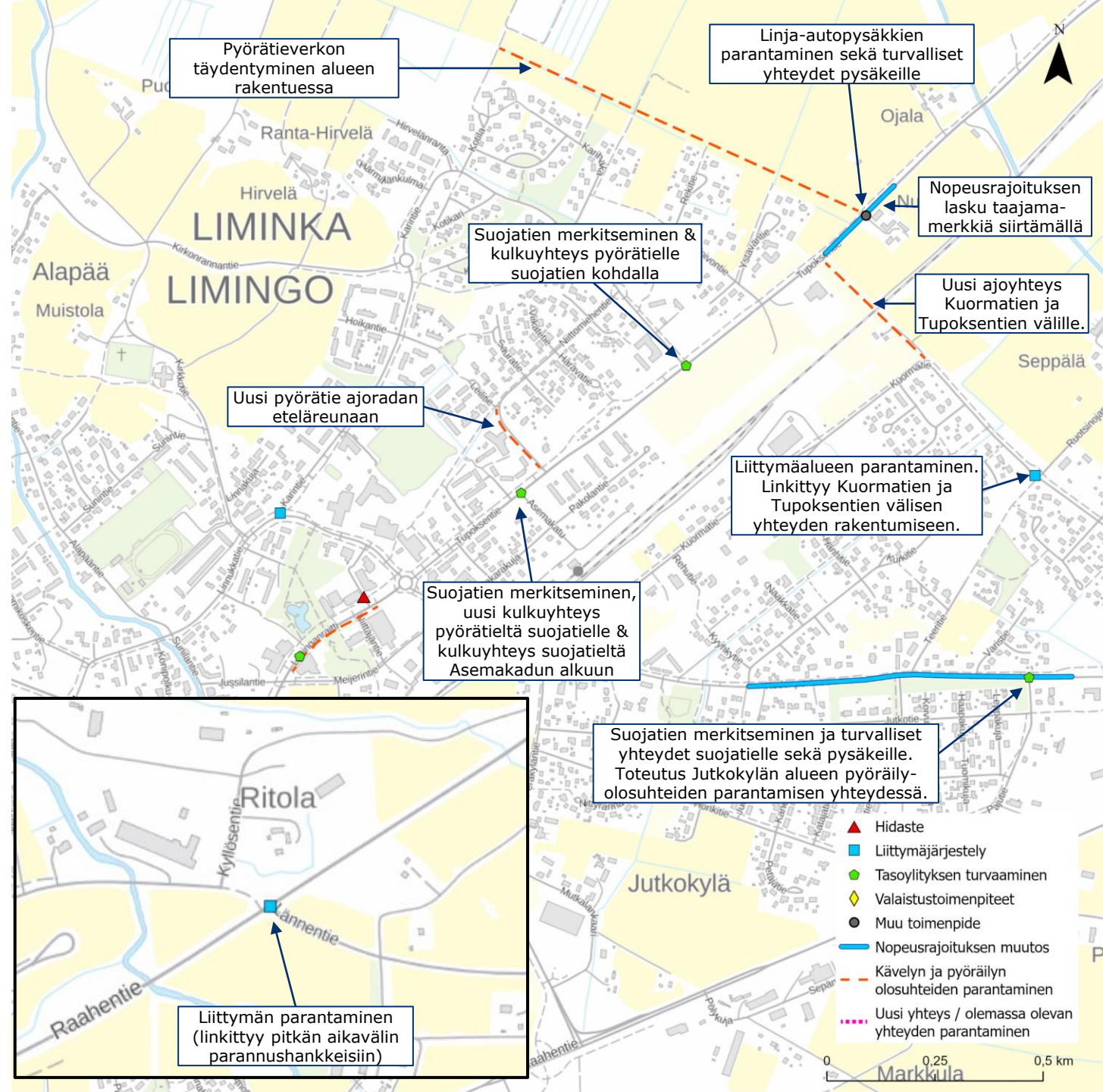
Keskustaajaman alueelle kohdistuvat toimenpiteet painottuvat jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuuden parantamiseen.

Uuden ajoyhteyden toteuttaminen Kuormatien ja Tupoksentien välille on oma iso kokonaisuutensa, joka linkittyy vahvasti kaksoisraiteen suunnitteluun. Uusi yhteys täydentää myös pyöräliikenteen verkkoa ja hankkeeseen linkittyykin jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien kehittäminen Rauhanyhdistyksen tontille sekä turvallisen ylityspaikan varmistaminen Tupoksentiellä. Kurkitien, Kuormatien sekä Ruotsinojantien liittymäjärjestelyjen selkeyttäminen liittyy myös osaltaan uuden radanalituksen toteutumiseen, sillä Kuormatien rooli tulee uuden ajoyhteyden toteutuessa muuttumaan. Liittymän parantamistoimenpiteet on esitetty tarkemmin seuraavalla sivulla.

Kotirannan alueen katuverkon rakentumisen yhteydessä pyöräliikenteen verkko täydentyy. Uuden katuliittymän rakentua on tarpeen parantaa myös linja-autopysäkkejä Tupoksentiellä sekä varmistaa turvalliset kulkuyhteydet pysäkeille. Uuden liittymäalueen nopeusrajoitusta esitetään laskettavan taajamamerkkiä siirtämällä.

Tupoksentiellä Niittomiehentien pohjoisessa liittymässä sekä Asemakadun liittymässä on tunnistettu tarve tasoylityksen turvallisuuden parantamiselle. Liittymien yhteyteen esitetään uusien suojateiden merkitsemistä sekä kulkuyhteyksien parantamista suojateiden kohdalla.

Niittomiehentien varressa kulkee nykyisellään yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä Leilitien liittymään saakka. Liikkumisen sujuvoittamiseksi pyörätie olisi tarpeen jatkaa Tupoksentielle saakka. Pyörätie esitetään toteutettavan kadun eteläreunaan. Tämä vaatii ajoradan leventämistä pohjoissuuntaan, jotta katualueen eteläreunaan vapautuu tilaa uudelle pyörätielle.



