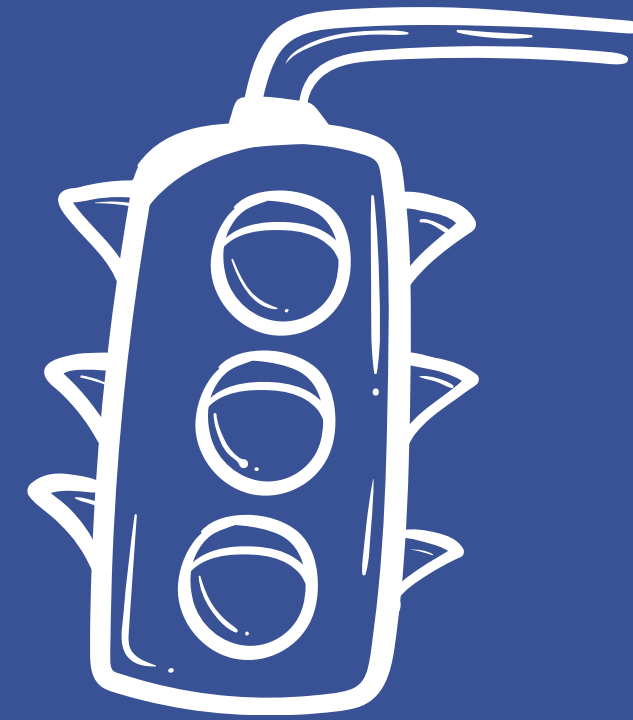
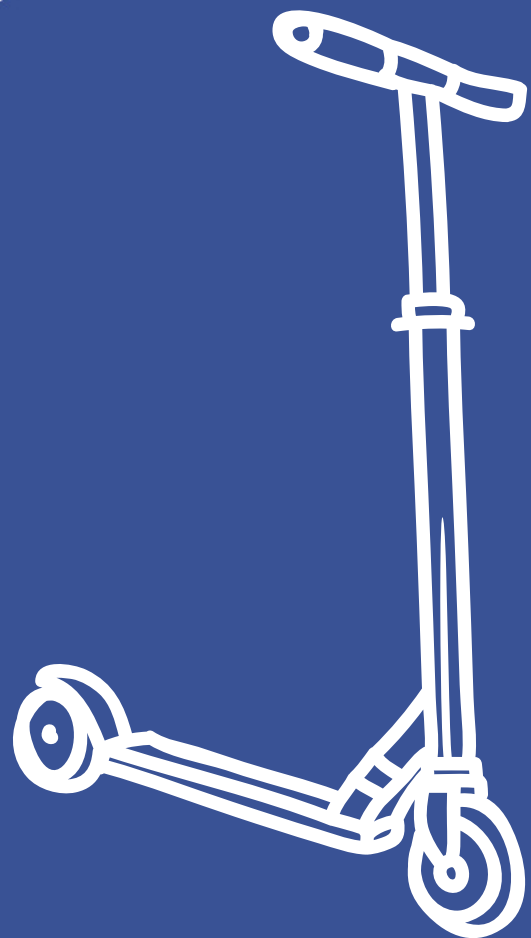


Nollavisio
Ennaltaehkäisevää liikenneturvallisuustyötä Limingassa



Nollavisio-loppuraportti 2023

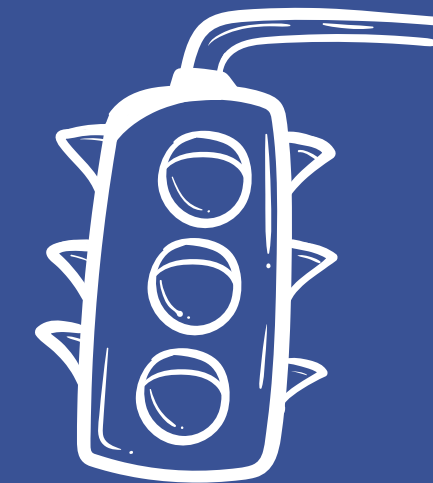


Hanketta rahoittamassa

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto



Hankkeen tavoitteet



NOLLAVISIO-hankkeen tavoitteena on parantaa Lakeuden nuorten liikenneturvallisuutta ja vähentää liikenteessä tapahtuneita kuolemia tai vakavia loukkaantumisia. Lisäksi hankkeessa halutaan parantaa nuorten tietoja liikenneturvallisuuteen liittyen.