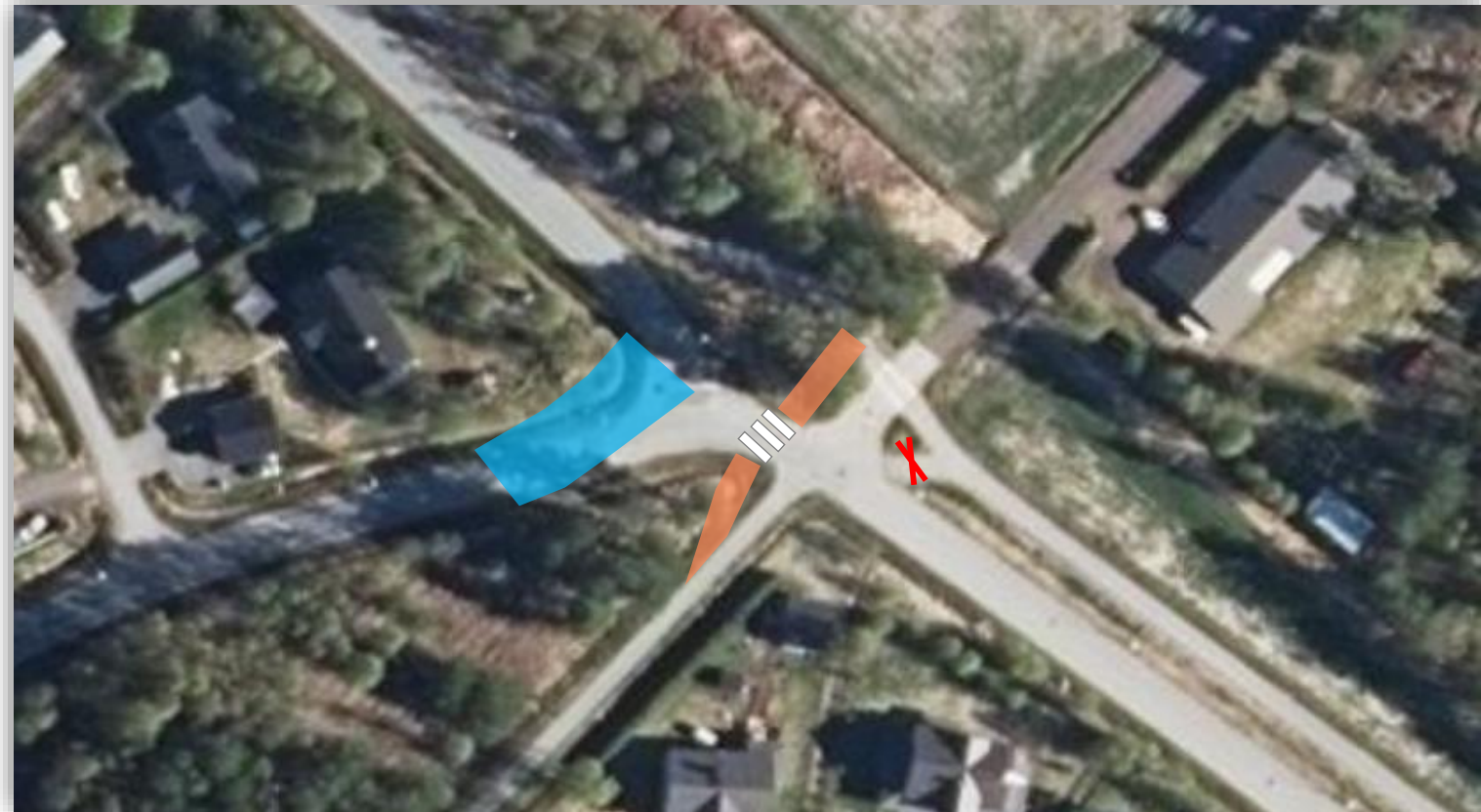
TOIMENPITEET

Kurkitien, Kuormatien ja Ruotsinojantien liittymä

Tarkasteltava liittymä on nykyisellään melko laaja ja jäsentymätön. Tunnistettuja haasteita ovat muun muassa suojatien puute, mutkassa sijaitsevan tienylityskohdan turvattomuus sekä näkemäongelmat (puusto). Liittymän parantaminen liittyy vahvasti kaksoisraiteen suunnitteluun ja uuden radanalituksen toteutumiseen. Uusi radanalitus vahvistaa Kuormatietä pääsuuntana ja alla olevat toimenpiteet on mietitty sen mukaisesti.

Toimenpiteitä liittymäalueen selkeyttämiseksi:

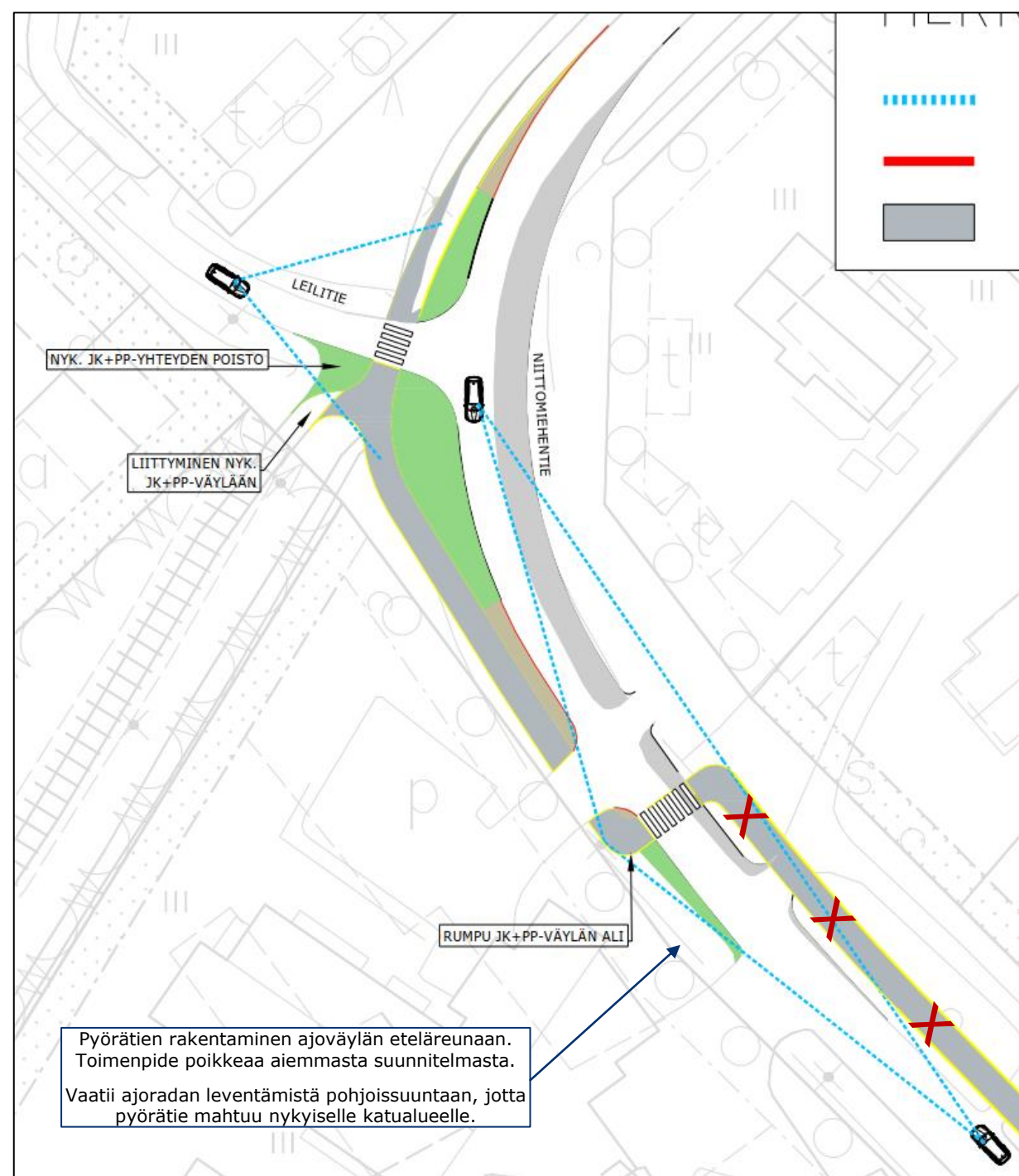
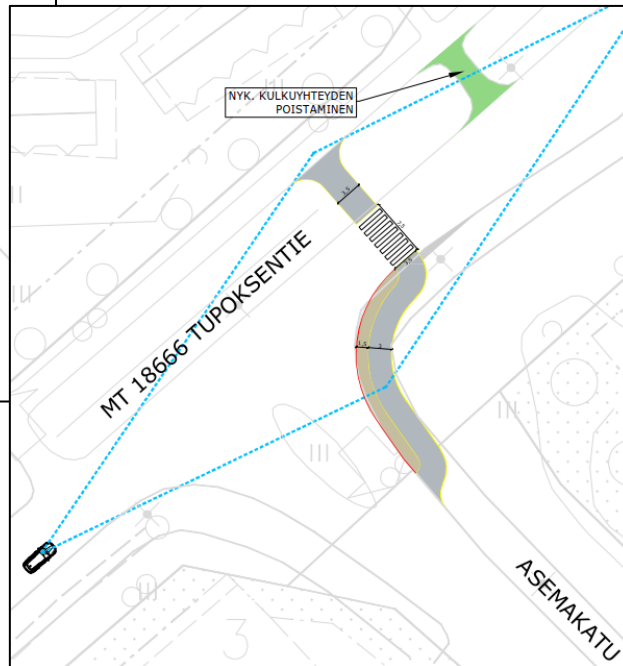
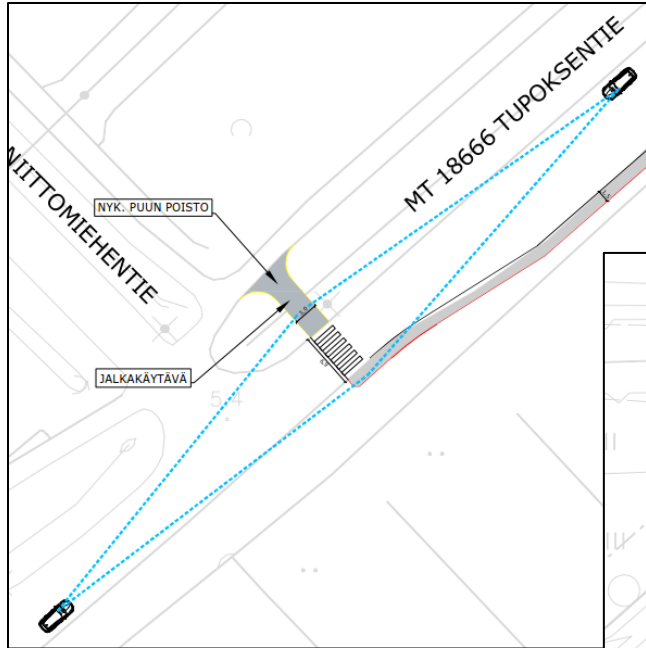
- Lounaissuunnasta Kurkitien linjausta muutetaan → liittyy kohtisuoraan Kuormatiehen
- Uusi suojatie Kurkitien ja Ruotsinojantien liittymien väliin. Suojatien korotus tarpeen mukaan.
- Uusi yhteys suojatieltä pohjoispuolella kulkevalle pyörätielle. Vaatii puuston poistoa Kuormatien ja Ruotsinojantien kulmauksesta.
- Etelästä tulevan pyörätien linjauksen käänntö liittymien väliin sijoittuvalle suojatielle.
- Nykyisen jalankulku- ja pyöräily-yhteyden poisto (nurmetus) Kuormatien ja Ruotsinojantien kulmauksesta.
- Liittymä voi olla jatkossakin tasa-arvoinen muiden liittymien tapaan. Jos Kuormatie muutetaan etuajo-oikeutetuksi pitää tarkastella myös muiden liittymien väistämisvelvollisuuksia.