Hanke jakautuu seuraaviin päätavoitteisiin:

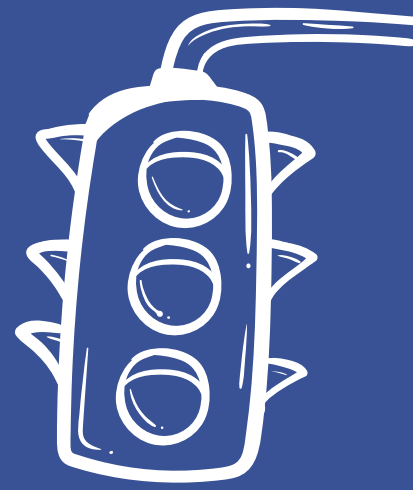
1. Nuorten kokemat vaaranpaikat -selvitys kehittämisen pohjalle (kevät 2023)
2. Vuosittaisen Nollavisio-tapahtumakonseptin luominen (koko hankeaika, tapahtuma Liikkujan viikolla syyskuussa)
3. Nollavisio-viestintäkampanja nuorille (koko hankeaika, mutta erityisesti 8-10/2023)
4. Nollavisio-tietopankin rakentaminen tiedon välittämiseksi

Hankkeen kohderyhmänä ovat liminkalaiset tai Limingassa opiskelevat yläkoululaiset ja toisen asteen oppilaat.

Hankkeen kustannusarvio 20 720 euroa, josta Traficomien tuki 15 540 euroa.

Hankeaika: 1.1.2023–31.10.2023

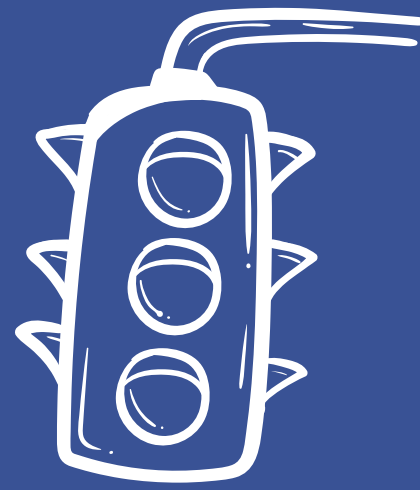
Hankkeen toimenpiteitä 1/5



Nuorten kokemat vaaranpaikat –selvitys kehittämisen pohjalle

- Kysely toteutettiin 8.5.–18.8.2023 välisenä aikana ja siihen vastasivat yläkoululaiset sekä lukiolaiset osana koulupäivää.
 - Kyselyyn vastasi yhteensä 528 oppilasta
 - Vastanneista 80 prosenttia oli alle 16-vuotiaita
- Kyselyaineisto on erityinen, koska se kuvaa erinomaisesti paitsi nuorten näkökulmaa, myös muun kuin autoilijan näkökulmaa. Yleisesti liikennekyselyihin vastaavat aikuiset, jotka katsovat liikennettä ja muita kulkijoita ja kulkumuotoja erityisesti autoilijan näkökulmasta.
- Selviä vaaranpaikkoja löytyi ympäri kuntaa, esim. Tupoksessa Oikotie ja Lintulammentie ja kirkonkylällä Lakeustalon seutu, Lumijoentie ja Tupoksentie. Yleisimmin vaaranpaikat oli risteysalueita, näkemäpuutteita, korkeita ajonopeuksia, puuttuvaa valaistusta...
- Yhteistyö Sitowisen kanssa oli sujuvaa ja olimme todella tyytyväisiä kyselyn laatuun sekä aineiston analyysiin. Tuloksia on suunniteltu läpikäytävän vielä toisessa sisäisessä palaverissa.