TOIMENPITEET

Tupoksentie ja Niittomiehentie

Ohessa on esitetty otteet aiemmin laadituista suunnitelmista. Kohteina ovat Niittomiehentien pyörätie sekä Tuposten ylityspaikat Niittomiehentien pohjoisessa liittymässä sekä Asemakadun liittymässä.



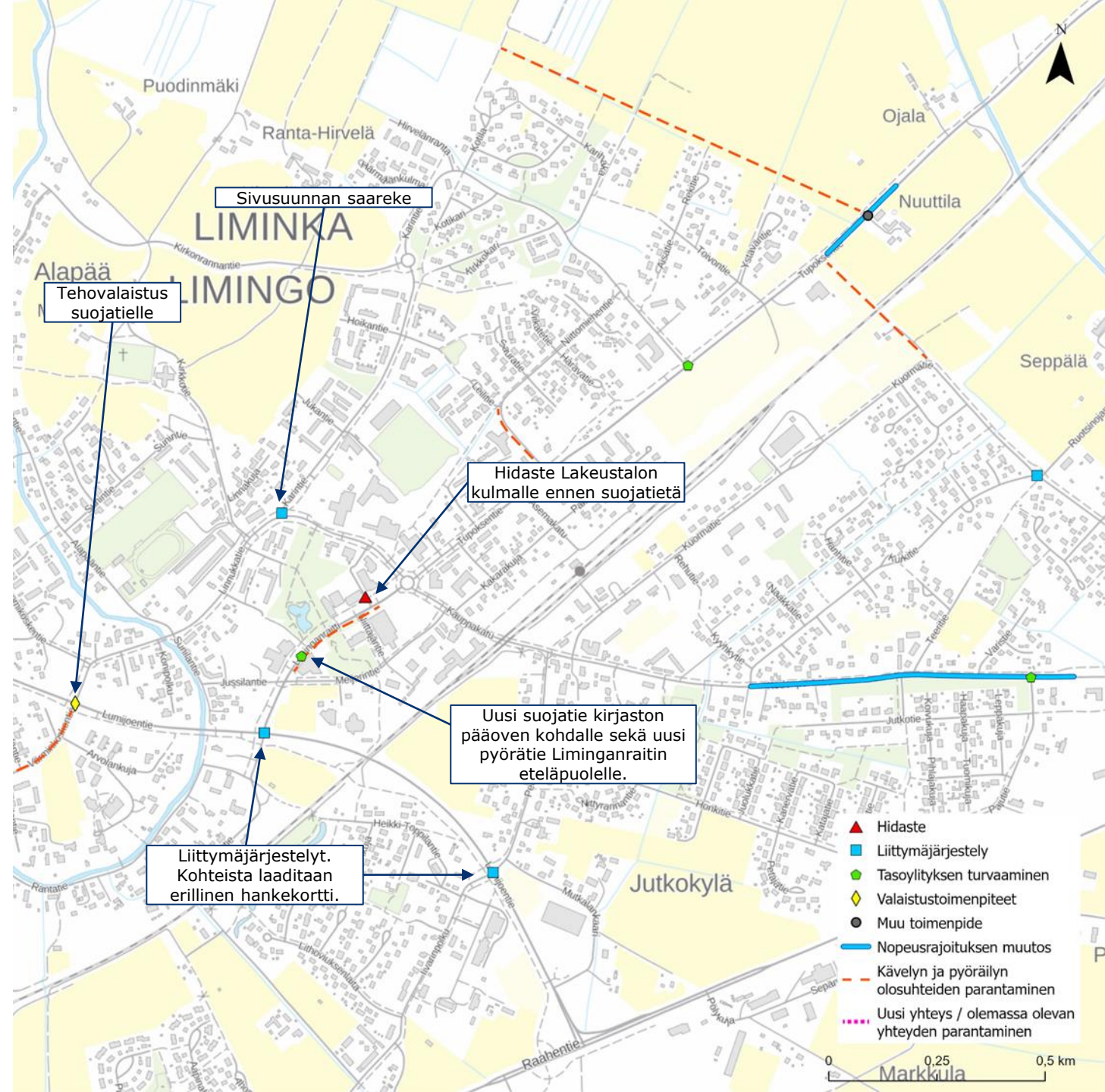
TOIMENPITEET

Keskustaajaman alue 2/2

Keskustaajaman länsipuolta koskevia toimenpiteitä on esitetty kartalla. Ydinkeskustan alueelle on esitetty pieninä toimenpiteinä hidasteen rakentamista/asentamista Lakeustalon kulmalle ennen suojatietä. Lisäksi terveyskeskuksen kohdalle esitetään suojatien merkitsemistä kirjaston pääoven kohdalle sekä kulkuyhteyden rakentamista suojatieltä kirjaston pääovea kohti. Suojatien toteuttamiseen linkittyvä vahvasti myös pyörätien suunnittelu Liminganraitin eteläpuolelle välillä Meijerintie–S-market. Pyörätie parantaisi Liminganraitin eteläpuolella sijaitsevien palvelujen sujuvaa saavutettavuutta sekä vähentäisi turhia tienylityksiä Liminganraitilla.

Linnukkatien ja Karintien liittymään esitetään sivusuunnan saareketta jäsentämään liittymäaluetta. Liittymäalue on nykyisellään melko laaja ja Karintie liittyy Linnukkatiehen mutkassa. Liittymässä "oikominen" on melko yleistä. Suunnittelussa on huomioitava liittymäalueelle luoteispuolelta yhdistyvä tonttuliittymä.

Lumijoentiellä (mt 813) haastavimmiksi liittymiksi on tunnistettu Peräkyläntien sekä Liminganraitin liittymät. Liittymissä on haasteena erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuus Lumijoentietä ylitettäessä. Liittymien parantamistoimenpiteiden määrittelyä laaditaan erillinen hankekortti. Nopeana toimenpiteenä liittymiin toteutetaan suojateiden tehovalaistus. Tehovalaistus toteutetaan myös Lumijoentien ja Linnukkatien liittymään.



Lumijoentien ja Liminganraitin liittymä



Lumijoentien ja Peräkyläntien liittymä



Näkemä Lakeustalon päädyistä Lakeudenkadulta



Liminganraitti kirjaston kohdalla



Linnukkatien ja Karintien liittymä



TOIMENPITEET

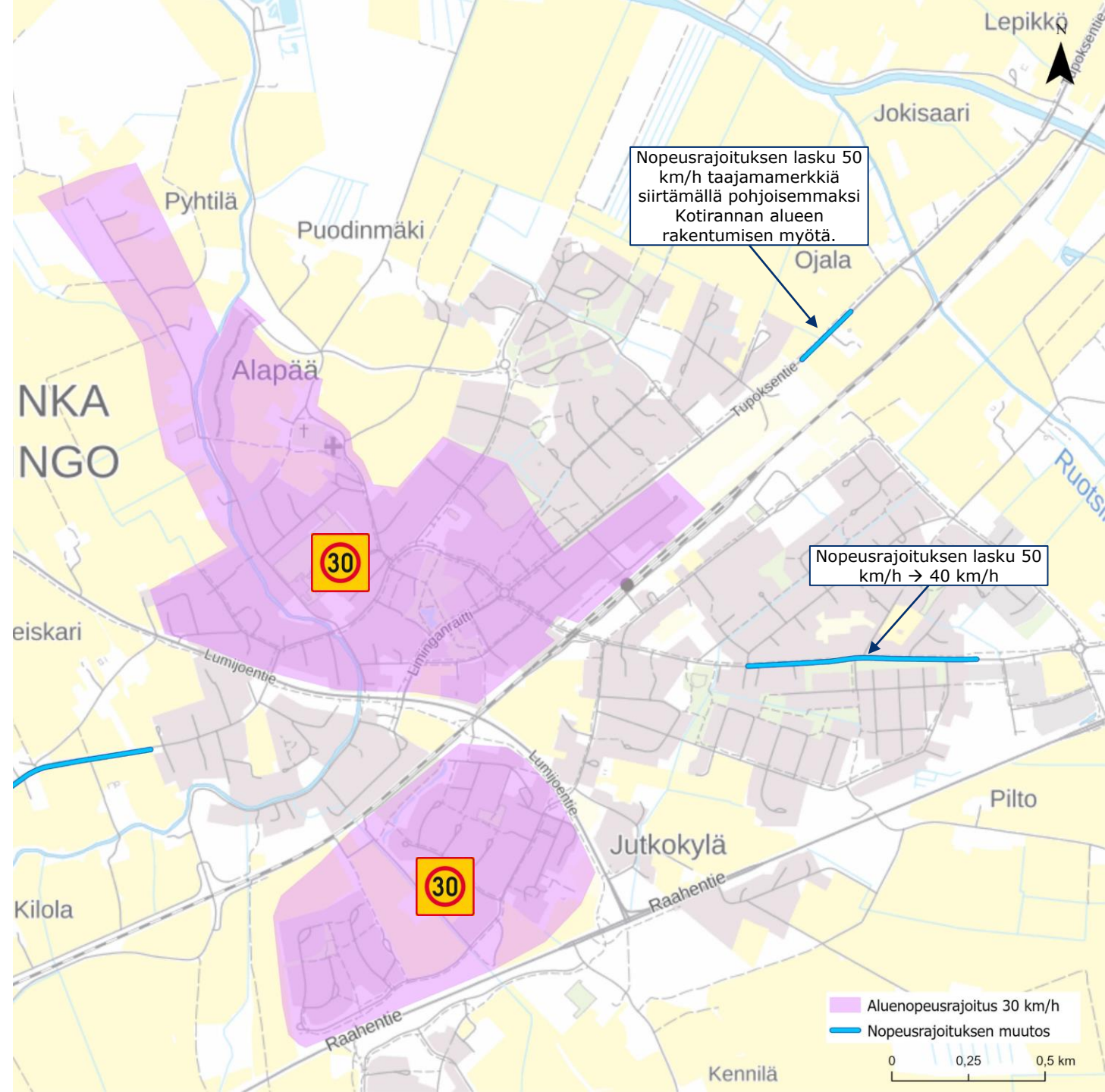
Nopeusrajoitusmuutokset keskustaajamassa

Keskustaajamassa esitetään otettavan käyttöön 30 km/h aluenopeusrajoitus kuvassa esitetyllä alueella.

30 km/h aluenopeusrajoitus voidaan ottaa myös laajemmin käyttöön. Ensisijaisia kohteita ovat asuinalueet, jotka on kuitenkin tarkasteltava tapauskohtaisesti. Asuinalueilla kokoojakaduilla nopeusrajoitus voi säilyä myös korkeampana. Asuinalueista 30 km/h aluenopeusrajoitus esitetään tässä vaiheessa otettavan käyttöön Pappilanpellon sekä Kaartenahon alueella. Alueen katuverkko on pienipiirteistä, mikä tukee nykyistä alhaisempaa nopeusrajoitusta.

Keskustan alueella nopeusrajoituksen laskua esitetään myös Kedonperäntiellä. Toimenpide toteutetaan laajentamalla nykyistä 40 km/h aluenopeusrajoitusta Pajukoskentie liittymän itäpuolelle. Näin alhaisempi nopeusrajoitus alkaa ennen Kedonperäntien ensimmäisiä linja-autopysäkkejä ja kattaa tiiviimmin rakennetun osuuden.

Tupoksentiellä nopeusrajoitusta lasketaan Kotirannan alueen rakentumisen myötä. Nopeusrajoituksen lasku toteutetaan siirtämällä taajamamerkkiä rakentuvan katuliittymän pohjoispuolelle.



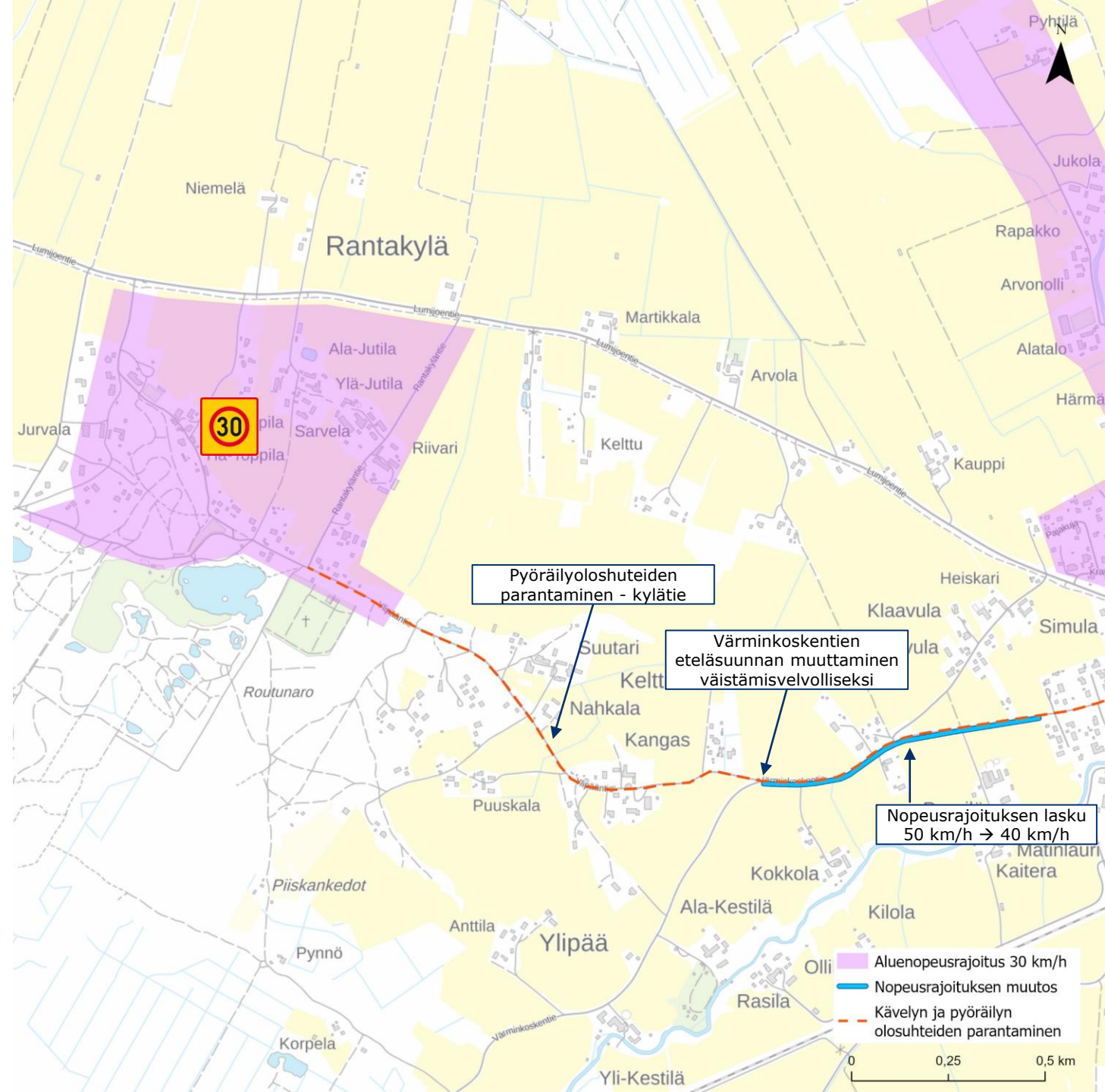
TOIMENPITEET

Rantakylän alue

Rantakylän alueella sijaitsee monipuolinen ja aktiivisessa käytössä oleva liikunta- ja virkistysalue. Alueelta löytyy uimarannan lisäksi mm. frisbeegolf -rata, beach volley -kentät sekä hyvät lenkkeily- ja hiihtoreitistöt. Alueella liikenne on vilkasta erityisesti kesäaikana ja tällöin myös pyöräliikenteen rooli korostuu.

Rantakylän alueelle esitetään seuraavia toimenpiteitä:

- 30 km/h aluenopeusrajoituksen käyttöönotto Rantakylän virkistysalueen ympäristössä.
 - Rantakyläntie, Ylipääntien länsiosa sekä Monttutien itäosa aluerajoituksen piiriin.
 - Nykyisellään 30 km/h nopeusrajoitus on jo voimassa Jurvalankujalla sekä Toppilankujalla.
 - Rantakyläntiellä seurataan hidasteen tarvetta (kiinteistöjen pohjoispuolella). Nopeana toimenpiteenä käytetään nopeusnäyttötaulua kohteessa kesäaikana.
- Pyöräilyolosuhteiden parantaminen Värminkoskentiellä sekä Ylipääntiellä.
 - Pilotoidaan kylätieratkaisua. Nykytila soveltuu ratkaisulle hyvin (nopeusrajoitus 40-50 km/h, osuus geometrialtaan melko suora eli todennäköisesti ei ongelmia kohtaamisnäkemissä).
 - Kylätien toteuttamisen yhteydessä lasketaan Värminkoskentien nopeusrajoitus 50 km/h → 40 km/h. Näin kylätieosuudella yhtenäinen 40 km/h nopeusrajoitus.
 - Kylätiellä sivusuunnat osoitetaan väistämiselvöllisiksi. → Värminkoskentien ja Ylipääntien liittymässä eteläsuunta osoitetaan väistämiselvölliseksi (liikennemäärät myös tukevat muutosta).
 - Tarkempi kuvaus kylätieratkaisusta seuraavalla sivulla.