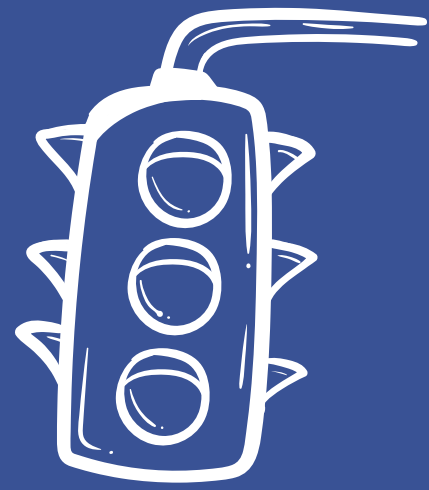
Hankkeen toimenpiteitä 2/5



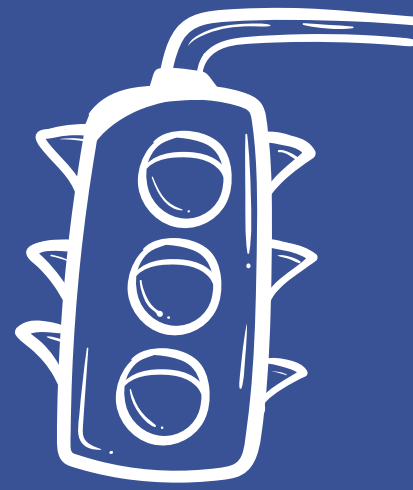
Suojatievahdit koulun aloitukseen

- Koulujen alkaessa 10.8 ja 11.8 järjestettiin ensimmäisen kerran Limingassa suojatievahtikampanja.
- Vahtien tarkoitus ei ollut pysäyttää liikennettä, vaan olla koulujen läheisyydessä ohjaamassa ja opastamassa lapsia turvallisessa tien ylityksessä.
- Rantalakeus uutisoi pikkujutun vahtien etsinnästä, Yle Oulu teki suoran radiolähetyksen Tupoksesta, sekä taltioi pienen uutispätkän Pohjois-Suomen uutisiin, Rantalakeus haastatteli myös suojatievahtina ollutta äitiä Ojanperänkankaalla.
- Vahtivuorot Ojanperän, Liminganlahden ja Tupoksen koulun läheisyydessä.
- Vahteina koululaisten vanhempia ja isovanhempia, Toimivax Oy, Kultasirkut, Tupoksen kyläyhdistys ja kunnan työntekijöitä. Reilu 30 vahtia mukana.
- Hyvänmielen tapahtuma, joka havahdutti huomaamaan miten huolettomasti osa koululaisista ja opiskelijoista liikkuu koulutiellä.
- Vahdeilta kerättiin havainnoista palaute, niistä koostetaan vielä blogipostaus.

- Vakiinnuttaminen olisi tärkeää!



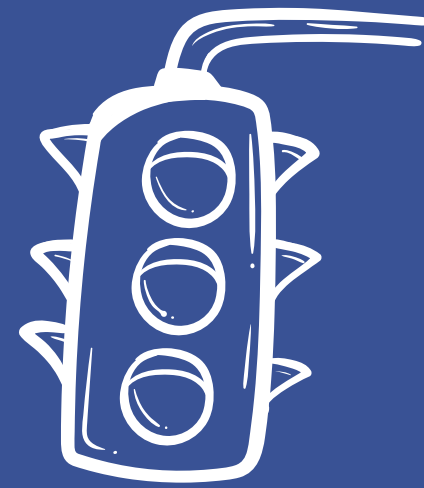
Hankkeen toimenpiteitä 3/5



Kinkkiset liikenteen solmukohtat – somekampanja ja pyöräretki

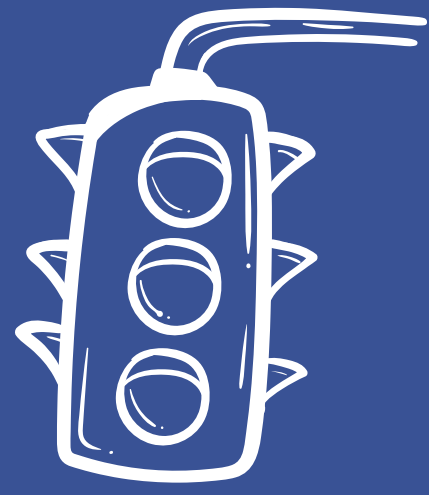
- Pyydimme kunnan sosiaalisen median kanavissa sekä nettisivuilla kuntalaisia ilmiantamaan kinkkisiä. Saimme lyhyessä ajassa kymmeniä havaitoja.
- Kinkkiset liikenteen solmukohtat koottiin raporttiin ja niistä muodostettiin pyöräreitti Tupokseen sekä Kirkonkylälle
 - Järjestettiin pyöräretket sekä Kirkonkylälle että Tupokseen. Mukana polkemassa hankeasiantuntija, kehityspäällikkö, yhdyskuntainsinööri, kunnossapitoinsinööri sekä viestintäpäällikkö.
 - Kuntalaisten ilmiantamat paikat ajettiin läpi ja valokuvattiin.
- Löysimme paljon kohteita, jotka vaativat toimenpiteitä – suurin osa näkemäesteitä.
- Matalan kynnyksen toteutus, joka voitaisiin toteuttaa vaikka joka syksy. Kuntalaisille kokemus siitä, että pääsevät vaikuttamaan.