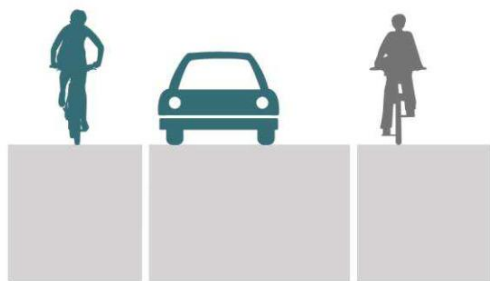
LISÄTIETOA

Kylätie -ratkaisu

PYÖRÄLIIKENTEEN SUUNNITTELUOHJE:

(Väyläviraston ohjeita 18/2020)

- Kylätieratkaisua käytetään yleensä rakentamattomalla alueella.
- Liikennejärjestely, jossa merkitään normaalia leveämpi piennar ajoradan molemmille reunoilla.
- Ajorata on normaalia kapeampi ja kohtaamistilanteessa autot hyödyntävät piennarta. Piennar merkitään reunaviivalla.
 - Pientareen leveys yleensä 1,5-2,2 m
 - Ajoradan leveys 2,6-3,8 m
- Kohtaamisnäkemä tulee täyttyä koko osuudella suunnittelunopeuden mukaisesti (Tien suuntauksen suunnittelu -ohje).
- Kylätien ja 2-1 -tien sivusuunnat osoitetaan väistämisvelvollisiksi.



Kuva 50

Kylätie maantiekohteessa, kun jalkakäytävää ei ole.

Sattulan kylätie

(Kuva: Väylävirasto)



Kylätie Vantaan ja Espoon rajalla

(Kuva: Vantaan kaupunki)



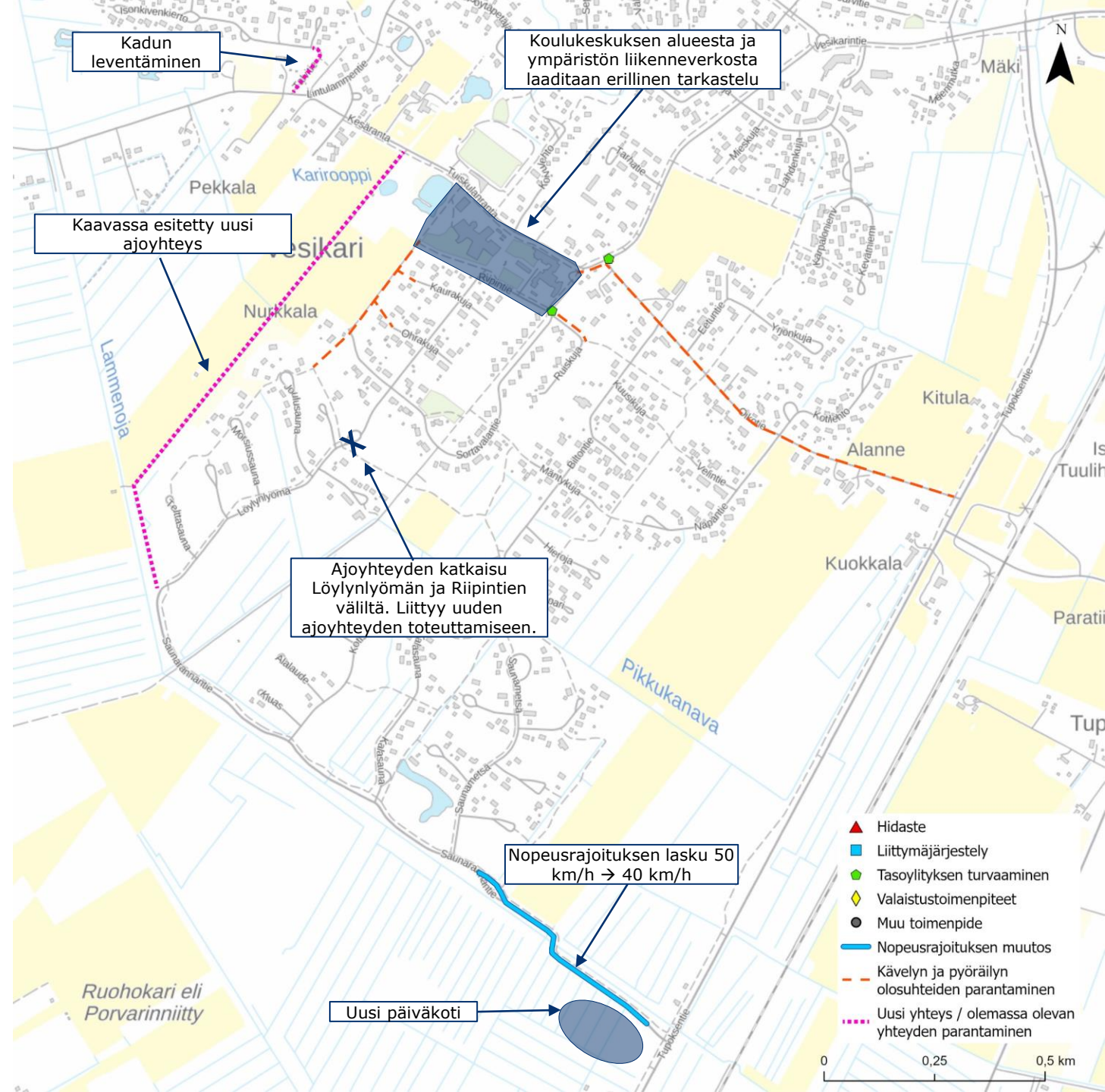
TOIMENPITEET Tupoksen alue

Tupoksen alueella toimenpiteet painottuvat myös jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteiden parantamiseen. Koulukeskuksen saavutettavuus sekä koulun lähiympäristön turvallisuuden parantaminen ovat alueella isossa roolissa. Suurimpana haasteena on tunnistettu Riipintien suunnasta tuleva läpiajoliikenne, joka ajaa koulukeskuksen ohi.

Saunarannan alueen ja koulukeskuksen länsipuolelta on kaavassa osoitettu uusi ajoneuvoliikenteen yhteys. Kadun rakentamisen lisäksi on katuverkolla tehtävä muutoksia nykyisiin liikennejärjestelyihin, jotta liikenneturvallisuutta koulukeskuksen ympäristössä saadaan parannettua. Uuden katuyhteyden rakentaminen mahdollistaisi ajoyhteyden katkaisemisen Löylynlyömän ja Riipintien väliltä. Tämä rauhoittaisi huomattavasti liikennemääriä koulukeskuksen etelä- ja itäpuolella. Läpiajoyhteyden katkaisun myötä Riipintie palvelisi vain lähialueen asukkaita. Läpiajoliikenteen katkaiseminen helpottaisi myös Riipintien liittymien haasteita. Näkemät niissä ovat heikkoja ja nykyisellään Riipintien ollessa vahva kokoojakatu liittymät on koettu vaarallisiksi.

Saunarannantien itäpäähän on suunnitteilla uusi päiväkotikoti. Nykyisellään nopeusrajoitus on 50 km/h. Päiväkodin rakentumisen myötä 40 km/h aluenopeusrajoituksen alkamiskohtaa siirretään Saunarannantien alkupäähän.

Talvitie on erittäin kapea katu, joka toimii myös kävelyn ja pyöräilyn yhteytenä. Liikenneturvallisuuden parantamiseksi esitetään kadun leventämistä (vaatii kaavamutoksen). Vaihtoehtoisesti voidaan pohtia myös läpiajoliikenteen katkaisemista. Nopeana toimenpiteenä 30 km/h aluenopeusrajoituksen alkamiskohtaa esitetään siirrettävän heti kadun eteläpäähän.



Talvitie

Kuva: Google, Street View 6/2021

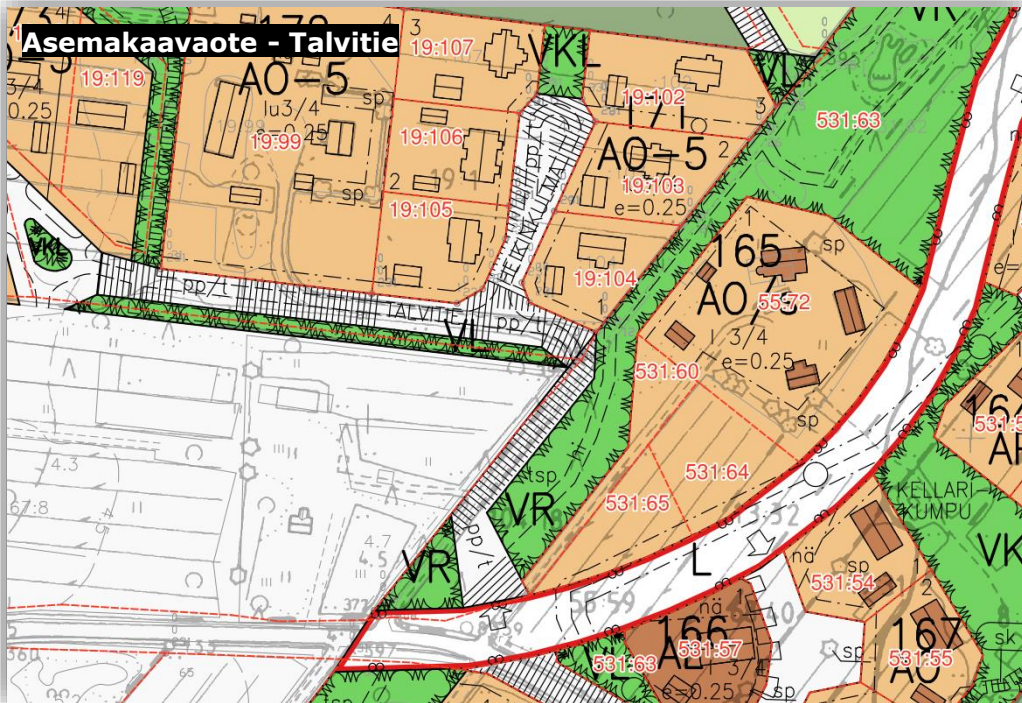


Ajoyhteys Saunaranta-Riipintie. Yhteys toimisi jatkossa jalankulun ja pyöräilyn yhteytenä.

Kuva: Google, Street View 6/2021



Asemakaavaote - Talvitie



Riipintien ja Sortavalantien liittymä.

Kuva: Google, Street View 6/2021



Riipintiellä on molemmissa suunnissa varoitusmerkit tasa-arvoisesta risteysalueesta. Nykyiset merkit esitetään poistettavan yksittäisen liittymän kohdalta. Tarvittaessa lisätään katuosuuden alkuun merkki A33: Muu vaara. Lisäkilven tekstinä esim. tasa-arvoisissa risteyksissä huonot näkemät. Varoitusmerkkien tarve poistuu, jos Riipintien rooli muuttuu.

TOIMENPITEET

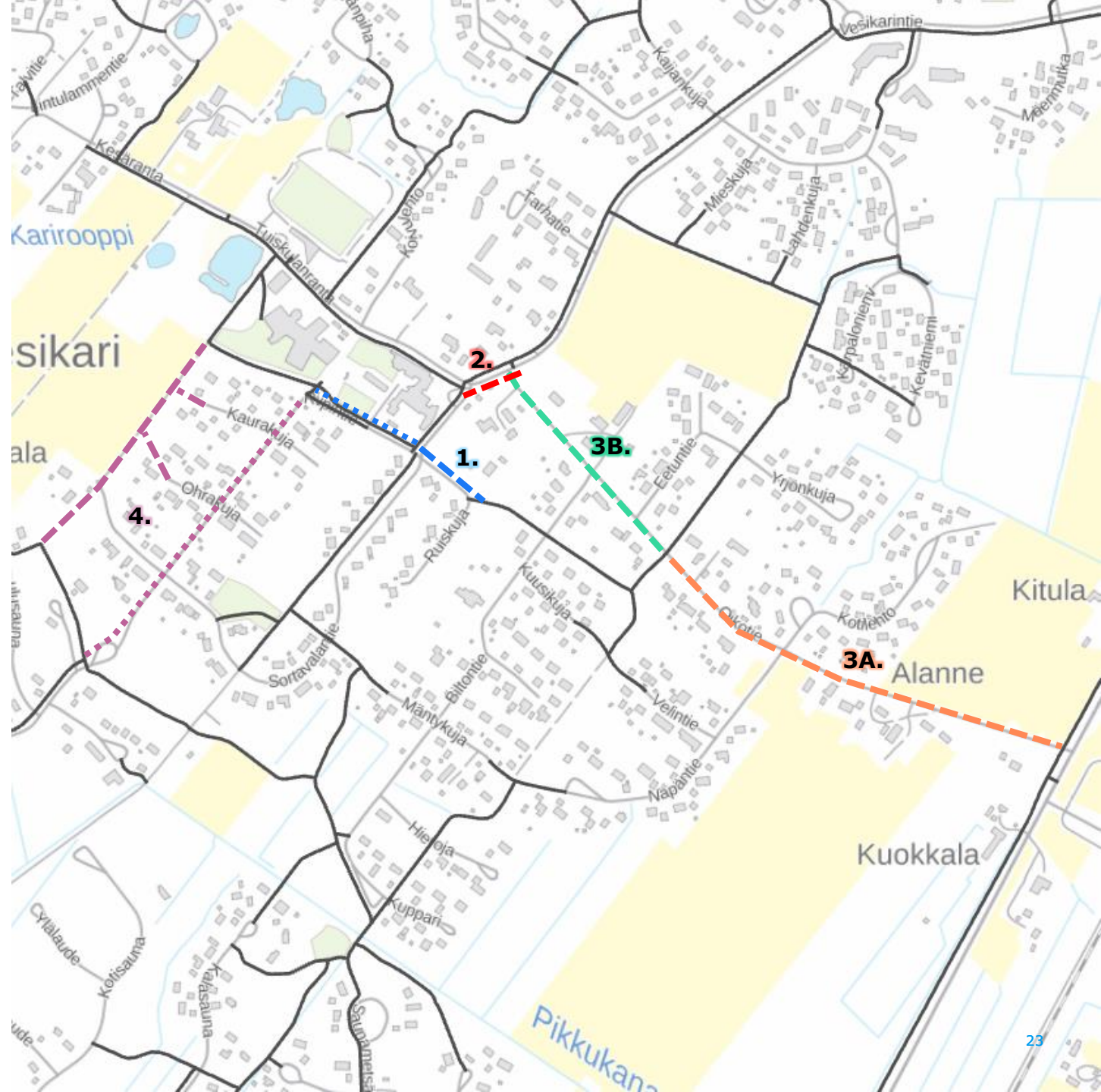
Tupoksen alue

Pyöräliikenteen kehittämistarpeet painottuvat Tupoksessa koulukeskuksen saavutettavuuden kannalta keskeisiin yhteyksiin. Kartalla on esitetty tärkeimmät tunnistetut kehittämistarpeet.

1. Uuden pyörätien rakentaminen Ruiskujan varteen sekä koulukeskuksen eteläpuolella kulkevan pyörätieyhteyden laatutason parantaminen. → Yhteyden roolin vahvistaminen koulumatkoilla mm. Oikotien suunnasta.
2. Uusi kulkuyhteys linja-autopysäkiltä (Tupos koulukeskus P) koulukeskukselle Vesikarintien eteläpuolta pitkin.
3. Pyörätien rakentaminen Oikotien varteen. Voidaan toteuttaa myös kahdessa vaiheessa.
 - A. Ensimmäisessä vaiheessa toteutus Tupoksentieltä risteävälle pyörätielle saakka. Tästä yhteys koululle jatkuu olemassa olevan pyörätien ja Ruiskujan kautta.
 - B. Pyörätien rakentaminen Oikotien länsiosaan.
4. Pyöräily-yhteyksien parantaminen Riipintien suunnasta.

VE 1: Erillisen pyörätien rakentaminen tonttikatujen länsipuolelle. Turvallinen, erillään autoliikenteestä kulkeva reitti. Maankäytön kehittyessä palvelisi myös reitin länsipuolen uutta maankäyttöä.

VE 2: Pyörätien rakentaminen Riipintien varteen. Jos läpiajoliikenne Löylynlyömän ja Riipintien välillä katkaistaan, erillisen pyörätien tarve vähenee huomattavasti.



TOIMENPITEET

Koulukeskuksen ympäristö

Koulukeskuksen alueesta ja ympäristön liikenneverkosta on tarpeen laatia erillinen tarkastelu, jossa pohditaan niin tontin sisäisiä kuin lähialueen liikennejärjestelyjä kokonaisvaltaisesti. Liikennejärjestelyjen kehittämismahdollisuuksiin vaikuttavat mm. käynnissä olevat maanomistus-neuvottelut.

Kehittämisaatuksia jatkosuunnittelun pohjalle:

- Laadukkaat pyöräliikenteen järjestelyjen avulla varmistetaan selkeät ja turvalliset yhteydet eri suunnilta. Keskitetyt pyöräpysäköintipaikat on tarpeen olla koulun molemmin puolin.
- Liikenteen vähentäminen Riipintiellä sekä sen ympäristön rauhoittaminen pysäköinniltä ja saattoliikenteeltä. Ajoyhteyden katkaisemisen Löylynlymän ja Riipintien väliltä vähentää koulun ohitse ajavaa läpiajoliikennettä. Pyöräliikenteen roolin korostaminen Riipintien ympäristössä.
- Selkeät saattoliikenne- ja pysäköintijärjestelyt. Tavoitteena on vähentää turhaa ajoneuvo-liikennettä koulun välittömässä läheisyydessä.
- Liittymäalueiden selkeyttäminen ja turvallisuuden parantaminen
 - Riipintien, Sortavalantien ja Ruiskujan liittymä
 - Sortavalantien ja Vesikarintien liittymä (suojatien merkitseminen uuden jalankulku- ja pyöräily-yhteyden toteutuessa)
 - Vesikarintien ja Oikotien liittymä