Hankkeen toimenpiteitä 4/5



Nollavisio-tapahtuma torstaina 21.9.2023 Limingan Krankka-Areenalla

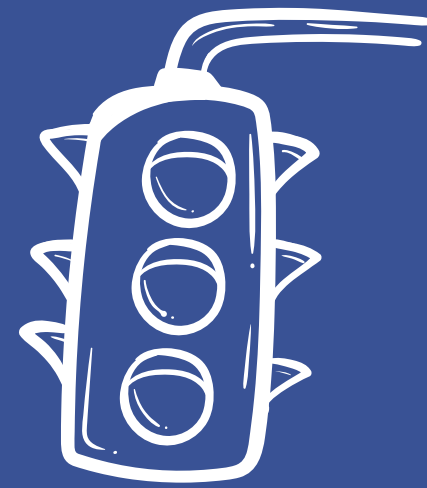
- Paikalla Limingan yläkoululaiset ja lukio, kävijöitä päivän aikana noin 800
 - Kutsuttu myös OSAO ja Luovi, mutta ajankohta osoittautui vaikeaksi
- Tapahtuma järjestettiin osana koulupäivää > Korkea osallistumisprosentti
- Toiminnallinen tapahtuma, jossa nuoret kiersivät erilaisia rasteja
 - 5 rastia vähintään ja osallistui tuotepalkintojen arvontaan
 - Rasteja oli noin 20 kpl
- Pisteitä:
 - Liikenneturvan matkustajataitopiste
 - 4H:n kaaospeli, jossa liikennesääntöjä ja tekojen seurauksista
 - Epic autokoulu (skootteri, moottoripyörä, känniläsit)
 - Jalkapallodarts
 - Kunnan pisteet: Pyörän korjauspiste, vaaranpaikat, heijastinpiste, känniläsit ja havainnointikyky liikenteessä, liikennemerkkivisa jne.



TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto



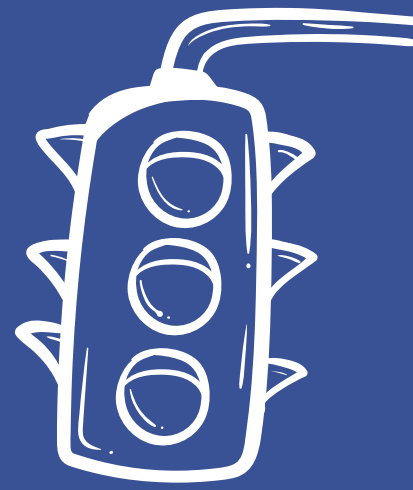
Hankkeen toimenpiteitä 5/5



Nollavisiosta huomioita

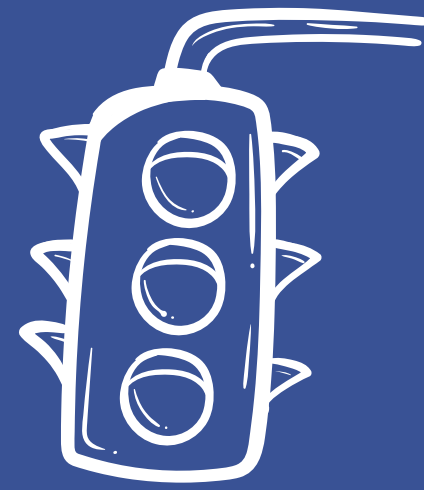
- Päivä onnistui hyvin ja konsepti toimi > Vuosittainen tapahtuma myös jatkossa
- Päivä oli pääasiassa oikein mukava, mutta nuorten huonoa käytöstä ja sotkemista yms. ilmeni jonkin verran (esim. roskat, purkkaa seinissä ja lattialla, pikaliimaa lattialla, syljettyjä sukklaita lattialla, arvontapalkintojen varastamista)
- Krankka-Areena toimi hyvin tapahtumapaikkana, sateinen sää vaikeutti järjestelyitä hieman, sillä osa toimintapisteistä oli suunniteltu ulos
- Kaikkien vuosiluokkien ottaminen yhden päivän aikana oli logistisesti ongelmallista
 - Jatkossa esim. 8-luokkalaiset, lukion 2-luokkalaiset ja esim. alaluokilta 4. luokka?
 - Ensimmäinen tapahtuma kannatti kuitenkin järjestää näin, sillä saimme paljon ajatuksia jatkokehittämiselle!
- Poliisia ja pelastuslaitosta ei saatu paikalle > jatkossa olisivat hyvä lisä tapahtumaan

Hankeviestintä 1/2



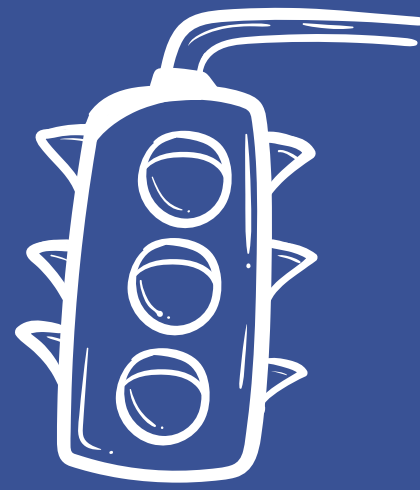
- Hankkeen läpimenoa on tiedotettu kunnan kanavissa
- Hankkeelle rakennettu sivu kunnan verkkosivuille
 - Hankkeen jälkeen tiedot löytyvät liikenneturvallisuuden alta
- Nuorten liikenneturvallisuuskysely Wilman kautta perheisiin + tuloksista kirjoitettu blogi
- Suojatievahti-kampanja sai hyvin huomiota paikallismediassa
- Liikenteen kinkkiset solmukohtat
 - Ilmiantokampanja kuntalaisille
 - Blogi ilmiantojen perusteella tehdyistä pyöräretkistä kohteisiin
 - Kytöntä osallistuvaan budjetointiin
- Blogi-kirjoitukset ja artikkelit hankeaikana 13 kpl
- Rantalakeus julkaisi hankkeeseen liittyen muutaman jutun
- Liikenneturvallisuustyöryhmän tunnettuuden parantaminen ja liikenneturvallisuusviestinnän vahvistaminen kunnan verkkosivuilla
 - Kunnan verkkosivuilta ei löytynyt ryhmästä tietoa, joten laadittiin ryhmälle alasivu kunnan sivuille – tehtiin yhteistyötä liikenneturvallisuustoimijan kanssa.

Hankeviestintä 2/2



- Liminka oli ensimmäistä kertaa mukana Liikkujan viikolla
 - Uutinen nettisivuilla
 - Imoittautuminen eurooppalaiseen rekisteriin Liikkujan viikon tapahtumista
- Auton vapaapäivää vietettiin Limingassa perjantaina 22.9.2023 aarrejahdin ja pienten palkintojen parissa – myös ensimmäistä kertaa
 - Matalan kynnyksen tempauksia voisi miettiä joka vuodelle
- Lisäksi osallistuttiin toisen Traficomin hankkeen (Honkitien investointihakemus) viestintään kuvaamalla pyöräkatuun liittyvä video kadun käyttöönoton yhteydessä.

Tapahtumakonsepti ja -manuaali



- Lopuksi rakennettiin Nollavisiosta tapahtumamanuaali, jossa on kuvattu yksityiskohtaisesti tapahtuman järjestämiseen liittyvät seikat sekä ensimmäiseen tapahtumaan käytetyt kustannukset sekä henkilöstöresursointi.
- Tavoitteena on, että muutkin voivat ideoida vastaavia tapahtumia omassa kunnassaan ja voivat käyttää Limingan ideoita, mutta myös kehittää ideoidemme perusteella vieläkin parempia liikenneturvallisuustapahtumia!