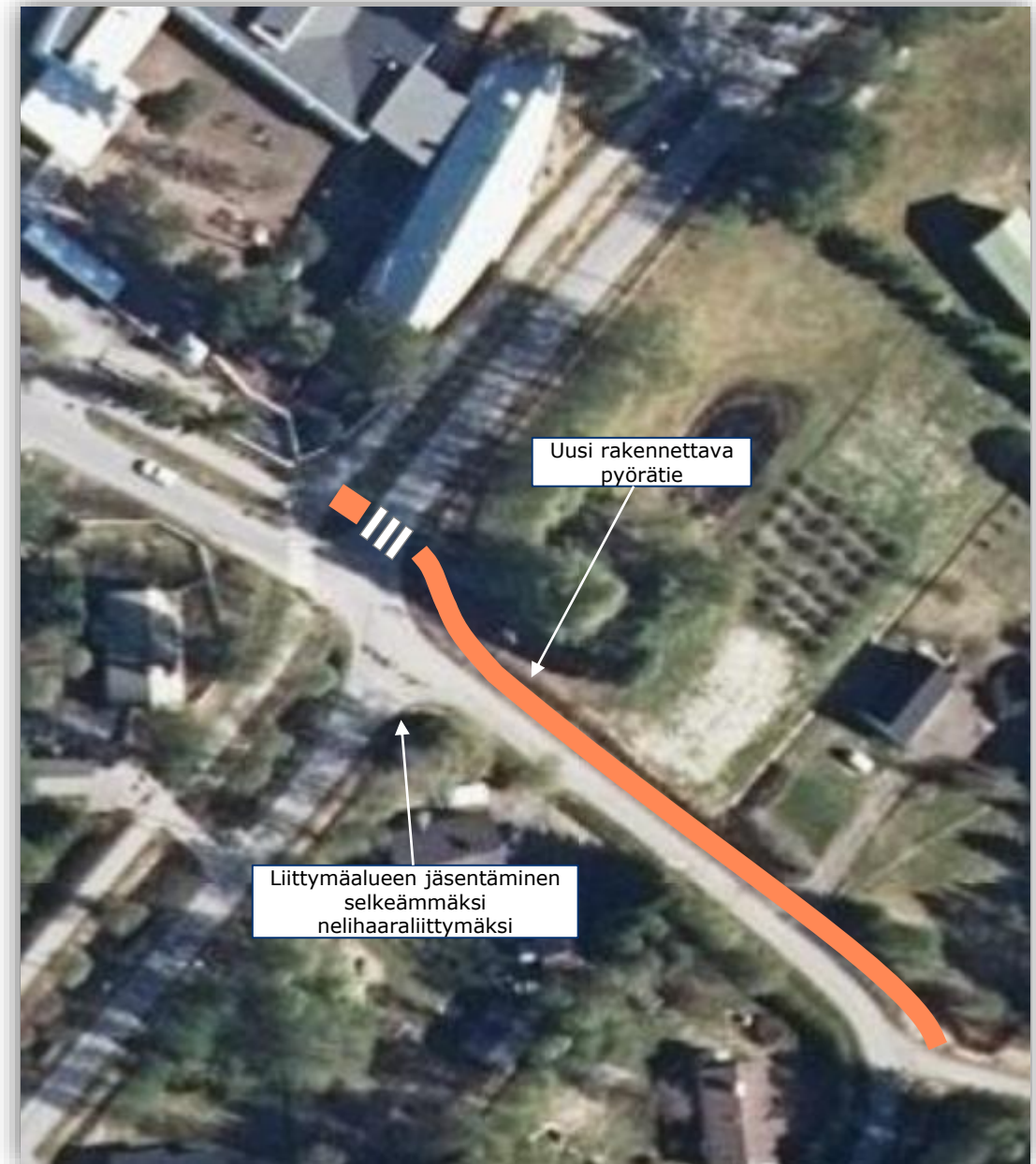
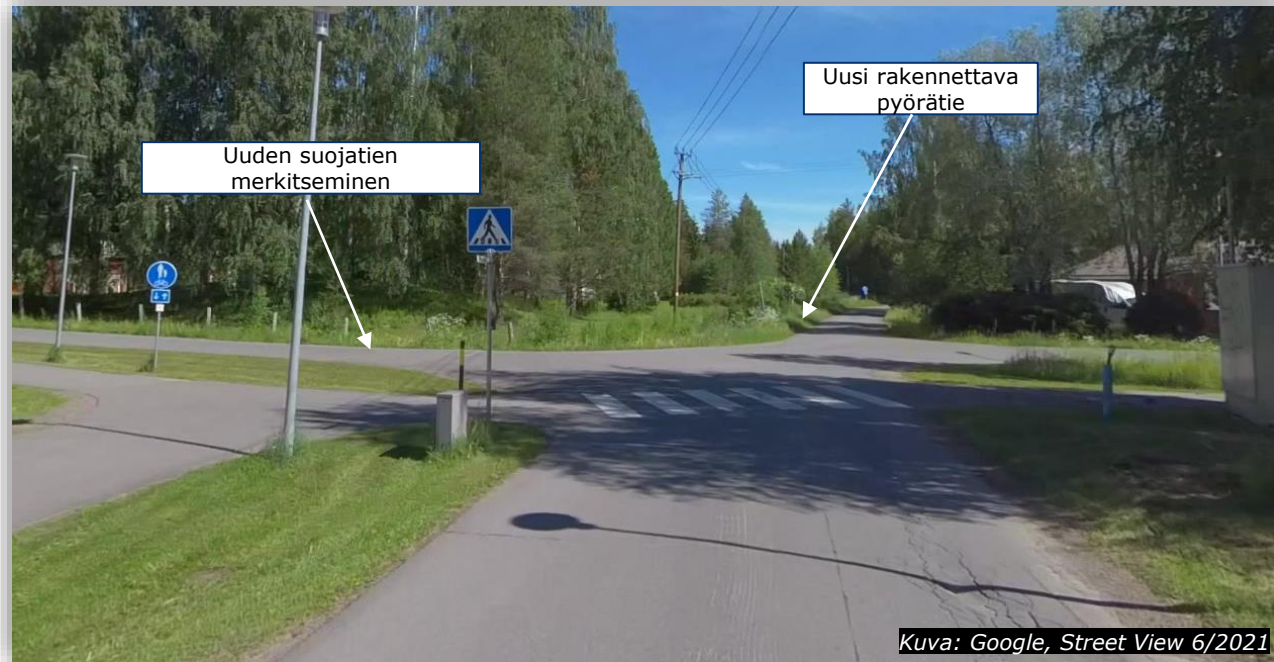


TOIMENPITEET

Riipintien, Sortavalantien ja Ruiskujan liittymä

Liittymäalue nykyisellään hieman jäsentymätön ja laaja. Ruiskujan suunnasta tultaessa ei nykyisellään ole yhteyttä olemassa olevalle pyörätielle.

Ruiskujalle on esitetty pyörätien rakentamista. Pyörätien rakentamisen myötä pyöräliikenteen rooli korostuu itälänsi -suunnassa. Liittymään esitetään uuden suojatien merkitsemistä Sortavalantien ylitykseen sekä yhteyden rakentamista suojatieltä olemassa olevalle pyörätielle. Samassa yhteydessä on hyvä jäsenellä liittymää kokonaisuudessaan, jotta mm. väistämissäännöt ovat selkeät. Liittymäalueen korottaminen lisäksi myös ylityspaikan turvallisuutta.



TOIMENPITEET

Oikotien ja Vesikarintien liittymä

Liittymän haasteena on nykyisellään Vesikarintien ylitys sekä pohjoissuunnan pysäkin ahtaus. Pysäkillä ei ole varsinaista odotustilaa ja sille johtaa hyvin kapeat pientareet. Myös pohjoispuolella sijaitsevan mutkan aiheuttamat heikot näkemät ovat oma haasteensa.

Pysäkkiparin kautta liikennöi Oulun joukkoliikenteen linja 52K. Päivässä liikennöi 6 vuoroa/suunta (kevät 2022).

Alla on esitetty kehittämisajatuksia liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Toimenpiteiden toteuttamismahdollisuuksiin vaikuttavat käynnissä olevien maanomistusneuvottelujen tulokset.

VE 1: Pysäkkien säilyminen nykyisellä paikallaan:

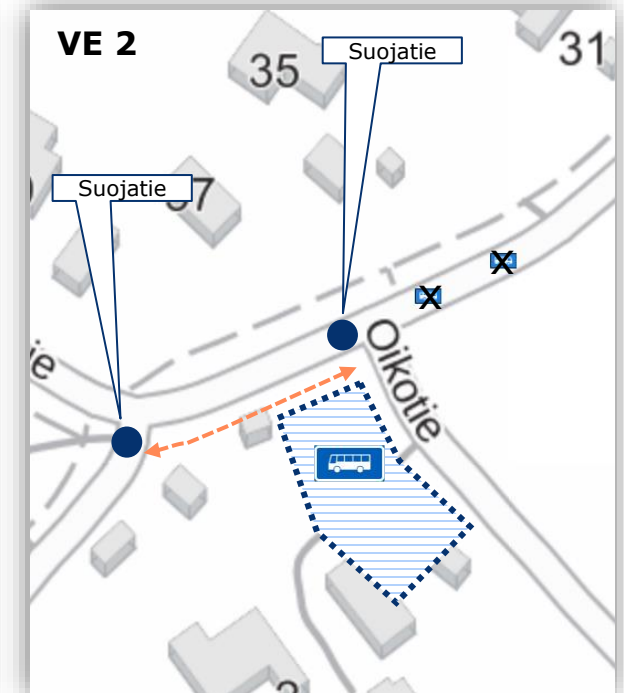
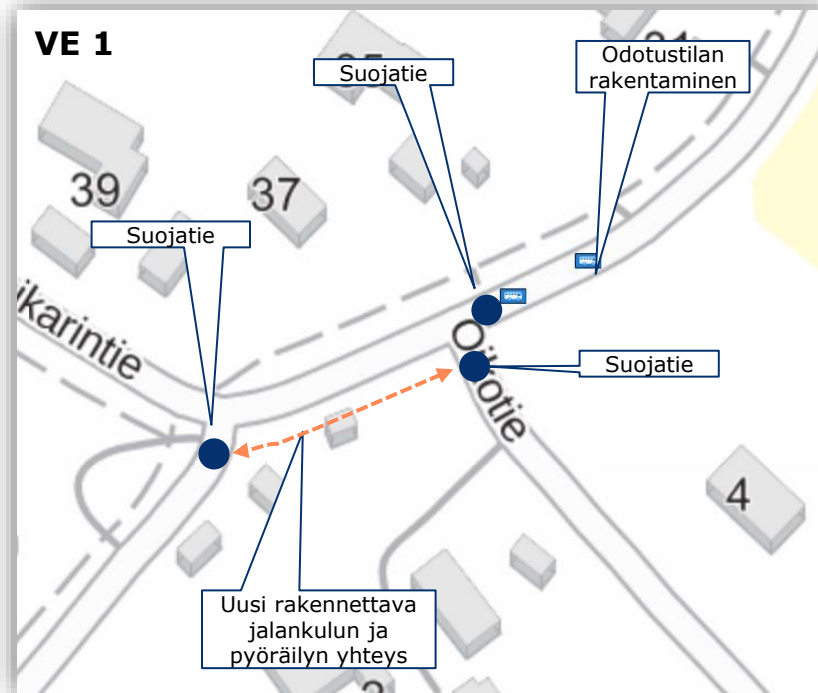
- Pohjoissuunnan pysäkin odotustilan leventäminen.
- Suojatie Vesikarintien ylitykseen.
- Uusi kulkuyhteys pysäkiltä koulukeskuksen suuntaan Vesikarintien eteläpuolta pitkin sekä suojatie Oikotien ylitykseen.

VE 2: Uuden pysäkkiparin toteuttaminen erilliseen levennykseen/taskuun Oikotien ja Vesikarintien liittymän lounaisnurkkaan. Voidaan hyödyntää myös saattoliikennepaikkana sekä koulukuljetusten ja tilausajojen jättöpaikkana.

- Suojatie Vesikarintien ylitykseen.
- Uusi kulkuyhteys pysäkkialueelta koulukeskuksen suuntaan Vesikarintien eteläpuolta pitkin.
- Hieman kauempana sijaitseva saattoliikennepaikka vaatii aktiivista viestintää ja ohjeistusta vanhempien suuntaan.



Kuva: Google, Street View 6/2021



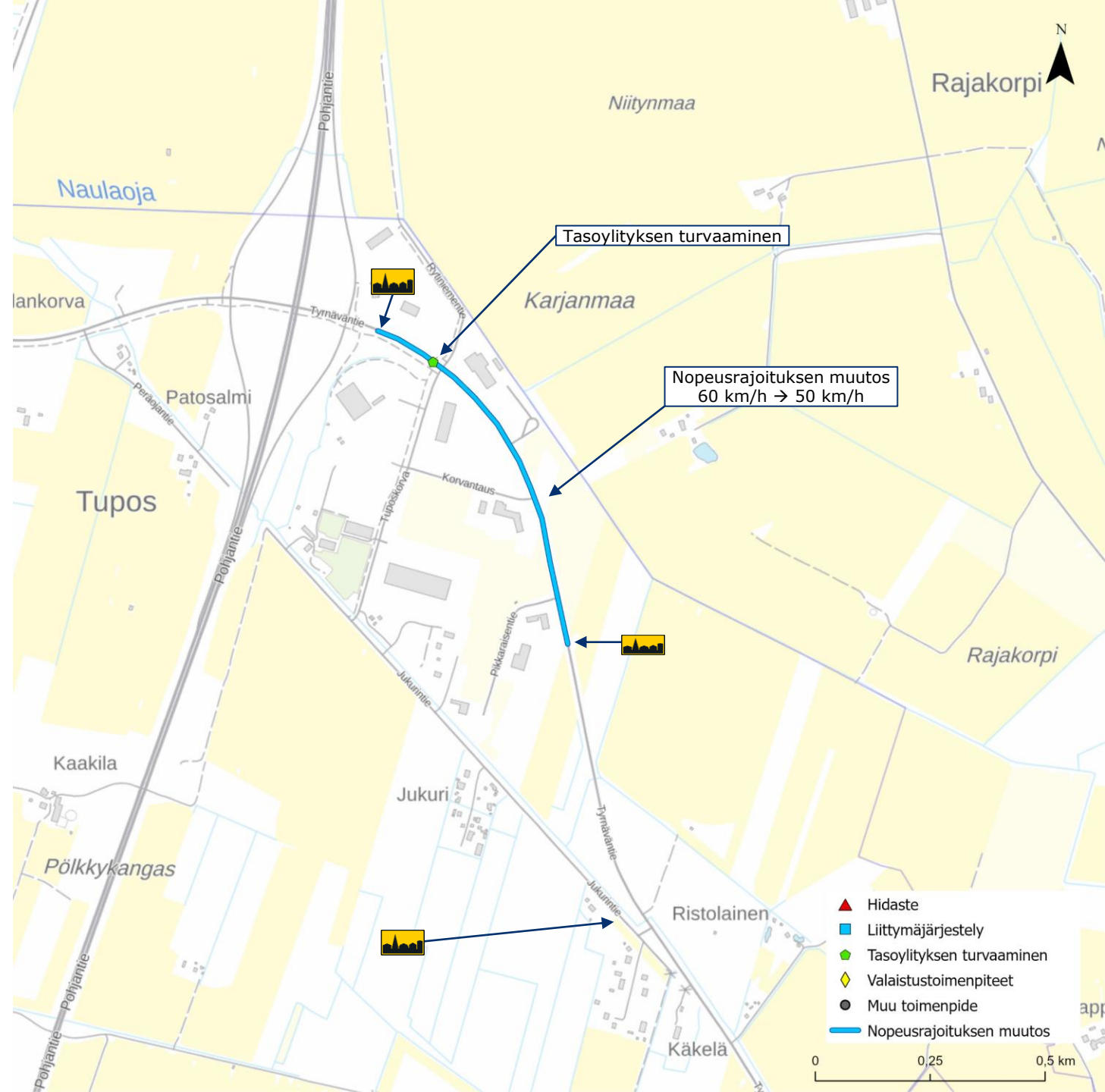
TOIMENPITEET

Ankkurilahden nopeusrajoitukset

Ankkurinlahden alueen maankäyttö on viime vuosina kehittynyt voimakkaasti. Tämä on myös vaikuttanut alueen liikennejärjestelyihin ja muun muassa Tyrnäväntielle (mt 8240) on rakentunut uusia liittymiä. Maankäytön kehittymisen myötä alue esitetään merkittävän osittain taajama-alueeksi. Taajama-alue pitää sisällään 50 km/h nopeusrajoituksen, joten tämä selkeyttää myös alueen katuverkon nopeusrajoitusjärjestelmää.

Tyrnäväntiellä taajama-aluetta esitetään kartassa merkitylle osuudelle, johon myös katuliittymät sijoittuvat. Lisäksi taajamamerkki on lisättävä Jukurintien alkupäähän, jotta muodostuu yhtenäinen taajama-alue. Näin Jukurintien ja Tyrnäväntien välinen katuverkko sisältyvät kokonaisuudessaan taajama-alueeseen.

Taajama-alueen merkitsemisen lisäksi Tyrnäväntien, Tuposkorvan ja Rytiniementien liittymässä on tarve parantaa Tupostien ylityksen turvallisuutta. Alhaisempi nopeusrajoitus mahdollistaa suojatien merkitsemisen, joten liittymään esitetään saarekkeellisen suojatien sekä suojatien tehovalaistuksen toteuttamista.



LÄHTÖAINEISTOT

- Digiroad -aineisto
- Tierekisteri
- Tieliikenneonnettomuuksien tilasto
- Limingan kunnan voimassa ja vireillä olevien kaavahankkeiden julkiset aineistot
- Liikenneturvallisuuskysely 2021
- Fiksun liikkumisen suunnitelma 2021
- Limingan kunnan katuverkon kuntotutkimus 2021
- Kohteisiin aiemmin laaditut suunnitelmat ja selvitykset
- Oulun seudun pyöräliikenteen pääverkko (oulunliikenne.fi)
- Pyöräliikenteen suunnitteluohje (Väyläviraston ohjeita 18/2020)

Taustakartat: MML 2022

Valokuvat: Ramboll

Katunäkymäkuvat: Google, Street View 6/2021

